



Realistische Stellwerkssimulationen

Diepholz



Betriebsstelleninformation

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	Bf Ostercappeln (23), HOSC	7
3.	Bf Bohmte (24), HBOM.....	8
4.	Bf Drohne (25), HDRO	10
5.	Bf Lemförde (26) HLMF	11
6.	Bf Lembruch (27), HLMB	12
7.	Bf Diepholz (28), HDIP	13
8.	Awanst Rehden-Wetschen, HRWE	15
9.	Bf Drebber (29), HDRB.....	17
10.	Abkürzungen	18
11.	Hinweis zu GWB / ZEB.....	19
12.	Hinweis zu Szenarien mit Gleiswechsel in den Spiegelfeldern	20

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTWSIM Diepholz simuliert den Zugbetrieb im Bereich zwischen Drebber und Ostercappeln (einschließlich) auf einem Teilstück der Strecke Bremen – Osnabrück.

Überregional bekannt ist Diepholz durch einen Fliegerhorst der Bundeswehr und die SCHÖMA Maschinenfabrik, einem Hersteller von Dieselloks.

Diepholz liegt im nordwestlichen Niedersachsen in die norddeutsche Tiefebene. Zwischen Lemförde und Bohmte wird zweimal die Landesgrenze überschritten, sodass der Bahnhof Drohne im Gegensatz zum Rest der Strecke in Nordrhein-Westfalen liegt.

Die Strecke ist eine der wichtigsten und meistbefahrenen Strecken in Deutschland und Teil der sogenannten Rollbahn zwischen Hamburg und dem Ruhrgebiet. Sie ist mit allen Verkehrsarten stark frequentiert.

ESTW Diepholz

- (Osnabrück Hbf – Vehrte) – Ostercappeln – Diepholz – Drebber – (Barnstorf – Bremen/Hamburg)
- Diepholz – (Sulingen (Han))

Die dargestellten Gleisanlagen auf den Lupen- und Berübildern stellen den Zustand des Jahres 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und die Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von der z.Z. vorhandenen Stellwerksbauform SpDr S60 und Dr S2 übernommen bzw. nach gültigem Regelwerk projektiert.

Der verwendete Reisezugfahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Unterstützt wird der Fahrdienstleiter dabei durch die Zuglenkung. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie z.B. Rangieraufgaben im Bahnhof Diepholz.

Ständige Aufmerksamkeit erfordern die Regelung der Reihenfolge der Züge im Verspätungsfall und ggf. notwendige Bahnsteigverlegungen sowie Überholungen von Güterzügen durch schnellfahrende Reisezüge im weiteren Streckenverlauf.

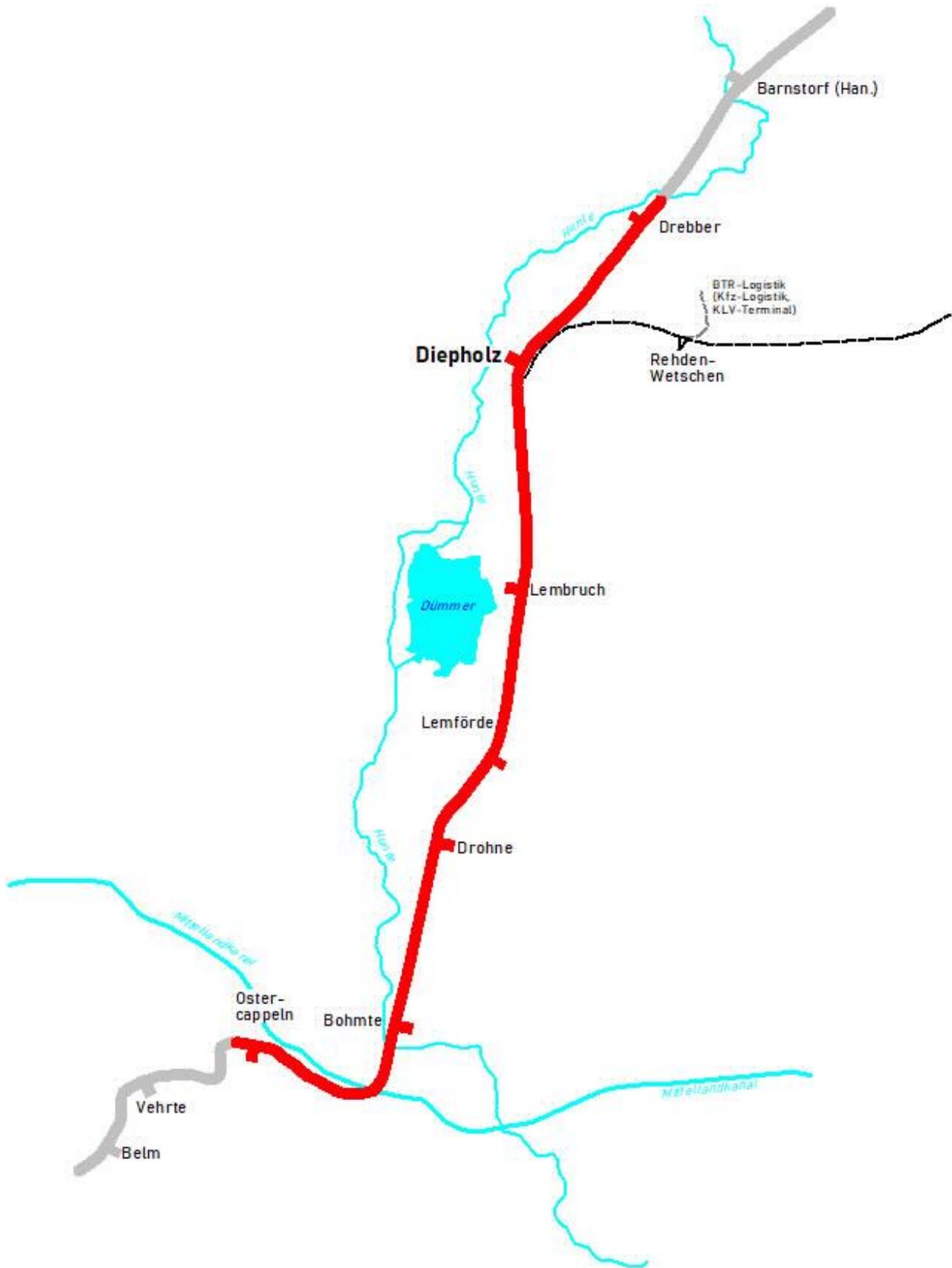


Bild 1 – Stellbereich ESTWSIM Diepholz

Die Strecken:

- (Osnabrück Hbf – Vehrte) – Ostercappeln – Diepholz – Drebber – (Barnstorf – Bremen/Hamburg)

Die Strecke zwischen Bremen und Osnabrück ist durchgehend elektrifiziert und zwischen Abzweig Gabelung und Ostercappeln mit LZB ausgerüstet und daher mit Ausnahme der Bahnhofsdurchfahrt Diepholz mit 200 km/h befahrbar. Gleiswechselbetrieb ist ebenfalls durchgehend vorhanden. Allerdings sind nicht alle Bahnhofsgleise für Durchfahrten im linken Gleis ausgerüstet.

[Wikipedia-Link zur Bahnstrecke Wanne-Eickel – Hamburg](#)

- Diepholz – (Sulingen (Han))

Die Strecke Sulingen (Han) – Diepholz wird nur noch im Güterverkehr befahren. Im Bahnhof Barenburg, der über den Bahnhof Sulingen (Han) durch eine Spitzkehre erreichbar ist, werden Flüssigschwefel und Erdöl verladen.

Die Awanst Rehden-Wetschen verfügt über ein öffentlich zugängliches KLV-Terminal und schließt einen Lagerplatz für Kfz-Logistik an das Eisenbahnnetz an.

Die Strecke ist eine nicht elektrifizierte Nebenbahn mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.

[Wikipedia-Link zur Bahnstrecke Nienburg – Diepholz](#)

2. Bf Ostercappeln (23), HOSC

AUFGABEN

- Überholungsbahnhof
- Ladestelle

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Ladegleis

ANSCHLÜSSE

- Keine

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 2.0
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 2.3

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Mittelweichenabhängigkeit W10
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W10 rechter Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W21 linker Strang

4. Bf Drohne (25), HDRO

AUFGABEN

- Überholungsbahnhof

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

ANSCHLÜSSE

- Keine

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 201.1
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 201.4
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 202.1
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 202.3

5. Bf Lemförde (26), HLMF

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RE)
- Überholungsbahnhof
- Ladestelle

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Ladestraße

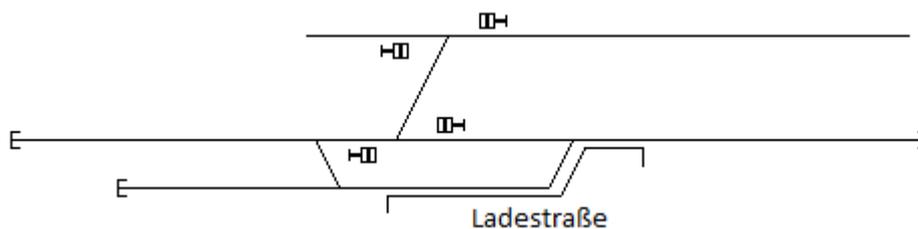


Bild 3 – Örtliche Anlagen Lemförde

ANSCHLÜSSE

- Keine

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W507 linker Strang
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 513
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 572

6. Bf Lembruch (27), HLMB

AUFGABEN

- Überholungsbahnhof

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

ANSCHLÜSSE

- Keine

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 1.1
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 1.3
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 2.1
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 2.3

ANSCHLÜSSE

- Bundeswehr Fliegerhorst

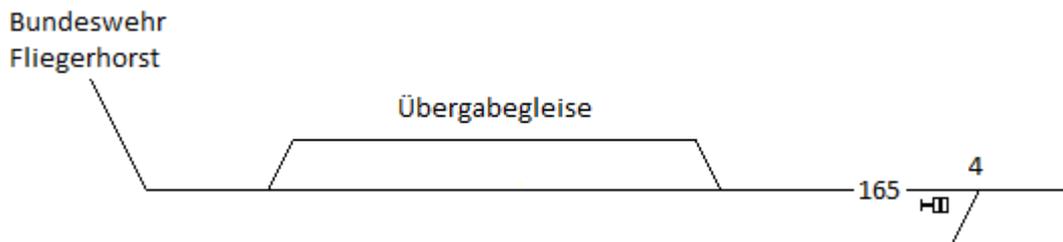


Bild 5 – Anschluss Bundeswehr Fliegerhorst

- Lagerplatz Bm

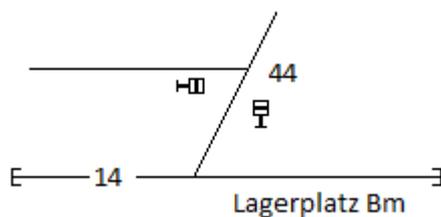


Bild 6 – Anschluss Lagerplatz Bm

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Mittelweichenabhängigkeit W18
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W4 rechter Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W15 linker Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W36 linker Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W22 linker Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W44 linker Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Rangierhalttafel Gleis 113
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 161
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 162

8. Awanst Rehden-Wetschen, HRWE

AUFGABEN

- Anschlussstelle

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

ANSCHLÜSSE

- BTR-Logistik (Kfz-Terminal) [Link](#)
- BTR-Logistik (KLV-Terminal) [Link](#)

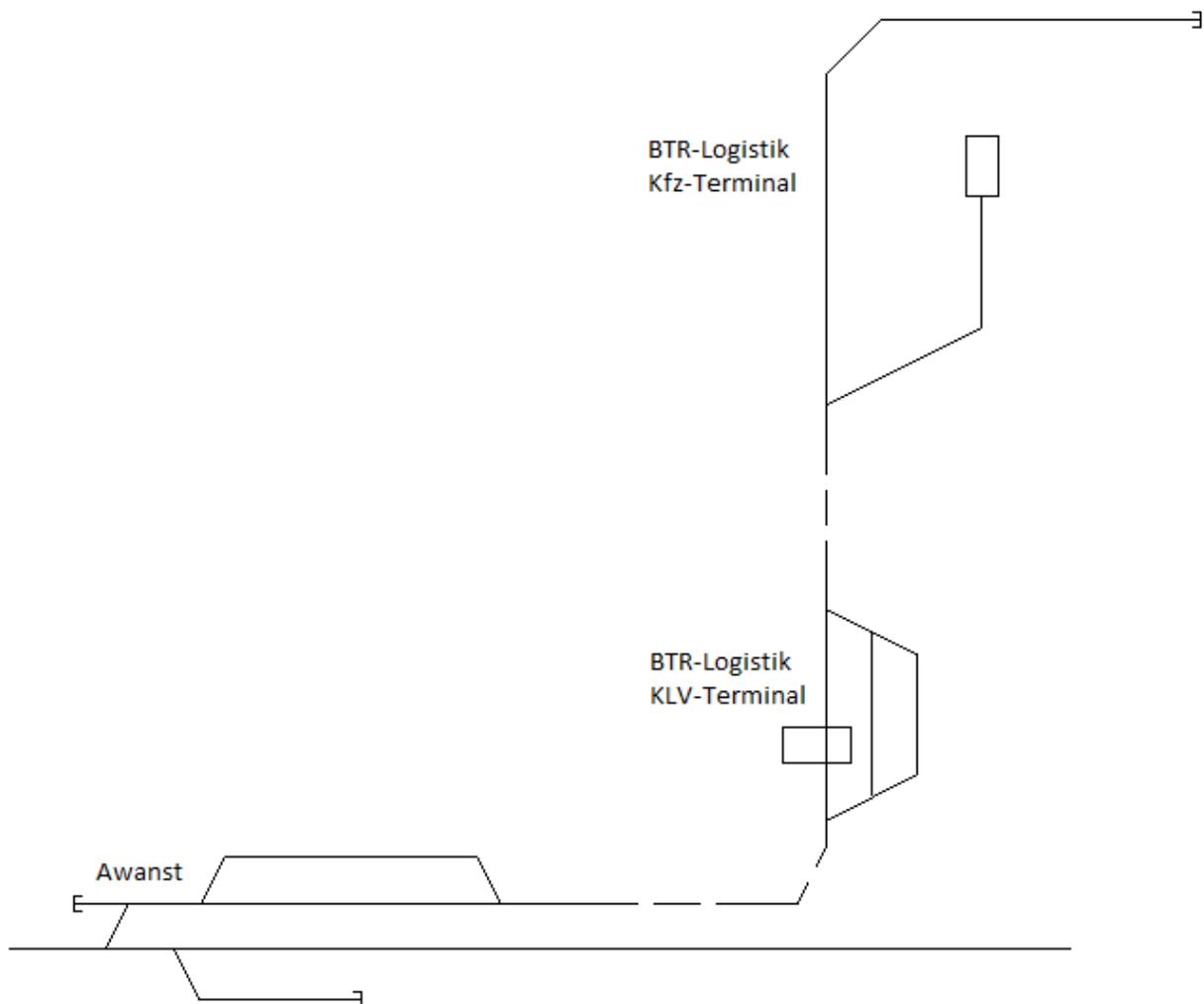


Bild 7 – Awanst Rehden-Wetschen

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Züge von und nach Awanst Rehden-Wetschen werden wie Züge zwischen Diepholz und Sulingen (Han) zwischen Diepholz und Sulingen (Han) angeboten und angenommen
- Die Weiche der Awanst wird mit Zugführerschlüssel auf- und zugeschlossen. Der Schlüssel befindet sich im Bahnhof Diepholz und wird vom Zugführer der Bedienfahrt mitgenommen
- Zwischen Diepholz und Sulingen (Han) ist kein Streckenblock eingerichtet

9. Bf Drebber (29), HDRB

AUFGABEN

- Überholungsbahnhof
- Ladestelle

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Rampe
- Ladestraße

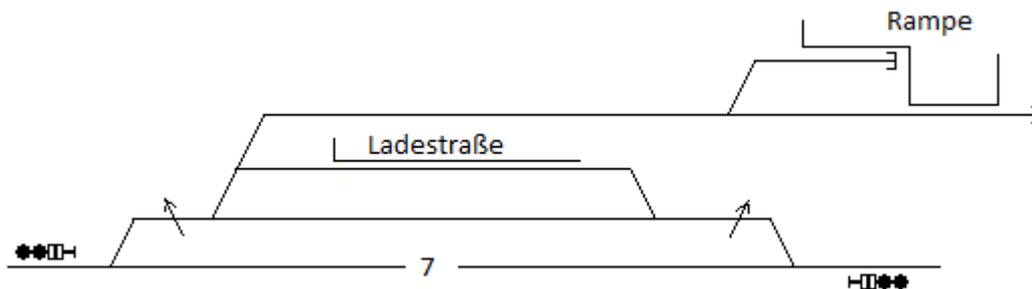


Bild 8 – Örtliche Anlagen Drebber

ANSCHLÜSSE

- Keine

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 1.0
- Rangieren abhängig von Erlaubnis Gl. 2.1

10. Abkürzungen

Betriebsstellen

- HO - Osnabrück Hbf
- HBEM - Belm
- HVEH - Vehrte - Zielelement: VE
- HOSC - Ostercappeln
- HBOM - Bohmte
- HDRO - Drohne
- HLMF - Lemförde
- HLMB - Lembruch
- HDIP - Diepholz
- HRWE - Awanst Rehden-Wetschen - Zielelement: SU
- HSUL - Sulingen (Han) - Zielelement: SU
- HDRB - Drebber
- HBNF - Barnstorf - Zielelement: DRBA
- HDRE - Drentwede

11. Hinweis zu GWB / ZEB

Bei der Entwicklung der Simulation stellte sich im Rahmen der Aufgabenstellung die Frage, ob die Aktivierung von Zügen im GWB / ZEB oder einer verlängerten Vorlaufstrecke der Vorzug zu geben ist.

Im Allgemeinen ist es so, dass aufgrund der eingeschränkten künstlichen Intelligenz (KI) der Nachbarbahnhöfe (Spiegelfeldbereich) nur rudimentäre fahrdienstliche Handlungen nachgebildet werden können. Das heißt, dass Fahrten im Nachbarbahnhof auf das Gegengleis mit Anbieten und Annehmen nicht möglich sind. Eine Erweiterung der KI um diese Funktion würde den Rahmen einer Simulation derzeit bei weitem überschreiten. Aus diesem Grund enden die Spiegelfeldbereiche in der Regel am Einfahrsignal des Nachbarbahnhofs.

Das kann jedoch zur Folge haben, dass die Vorschau, die dem Fahrdienstleiter zur Disposition zur Verfügung steht, bei kurzem Bahnabständen unter Umständen zu kurz ist. Dies gilt insbesondere in Verbindung mit betriebsintensiven Bahnhöfen.

Auf dieser Strecke wurde der größeren Vorschau der Vorzug gegeben. Das automatische Fahren auf dem Gegengleis bei Sperrung des Regelgleises ist grundsätzlich möglich und eingerichtet.

Aus technischen Gründen befahren die Züge aber immer die gesamte Strecke im Gegengleis

- Osnabrück Hbf – Ostercappeln
- Drentwede – Drebber

Ein Gleiswechsel innerhalb der Bahnhöfe in den Spiegelfeldern ist nicht möglich.

12. Hinweis zu Szenarien mit Gleiswechseln in den Spiegelfeldern

In dieser Simulation nicht vorhanden.