

# **ESTWSIM**

---

## *Frankfurt Süd*

**Betriebsstellen-  
information**

## INHALT

1.	ALLGEMEINES.....	3
2.	BF FRANKFURT SÜD A (Kz.43).....	5
3.	BF FRANKFURT SÜD (Kz.44).....	10
4.	BF FRANKFURT OST (Kz.60).....	22
5.	BF FRANKFURT OST GBF (Kz.61).....	26
6.	SZENARIOS .....	33
7.	UMLEITUNGSVERKEHRE .....	35
8.	AMATEURMODUS .....	35

## **1. ALLGEMEINES**

Die Simulation ESTW Frankfurt Süde simuliert den Zugbetrieb zwischen dem Knoten Frankfurt und Hanau.

- (Frankfurt Main-Neckar-Brücke) – Frankfurt Süd – (Offenbach Hbf)
- (Frankfurt Forsthaus) – Frankfurt Süd – Frankfurt Ost – (Frankfurt Mainkur)
- (Frankfurt-Louisa) – Frankfurt Süd

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen abhängig des jeweiligen Landes von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen SpDrL20 und SpDrS60 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003; der Güterverkehr ist fiktiv. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren im Frankfurt Ost Gbf sowie die Selektierung der Züge in Frankfurt Süd.

Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten und durch Umleitungsverkehr. Betrieben werden die Strecken im Bereich Frankfurt-Süd / Frankfurt Ost im sogenannten Mischverkehr, d.h. langsame und schwere Güterzüge teilen sich die Gleise mit schnellfahrendem Fernverkehr.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

### Frankfurt Main-Neckar-Brücke – Offenbach Hbf

<b>Abschnitt</b>	<b>V<sub>max</sub></b>
Ff Main-Neckar-Br. – Frankfurt Süd A	70 km/h
Bf Frankfurt Süd A Hauptgleis	80 km/h
Bf Frankfurt Süd A Nebengleis	60/80 km/h
Bf Frankfurt Süd Hauptgleis	80 km/h
Bf Frankfurt Süd Nebengleis	40/60 km/h
Frankfurt Süd – Offenbach Hbf	120 km/h

### Frankfurt Forsthaus – Frankfurt Mainkur

<b>Abschnitt</b>	<b>V<sub>max</sub></b>
Frankfurt Forsthaus – Frankfurt Süd	80 km/h
Bf Frankfurt Süd Hauptgleis	80 km/h
Bf Frankfurt Süd Nebengleis	40/60 km/h
Frankfurt Süd – Frankfurt Ost	70 km/h
Bf Frankfurt Ost Hauptgleis	70/160 km/h
Bf Frankfurt Ost Nebengleis	40 km/h
Bf Frankfurt Ost Gbf Hauptgleis	160 km/h
Bf Frankfurt Ost Gbf Nebengleis	40 km/h
Frankfurt Ost Gbf – Frankfurt Mainkur	160 km/h

### Frankfurt-Louisa – Frankfurt Süd

<b>Abschnitt</b>	<b>V<sub>max</sub></b>
Frankfurt-Louisa – Frankfurt Süd	60 km/h

## **2. BF FRANKFURT SÜD A (Kz.43)**

### **AUFGABEN**

- Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

4310	FSMN
43A	Zuglenkung
43B	Zuglenkung
43P5	Zuglenkung
43P7	Zuglenkung
43P8	Zuglenkung

### **NUTZLÄNGEN**

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
43G053	240m
43G054	730m
43G055	310m
43G056	410m
43G057	655m
43G558	740m

## ZUGSTRASSEN

Richtung Ff Main-Neckar-Brücke / Ff-Louisa – Frankfurt Süd

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
43A.44R3	X		X		43G103	Hp2	
43A.44R4	X		X		43W40	Hp2+ ,6'	
43A.44R5	X		X		43W30 L	Hp2+ ,6'	
43A.44R5R	X		X		43W31	Hp2+ ,6'	
43A.44R6	X		X		43W32 L	Hp1	
43A.44R6R	X		X		43W39	Hp1	
43A.44R6RR	X		X		43W36 A R	Hp1	
43A.44R7	X		X		43W39	Hp2+ ,6'	
43A.44R7R	X		X		43W36 A R	Hp2+ ,6'	
43A.44R8	X		X		43K33	Hp2+ ,6'	
43A.44R8L	X		X		43W39	Hp2+ ,6'	
43AA.44R3	X		X		43G103	Hp2	
43AA.44R4	X		X		43W40	Hp2+ ,6'	
43AA.44R5	X		X		43W30 L	Hp1	
43AA.44R5R	X		X		43W31	Hp2+ ,6'	
43AA.44R6	X		X		43W32 L	Hp2+ ,6'	
43AA.44R6R	X		X		43W39	Hp2+ ,6'	
43AA.44R6RR	X		X		43W36 A R	Hp2+ ,6'	
43AA.44R7	X		X		43W39	Hp2+ ,6'	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
43AA.44R7R	X		X		43W36 A R	Hp2+ ,6'	
43AA.44R8	X		X		43K33	Hp2+ ,6'	
43AA.44R8L	X		X		43W39	Hp2+ ,6'	
43B.44R3	X		X		43G103	Hp2	
43B.44R4	X		X		43W40	Hp2+ ,6'	
43B.44R5	X		X		43W30 L	Hp1	
43B.44R5R	X		X		43W31	Hp2+ ,6'	
43B.44R6	X		X		43W32 L	Hp2+ ,6'	
43B.44R6R	X		X		43W39	Hp2+ ,6'	
43B.44R6RR	X		X		43W36 A R	Hp2+ ,6'	
43B.44R7	X		X		43W39	Hp2+ ,6'	
43B.44R7R	X		X		43W36 A R	Hp2+ ,6'	
43B.44R8	X		X		43K33	Hp2+ ,6'	
43B.44R8L	X		X		43W39	Hp2+ ,6'	

## Richtung Frankfurt Süd – Ff Main-Neckar-Brücke / Ff-Louisa

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
43P3.4310	X		X		43G105	Hp2	Erl.-Abh. FSMN
43P3.FSMNG	X			X		Hp2	
43P3.FSLS	X			X		Hp2	
43P4.4310	X		X		43G105	Hp2+ ,6'	Erl.-Abh. FSMN
43P4.FSMNG	X			X		Hp2+ ,6'	
43P4.FSLS	X			X		Hp2+ ,6'	
43P5.4310	X		X		43G105	Hp1	Erl.-Abh. FSMN
43P5.FSMNG	X			X		Hp2+ ,6'	
43P5.FSLS	X			X		Hp2+ ,6'	
43P6.4310	X		X		43G105	Hp2+ ,6'	Erl.-Abh. FSMN
43P6.FSMNG	X			X		Hp1	
43P6.FSLS	X			X		Hp2+ ,6'	
43P7.4310	X		X		43G105	Hp2+ ,6'	Erl.-Abh. FSMN
43P7.FSMNG	X			X		Hp2+ ,6'	
43P7.FSLS	X			X		Hp2+ ,6'	
43P8.4310	X		X		43G105	Hp2+ ,6'	Erl.-Abh. FSMN
43P8.FSMNG	X			X		Hp2+ ,6'	
43P8.FSLS	X			X		Hp2+ ,6'	
4310.FSMN	X			X		Hp1	



## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

43G051X: Abstellgleise S-Bahn, Verbindung nach 44SB2X und 44SB3X

### **3. BF FRANKFURT SÜD (Kz.44)**

#### **AUFGABEN**

- Abzweigstelle
- Überholungsbahnhof
- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- End- und Anfangsbahnhof für Regionalzüge

#### **SELBSTSTELLBETRIEB**

44C	Zuglenkung
44R6	Zuglenkung
44R8	Zuglenkung
44S5	OOMÜS
44S7	Zuglenkung
44N6	Zuglenkung
44N8	Zuglenkung
44F	Zuglenkung
44G	Zuglenkung

**NUTZLÄNGEN**

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
44G005	510m
44G006	560m
44G007	480m
44G008	450m
44G008+44G018	700m
44G009	370m
44G009+44G019	700m
44G010	370m

**BAHNSTEIGGLEISE**

44G005  
44G006  
44G007  
44G008  
44G009

## ZUGSTRASSEN

Richtung Ff Main-Neckar-Brücke / Ff-Louisa / Ff-Forsthaus – Offenbach Hbf / Ff-Mainkur

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signalbegriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
44C.44N7	X		X		44G107	Hp1 + ,8'	
44C.44N8	X		X		44W57	Hp1 + ,8'	
44C.44N8K	X		X		44G208	Hp2 + ,6'	
44C.44N9	X		X		44W56	Hp2	
44C.44N10	X		X		44W56	Hp2	
44CC.44N7	X		X		44G107	Hp1 + ,8'	
44CC.44N8	X		X		44W57	Hp1 + ,8'	
44CC.44N8K	X		X		44G208	Hp2 + ,6'	
44CC.44N9	X		X		44W56	Hp2	
44CC.44N10	X		X		44W56	Hp2	
44R4.44N5	X		X		44G305	Hp2 + ,6'	
44R5.44N5	X		X		44G305	Hp1 + ,8'	
44R5.44N6	X		X		44G206	Hp2 + ,6'	
44R5.44N7	X		X		44G107	Hp2 + ,6'	
44R5.44N8	X		X		44W57	Hp2 + ,6'	
44R5.44N8K	X		X		44G208	Hp2 + ,6'	
44R5.44N9	X		X		44W56	Hp2	
44R5.44N10	X		X		44W56	Hp2	
44R6.44N6	X		X		44G206	Hp1 + ,8'	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
44R6.44N7	X		X		44G107	Hp2+ ,6'	
44R6.44N8	X		X		44W57	Hp2+ ,6'	
44R6.44N8K	X		X		44G208	Hp2+ ,6'	
44R6.44N9	X		X		44W56	Hp2	
44R6.44N10	X		X		44W56	Hp2	
44R7.44N6	X		X		44G206	Hp2+ ,6'	
44R7.44N7	X		X		44G107	Hp1+ ,8'	
44R7.44N8	X		X		44W57	Hp2+ ,6'	
44R7.44N8K	X		X		44G208	Hp2+ ,6'	
44R7.44N9	X		X		44W56	Hp2	
44R7.44N10	X		X		44W56	Hp2	
44R8.44N6	X		X		44G206	Hp2+ ,6'	
44R8.44N7	X		X		44G107	Hp2+ ,6'	
44R8.44N8	X		X		44W57	Hp1+ ,8'	
44R8.44N8K	X		X		44G208	Hp2+ ,6'	
44R8.44N9	X		X		44W56	Hp2	
44R8.44N10	X		X		44W56	Hp2	
44N5.FSOF	X			X		Hp1+ ,8'	
44N5.FSOFG	X			X		Hp1	
44N5.FSFO	X			X		Hp1+ ,7'	
44N5.FSFOG	X			X		Hp1+ ,7'	
44N6.FSOF	X			X		Hp1	
44N6.FSOFG	X			X		Hp1+ ,8'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
44N6.FSFO	X			X		Hp1 + ,7'	
44N6.FSFOG	X			X		Hp1 + ,7'	
44N7.FSOF	X			X		Hp1 + ,8'	
44N7.FSFOG	X			X		Hp1 + ,8'	
44N7.FSFO	X			X		Hp1 + ,7'	
44N7.FSFOG	X			X		Hp1 + ,7'	
44N8.FSOF	X			X		Hp1 + ,8'	
44N8.FSFOG	X			X		Hp1 + ,8'	
44N8.FSFO	X			X		Hp1 + ,7'	
44N8.FSFOG	X			X		Hp1 + ,7'	
44N9.FSOF	X			X		Hp2 + ,6'	
44N9.FSFOG	X			X		Hp2 + ,6'	
44N9.FSFO	X			X		Hp2 + ,6'	
44N9.FSFOG	X			X		Hp2 + ,6'	
44N10.FSOF	X			X		Hp2	
44N10.FSFOG	X			X		Hp2	
44N10.FSFO	X			X		Hp2	
44N10.FSFOG	X			X		Hp2	

Richtung Offenbach Hbf / Ff-Mainkur – Ff Main-Neckar-Brücke / Ff-Louisa / Ff-Forsthaus

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
44F.44S5	X		X		44W40 L	Hp1	
44F.44S5R	X		X		44W40 R	Hp1	
44F.44S6	X		X		44W43 R	Hp1 + ,8'	
44F.44S6L	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44F.44S7	X		X		44K33	Hp1 + ,8'	
44F.44S7R	X		X		44W39 R	Hp1 + ,8'	
44F.44S7K	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44F.44S8	X		X		44G018	Hp1 + ,8'	
44F.44S8R	X		X		44K33	Hp1 + ,8'	
44F.44S8K	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44F.44S9	X		X		44W48	Hp2 + ,6'	
44F.44S10	X		X		44W48	Hp2	
44F.44P18	X		X		44W84	Hp1 + ,8'	44S8: Ke
44F.44P19	X		X		44W84	Hp2 + ,6'	44S9: Ke
44FF.44S5	X		X		44W40 L	Hp1 + ,8'	
44FF.44S5R	X		X		44W40 R	Hp1 + ,8'	
44FF.44S6	X		X		44W43 R	Hp1	
44FF.44S6L	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44FF.44S7	X		X		44K33	Hp1 + ,8'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
44FF.44S7R	X		X		44W39 R	Hp1 + ,8'	
44FF.44S7K	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44FF.44S8	X		X		44G018	Hp1 + ,8'	
44FF.44S8R	X		X		44K33	Hp1 + ,8'	
44FF.44S8K	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44FF.44S9	X		X		44W48	Hp2 + ,6'	
44FF.44S10	X		X		44W48	Hp2	
44FF.44P18	X		X		44W84	Hp1 + ,8'	44S8: Ke
44FF.44P19	X		X		44W84	Hp2 + ,6'	44S9: Ke
44G.44S5	X		X		44W40 L	Hp1 + ,8'	
44G.44S5R	X		X		44W40 R	Hp1 + ,8'	
44G.44S6	X		X		44W43 R	Hp1 + ,8'	
44G.44S6L	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44G.44S7	X		X		44K33	Hp1 + ,8'	
44G.44S7R	X		X		44W39 R	Hp1 + ,8'	
44G.44S7K	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44G.44S8	X		X		44G018	Hp1 + ,8'	
44G.44S8R	X		X		44K33	Hp1 + ,8'	
44G.44S8K	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44G.44S9	X		X		44W48	Hp2 + ,6'	
44G.44S10	X		X		44W48	Hp2	



Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
44G.44P18	X		X		44W84	Hp1 + ,8'	44S8: Ke
44G.44P19	X		X		44W84	Hp2 + ,6'	44S9: Ke
44GG.44S5	X		X		44W40 L	Hp1 + ,8'	
44GG.44S5R	X		X		44W40 R	Hp1 + ,8'	
44GG.44S6	X		X		44W43 R	Hp1 + ,8'	
44GG.44S6L	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44GG.44S7	X		X		44K33	Hp1 + ,8'	
44GG.44S7R	X		X		44W39 R	Hp1 + ,8'	
44GG.44S7K	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44GG.44S8	X		X		44G018	Hp1 + ,8'	
44GG.44S8R	X		X		44K33	Hp1 + ,8'	
44GG.44S8K	X		X		44W41	Hp2 + ,6'	
44GG.44S9	X		X		44W48	Hp2 + ,6'	
44GG.44S10	X		X		44W48	Hp2	
44GG.44P18	X		X		44W84	Hp1 + ,8'	44S8: Ke
44GG.44P19	X		X		44W84	Hp2 + ,6'	44S9: Ke
44S5.43P4	X		X		44W17 CD R	Hp2 + ,6'	
44S5.43P4K	X		X		44W20	Hp2	
44S5.43P5	X		X		44W17 CD R	Hp1 + ,8'	
44S5.43P5K	X		X		44G305	Hp2 + ,6'	
44S6.43P4	X		X		44W17 CD R	Hp2 + ,6'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
44S6.43P4K	X		X		44W20	Hp2	
44S6.43P5	X		X		44W17 CD R	Hp2+ ,6'	
44S6.43P5K	X		X		44G305	Hp2	
44S6.43P6	X		X		44W16 B R	Hp1+ ,8'	
44S6.43P6K	X		X		44G206	Hp2	
44S6.43P7	X		X		44W04	Hp2+ ,6'	
44S6.43P7L	X		X		44W14 B L	Hp2+ ,6'	
44S6.43P7K	X		X		44W15 B R	Hp2	
44S6.43P8	X		X		44W04	Hp2+ ,6'	
44S6.43P8L	X		X		44W14 B L	Hp2+ ,6'	
44S6.43P8K	X		X		44W14 B R	Hp2	
44S7.43P5	X		X		44W17 CD R	Hp2+ ,6'	
44S7.43P5K	X		X		44G305	Hp2	
44S7.43P6	X		X		44W16 B R	Hp2+ ,6'	
44S7.43P6K	X		X		44G206	Hp2	
44S7.43P7	X		X		44W04	Hp1+ ,8'	
44S7.43P7L	X		X		44W14 B L	Hp2+ ,6'	
44S7.43P7K	X		X		44W15 B R	Hp2	
44S7.43P8	X		X		44W04	Hp2+ ,6'	
44S7.43P8L	X		X		44W14 B L	Hp2+ ,6'	
44S7.43P8K	X		X		44W14 B R	Hp2	
44S7.FSFOR	X			X		Hp1+ ,8'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
44S7.FSFORG	X			X		Hp1 + ,8'	
44S8.43P5	X		X		44W17 CD R	Hp2+ ,6'	
44S8.43P5K	X		X		44G305	Hp2	
44S8.43P6	X		X		44W16 B R	Hp2+ ,6'	
44S8.43P6K	X		X		44G206	Hp2	
44S8.43P7	X		X		44W04	Hp2+ ,6'	
44S8.43P7L	X		X		44W14 B L	Hp2+ ,6'	
44S8.43P7K	X		X		44W15 B R	Hp2	
44S8.43P8	X		X		44W04	Hp1 + ,8'	
44S8.43P8L	X		X		44W14 B L	Hp2+ ,6'	
44S8.43P8K	X		X		44W14 B R	Hp2	
44S8.FSFOR	X			X		Hp1 + ,8'	44P18: Ke
44S8.FSFORG	X			X		Hp1 + ,8'	44P18: Ke
44S9.43P5	X		X		44W17 CD R	Hp2+ ,6'	
44S9.43P5K	X		X		44G305	Hp2	
44S9.43P6	X		X		44W16 B R	Hp2+ ,6'	
44S9.43P6K	X		X		44G206	Hp2	
44S9.43P7	X		X		44W04	Hp2+ ,6'	
44S9.43P7L	X		X		44W14 B L	Hp2+ ,6'	
44S9.43P7K	X		X		44W15 B R	Hp2	
44S9.43P8	X		X		44W04	Hp2+ ,6'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
44S9.43P8L	X		X		44W14 B L	Hp2+ ,6'	
44S9.43P8K	X		X		44W14 B R	Hp2	
44S9.FSFOR	X			X		Hp2+ ,6'	44P19: Ke
44S9.FSFORG	X			X		Hp2+ ,6'	44P19: Ke
44S10.43P5	X		X		44W17 C D R	Hp2	
44S10.43P5K	X		X		44G305	Hp2	
44S10.43P6	X		X		44W16 B R	Hp2	
44S10.43P6K	X		X		44G206	Hp2	
44S10.43P7	X		X		44W04	Hp2	
44S10.43P7L	X		X		44W14 B L	Hp2	
44S10.43P7K	X		X		44W15 B R	Hp2	
44S10.43P8	X		X		44W04	Hp2	
44S10.43P8L	X		X		44W14 B L	Hp2	
44S10.43P8K	X		X		44W14 B R	Hp2	
44S10.FSFOR	X			X		Hp2	44P19: Ke
44S10.FSFORG	X			X		Hp2	44P19: Ke
44P18.FSFOR	X			X		Hp1	
44P18.FSFORG	X			X		Hp1	
44P19.FSFOR	X			X		Hp2	
44P19.FSFORG	X			X		Hp2	

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

44SB2X: Abstellanlage S-Bahn, Verbindung nach 44SB3X und 43G051X

44SB3X: Abstellanlage S-Bahn, Verbindung nach 44SB2X und 43G051X

44W54Y: Anschluß Bahnmeisterei

## **4. BF FRANKFURT OST (Kz.60)**

### **AUFGABEN**

- Überholungsbahnhof
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

60A	Zuglenkung
60P3	Zuglenkung
60R4	Zuglenkung
60R8	Zuglenkung
60S3	Zuglenkung
60S7	Zuglenkung

### **NUTZLÄNGEN**

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
60G001	390m
60G002	360m
60G003	490m
60G004	340m
60G007	290m
60G008+60G108	230m
60G009+60G209	250m

## BAHNSTEIGGLEISE

60G001

60G002

60G003

60G004

## ZUGSTRASSEN

Richtung Frankfurt Süd – Frankfurt Mainkur

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60A.60R1	X		X		60W21	Hp2	
60A.60R2	X		X		60W20 R	Hp2	
60A.60R4	X		X		60G204	Hp1	
60A.60R8	X		X		60W33 R	Hp2	
60A.60R8L	X		X		60W34A R	Hp2	
60A.60R8LL	X		X		60W34A L	Hp2	
60A.FOUB1	X			X		Hp2	FAP-Fahrstraße
60AA.60R1	X		X		60W21	Hp2	
60AA.60R2	X		X		60W20 R	Hp2	
60AA.60R4	X		X		60G204	Hp2	
60AA.60R8	X		X		60W33 R	Hp2	
60AA.60R8L	X		X		60W34A R	Hp2	
60AA.60R8LL	X		X		60W34A L	Hp2	
60AA.FOUB1	X			X		Hp2	FAP-Fahrstraße
60R1.61T4	X		X		61G104	Hp2	
60R2.61T4	X		X		61G104	Hp2	
60R4.61T4	X		X		61G104	Hp1	
60R8.61T4	X		X		61G104	Hp2	
60R8.61T5	X		X		61W71 L	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60R8.61T5R	X		X		61W72 CD L	Hp2	
60R8.61T5RR	X		X		61W72 CD R	Hp2	
60R8.61T6	X		X		61W72 CD L	Hp2	
60R8.61T6R	X		X		61W72 CD R	Hp2	
60R8.61T7	X		X		61W76 CD R	Hp2	
60R8.61T7L	X		X		61W76 CD L	Hp2	
60R8.61L058X	X		X		61W75 R	Hp2	
60R8.61L058XL	X		X		61W76 CD R	Hp2	

## Richtung Frankfurt Mainkur – Frankfurt Süd

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60S3.60P1	X		X		60W08 R	Hp2	
60S3.60P1L	X		X		60W05	Hp2	
60S3.60P2	X		X		60W05	Hp2	
60S3.60P3	X		X		60W01	Hp1	
60S3.60P3L	X		X		60W02	Hp1	
60S3.60P3K	X		X		60W04	Hp2	
60S5.60P7	X		X		60W09	Hp2	
60S6.60P7	X		X		60W09	Hp2	
60S7.60P7	X		X		60W09	Hp2	
UBF01.60P9	X		X		60W09		FAP-Fahrstraße
UBF01.60P9L	X		X		60W10 AB L		FAP-Fahrstraße
60P1.F0FS	X			X		HP2	
60P1.F0FSG	X			X		HP2	



Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60P2.FOFS	X			X		HP2	
60P2.FOFSG	X			X		HP2	
60P3.FOFS	X			X		HP2+ ,6'	
60P3.FOFSG	X			X		HP2	
60P7.FOFS	X			X		HP2	
60P7.FOFSG	X			X		HP2	
60P9.FOFS	X			X		HP2	
60P9.FOFSG	X			X		HP2	

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

60G101X: Abstellgleise, Verbindung nach 61G102Y

## **5. BF FRANKFURT OST GBF (Kz.61)**

### **AUFGABEN**

- Überholungsbahnhof
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Güterzüge

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

61T4	Zuglenkung
61T7	Zuglenkung
61U3	Zuglenkung
61U5	Zuglenkung
61N4	Zuglenkung
61N6	Zuglenkung
61F	Zuglenkung

### **NUTZLÄNGEN**

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
61G053	480m
61G054	630m
61G055	510m
61G056	570m
61G057	610m
61G058	550m
61G003	620m
61G004	630m
61G005	550m
61G006	580m
61G007	620m

61G008	610m
61G009	550m
61G010	560m
61G011	600m

## ZUGSTRASSEN

Richtung Frankfurt Süd – Frankfurt Mainkur

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61T4.61N4	X		X		61W36	Hp1	
61T4.61N4K	X		X		61G204	Hp2	
61T4.61N5	X		X		61G205	Hp2	
61T4.61N6	X		X		61W42A R	Hp2	
61T4.61L007X	X		X		61W32	Hp2	
61T5.61N5	X		X		61G205	Hp2	
61T5.61N6	X		X		61W42A R	Hp2	
61T5.61L007X	X		X		61W32	Hp2	
61T5.61L008X	X		X		61W32	Hp2	
61T6.61N5	X		X		61G205	Hp2	
61T6.61N6	X		X		61W42A R	Hp2	
61T6.61L007X	X		X		61W32	Hp2	
61T6.61L008X	X		X		61W32	Hp2	
61T7.61N5	X		X		61G205	Hp2	
61T7.61N6	X		X		61W42A R	Hp2	
61T7.61L007X	X		X		61W32	Hp2	
61T7.61L008X	X		X		61W32	Hp2	
61N4.FM	X			X		Hp1	
61N4.FMG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
61N5.FM	X			X		Hp1	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61N5.FMG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
61N6.FM	X			X		Hp1	
61N6.FMG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
61L007X.FM	X			X		Sh1	61N7: Hp2
61L007X.FMG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
61L008X.FM	X			X		Sh1	61N7: Hp2
61L008X.FMG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
61L009X.FM	X			X		Sh1	61N7: Hp2
61L009X.FMG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
61L010X.FM	X			X		Sh1	61N9: Hp2
61L010X.FMG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
61L011X.FM	X			X		Sh1	61N9: Hp2
61L011X.FMG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
UPFO3.FM		X		X			FAP-Fahrstraße

## Richtung Frankfurt Mainkur – Frankfurt Süd

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61F.61U3	X		X		61W01 R	Hp1	
61F.61U3K	X		X		61G103	Hp2	
61F.61U5	X		X		61W97 CD R	Hp2	
61F.61U5L	X		X		61W97 CD L	Hp2	
61F.61U7	X		X		61W07 B R	Hp2	
61F.61U7L	X		X		61W07 B L	Hp2	
61F.61U8	X		X		61W87 L	Hp2	
61F.61U8R	X		X		61K90	Hp2	
61F.61L005Y	X		X		61W09 R	Hp2	
61F.61L006Y	X		X		61W08 CD R	Hp2	
61F.61L009Y	X		X		61W12	Hp2	
61F.61L010Y	X		X		61W12	Hp2	
61FG.61U5	X		X		61W97 CD R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61U5L	X		X		61W97 CD L		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61U7	X		X		61W07 B R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61U7L	X		X		61W07 B L		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61U8	X		X		61W87 L		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61U8R	X		X		61K90		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61L005Y	X		X		61W09 R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61L006Y	X		X		61W08 CD R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61L009Y	X		X		61W12		Zughilfsstraße, Befehl Signal
61FG.61L010Y	X		X		61W12		Zughilfsstraße, Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61U3.60S3	X		X		60G303	Hp1	
61U3.60S5	X		X		60W36 CD R	Hp2	
61U3.60S5L	X		X		60W35 B L	Hp2	
61U3.60S6	X		X		60W35 B R	Hp2	
61U3.60S6L	X		X		60W35 B L	Hp2	
61U3.60S7	X		X		60W44	Hp2	
61U5.60S5	X		X		60W36 CD R	Hp2	MWT,61L005Y-61U5
61U5.60S5L	X		X		60W35 B L	Hp2	MWT,61L005Y-61U5
61U5.60S6	X		X		60W35 B R	Hp2	MWT,61L005Y-61U5
61U5.60S6L	X		X		60W35 B L	Hp2	MWT,61L005Y-61U5
61U5.60S7	X		X		60W44	Hp2	MWT,61L005Y-61U5
61U6.60S3	X		X		60G303	Hp2	MWT,61L006Y-61U5
61U6.60S5	X		X		60W36 CD R	Hp2	MWT,61L006Y-61U5
61U6.60S5L	X		X		60W35 B L	Hp2	MWT,61L006Y-61U5
61U6.60S6	X		X		60W35 B R	Hp2	MWT,61L006Y-61U5
61U6.60S6L	X		X		60W35 B L	Hp2	MWT,61L006Y-61U5
61U6.60S7	X		X		60W44	Hp2	MWT,61L006Y-61U5
61U7.60S3	X		X		60G303	Hp2	
61U7.60S5	X		X		60W36 CD R	Hp2	
61U7.60S5L	X		X		60W35 B L	Hp2	
61U7.60S6	X		X		60W35 B R	Hp2	
61U7.60S6L	X		X		60W35 B L	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61U7.60S7	X		X		60W44	Hp2	
61U8.60S3	X		X		60G303	Hp2	
61U8.60S5	X		X		60W36 CD R	Hp2	
61U8.60S5L	X		X		60W35 B L	Hp2	
61U8.60S6	X		X		60W35 B R	Hp2	
61U8.60S6L	X		X		60W35 B L	Hp2	
61U8.60S7	X		X		60W44	Hp2	
61L005X.60S3	X		X		60G303	Sh1	61U5: Hp2
61L005X.60S5	X		X		60W36 CD R	Sh1	61U5: Hp2
61L005X.60S5L	X		X		60W35 B L	Sh1	61U5: Hp2
61L005X.60S6	X		X		60W35 B R	Sh1	61U5: Hp2
61L005X.60S6L	X		X		60W35 B L	Sh1	61U5: Hp2
61L005X.60S7	X		X		60W44	Sh1	61U5: Hp2
61L006X.60S3	X		X		60G303	Sh1	61U6: Hp2
61L006X.60S5	X		X		60W36 CD R	Sh1	61U6: Hp2
61L006X.60S5L	X		X		60W35 B L	Sh1	61U6: Hp2
61L006X.60S6	X		X		60W35 B R	Sh1	61U6: Hp2
61L006X.60S6L	X		X		60W35 B L	Sh1	61U6: Hp2
61L006X.60S7	X		X		60W44	Sh1	61U6: Hp2

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

61G102Y: Abstellgleise, Verbindung nach 60G101X

61G301X: Anschluß Industriegebiet

- **Übergänge von Fahrleitungsbereiche in nicht überspannte Bereiche**

- 61G201X



## **6. SZENARIOS**

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 5.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce  
Programmstart um 6 Uhr
  
2. 7Uhr.sce  
Programmstart um 7 Uhr
  
3. 8Uhr.sce  
Programmstart um 8 Uhr
  
4. 9Uhr.sce  
Programmstart um 9 Uhr
  
5. 10Uhr.sce  
Programmstart um 10 Uhr
  
6. 11Uhr.sce  
Programmstart um 11 Uhr
  
7. 12Uhr.sce  
Programmstart um 12 Uhr
  
8. 13Uhr.sce  
Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

## **7. UMLEITUNGSVERKEHRE**

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 5.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

### 1. Bauarbeit nordmainisch

Sperrung nordmainische Strecke wegen Bauarbeiten  
Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer  
Leitziffer 1: FH S-FFO-FFS  
Leitziffer 2: FH N- FFO-FFS

## **8. AMATEURMODUS**

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

### **RANGIERELEMENTE**

47G154Y -> Sperrsignal