

ESTWSIM

GOTTHARD

**Betriebsstellen-
informationen
Iltis Arth-Goldau**

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	BF MEGGEN (Kz.1)	5
3.	BF KÜSSNACHT (Kz.2).....	8
4.	BF IMMENSEE (Kz.3).....	10
5.	SPW BRUNNMATT (Kz.4)	13
6.	BF ARTH-GOLDAU (Kz.5)	14
7.	BF WALCHWIL (Kz.6)	30
8.	ZUGVERZEICHNIS	32
9.	SZENARIOS.....	33
10.	UMLEITUNGSVERKEHRE.....	35

1. ALLGEMEINES

Die Simulation Ittis Arth-Goldau simuliert den Zugbetrieb im Bereich der nördlichen Zulaufstrecken zum Gotthard.

- (Rotkreuz - Brüglen) - Immensee – Arth-Goldau – (Steinen - Gotthard)
- (Luzern - Würzenbach) - Meggen – Immensee
- (Zug) - Walchwil – Arth-Goldau
- Arth-Goldau – (Steinerberg (SOB))

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2005 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen Do67 und Do69 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2005. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das lokale Rangieren, Umspannen von Lokomotiven sowie Sicherstellen des Anschlußknotens für Fernverkehrszüge in Arth-Goldau. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Brüglen – Steinen

Abschnitt	V_{\max}
Brüglen - Immensee	90 km/h
Bf Immensee Hauptgleis	80 km/h
Immensee - Brunnmatt	80 km/h
Brunnmatt – Arth-Goldau	80 km/h
Bf Arth-Goldau Hauptgleis	80 km/h
Bf Arth-Goldau Nebengleis	40/60 km/h
Arth-Goldau - Steinen	80 km/h

Würzenbach – Immensee

Abschnitt	V_{\max}
Würzenbach - Meggen	90 km/h
Bf Meggen Hauptgleis	90 km/h
Bf Meggen Nebengleis	40/60 km/h
Meggen - Küssnacht	90 km/h
Bf Küssnacht Hauptgleis	80 km/h
Bf Küssnacht Nebengleis	60 km/h
Küssnach - Immensee	100 km/h

Zug – Arth-Goldau

Abschnitt	V_{\max}
Zug - Walchwil	80 km/h
Bf Walchwil Hauptgleis	80 km/h
Bf Walchwil Nebengleis	80 km/h
Walchwil – Arth-Goldau	90 km/h

Arth-Goldau – Steinerberg

Abschnitt	V_{\max}
Arth-Goldau - Steinerberg	60 km/h

2. BF MEGGEN (Kz.1)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugbehandlungsbahnhof für Rangiergüterzüge

SELBSTSTELLBETRIEB

A13	ASB
B2	ASB
B3	ASB
B4	ASB
C2	ASB
C3	ASB
C4	ASB
D43	ASB

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G2	280m
G22+G2	320m
G2+G42	330m
G3	330m
G23+G3	370m
G4	380m

BAHNSTEIGGLEISE

G2 höhengleich über G1
 G3 höhengleich über G1 und G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Würzenbach – Immensee

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
A13.C2	A13	C2	G32	F3	BÜ-Abh.
A13.C3	A13	C3	G3	F1	BÜ-Abh., bes. Verschluß W14 links für Rafa und Zufa
A13.C4	A13	C4	G4	F2	BÜ-Abh., bes. Verschluß W14 rechts für Zufa
C2.KUE	C2	510		F3	
C3.KUE	C3	510		F1	
C4.KUE	C4	510		F2	

Richtung Immensee – Würzenbach

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
D43.B2	D43	B2	G2	F3	
D43.B3	D43	B3	G3	F1	
D43.B4	D43	B4	G4	F2	BÜ-Abh., bes. Verschluß W4 links für Zufa
B2.WUE	B2	510		F3	BÜ-Abh.
B3.WUE	B3	510		F1	BÜ-Abh.
B4.WUE	B4	510		F2	BÜ-Abh.

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

3. BF KÜSSNACHT (Kz.2)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A12	AB Station, starre ZL A12.C1
B2	AB Station, starre ZL B2.MEG
C1	AB Station, starre ZL C1.IM
D22	AB Station, starre ZL D22.B2

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G1	350m
G2	350m

BAHNSTEIGGLEISE

G1	
G2	über G1 mit Barrierenanlage

ZUGSTRASSEN

Richtung Würzenbach – Immensee

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
A12.C1	A11	C1	G1	F3	
A12.C2	A11	C2	G2	F1	
C1.IM	C1	517		F3	BÜ-Abh.
C2.IM	C2	517		F1	

Richtung Immensee – Würzenbach

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
D22.B2	D22	B2	G2	F1	
B2.MEG	B2	506		F1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht Vorhanden

4. BF IMMENSEE (Kz.3)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A12	ASB
A13	ASB
A14	ASB
B3	ASB
B4	ASB
B22	ASB
B24	ASB
C3	ASB
C4	ASB
C32	ASB
D42	ASB
D43	ASB

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G22+G2+G32	370m
G3	370m
G4	370m
G24+G4	540m

BAHNSTEIGGLEISE

G2

G3

G4

ZUGSTRASSEN

Richtung Brüglen/Würzenbach – Steinen

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
A12.C32	A12	C32	G32	F1	
A12.C3	A12	C3	G3	F3	
A13.C32	A13	C32	G32	F3	
A13.C3	A13	C3	G3	F1	
A13.C4	A13	C4	G4	F3	
A14.C32	A14	C32	G32	F3	
A14.C3	A14	C3	G3	F3	
A14.C4	A14	C4	G4	F1	
C32.BRM	C32	102		F1	
C3.BRM	C3	102		F1	
C4.BRM	C3	102		F1	
C32.BRM G	C32	202		F1	
C3.BRM G	C3	202		F1	
C4.BRM G	C3	202		F1	

Richtung Steinen – Brüglen/Würzenbach

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
D43.B2	D43	B2	G2	F3	
D42.B22	D42	B22	G22	F1	
D42.B3	D42	B3	G3	F1	
D42.B4	D42	B4	G4	F6	
D42.B24	D42	B24	G24	F1	B4: F6, bes. Verschuß W5 rechts für Zufa
D43.B22	D43	B22	G22	F1	
D43.B3	D43	B3	G3	F1	
D43.B4	D43	B4	G4	F6	
D43.B24	D43	B24	G24	F1	B4: F6, bes. Verschuß W5 rechts für Zufa
B22.KUE	B22	517		F1	
B22.BRGL	B22	266		F3	
B22.BRGL G	B22	166		F3	
B3.KUE	B3	517		F3	
B3.BRGL	B3	266		F1	
B3.BRGL G	B3	166		F3	
B4.BRGL	B4	266		F3	B24: F3
B4.BRGL G	B4	166		F1	B24: F1
B24.BRGL	B24	266		F3	
B24.BRGL G	B24	510		F1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht Vorhanden

5. SPW BRUNNMATT (Kz.4)

AUFGABEN

- Spurwechselstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

4P ASB

4Q ASB

4R ASB

4S ASB

ZUGSTRASSEN

Richtung Brüglen – Steinen

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
4P.GD	4P	105		F1	
4P.GD G	4P	105		F1	
4Q.GD	4Q	205		F1	
4Q.GD G	4Q	205		F1	

Richtung Steinen – Brüglen

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
4R.IM	4R	204		F1	
4R.IM G	4R	204		F1	
4S.IM	4S	104		F1	
4S.IM G	4S	104		F1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht Vorhanden

6. BF ARTH-GOLDAU (Kz.5)**AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugbehandlungsbahnhof für Rangiergüterzüge
- Lokwechselbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A25	ASB
A26	ASB
B5	ASB
B6	ASB
B8	ASB
B33	ASB
B34	ASB
C2	ASB
C3	ASB
C4	ASB
D2	ASB
D3	ASB
D4	ASB

G62	ASB
G65	ASB
G66	ASB
H95	ASB
H96	ASB
J	ASB
S2	ASB
U33	ASB
U34	ASB
Z	ASB

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G19	230m
G1	210m
G2	230m
G32+G2	420m
G3	400m
G3+G43	440m
G4	400m
G44+G4	540m
G5	370m
G5+G45	430m
G6	370m
G67	260m
G8	280m
G68	260m
G8+G68	600m
G9	170m
G69	270m
G9+G69	500m

G11	110m
G71	300m
G11+G71	460m
G12	80m
G72	330m
G12+G72	460m
G13	60m
G73	180m
G13+G73	400m

BAHNSTEIGGLEISE

G2
G3
G4
G5
G6
G8

ZUGSTRASSEN

Richtung Brüglen/Walchwil – Steinen/Steinerberg

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
A25.D5	A25	D5	G5	F6	
A25.D6	A25	D6	G6	F6	bes. Verschuß W49A links für Zufa
A25.D8	A25	D8	G8	F6	bes. Verschuß W47A links für Zufa
A25.D9	A25	D9	G9	F6	bes. Verschuß W46A links für Zufa
A25.D11	A25	D11	G11	F6	bes. Verschuß W45A links für Zufa
A25.D12	A25	D12	G12	F6	
A25.D13	A25	D13	G13	F6	
A25.G65	A25	G65	G65	F1	D5: F6
A25.G66	A25	G66	G66	F3	D6: F6
A25.G67	A25	G67	G67	F3	D8: F6
A25.G67	A25	G67	G67	F2	D9: F6
A25.G67	A25	G67	G67	F2	D11: F6
A25.G67	A25	G67	G67	F2	D12: F6
A25.G68	A25	G68	G68	F3	D8: F6
A25.G68	A25	G68	G68	F2	D9: F6
A25.G68	A25	G68	G68	F2	D11: F6
A25.G68	A25	G68	G68	F2	D12: F6
A25.G69	A25	G69	G69	F2	D9: F6
A25.G69	A25	G69	G69	F2	D11: F6
A25.G69	A25	G69	G69	F2	D12: F6
A25.X126	A25	X126	G71	F2	D11: F6
A25.X126	A25	X126	G71	F2	D12: F6
A25.X125	A25	X125	G72	F2	D12: F6
A25.X124	A25	X124	G73	F2	D13: F6
A26.D5	A26	D5	G5	F6	
A26.D6	A26	D6	G6	F6	bes. Verschuß W49A links für Zufa

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
A26.D8	A26	D8	G8	F6	bes. Verschuß W47A links für Zufa
A26.D9	A26	D9	G9	F6	bes. Verschuß W46A links für Zufa
A26.D11	A26	D11	G11	F6	bes. Verschuß W45A links für Zufa
A26.D12	A26	D12	G12	F6	
A26.D13	A26	D13	G13	F6	
A26.G65	A26	G65	G65	F1	D5: F6
A26.G66	A26	G66	G66	F3	D6: F6
A26.G67	A26	G67	G67	F3	D8: F6, bes. Verschuß W133A links für Zufa
A26.G67	A26	G67	G67	F2	D9: F6, bes. Verschuß W133A links für Zufa
A26.G67	A26	G67	G67	F2	D11: F6, bes. Verschuß W133A links für Zufa
A26.G67	A26	G67	G67	F2	D12: F6, bes. Verschuß W133A links für Zufa
A26.G68	A26	G68	G68	F3	D8: F6, bes. Verschuß W128 links für Zufa
A26.G68	A26	G68	G68	F2	D9: F6, bes. Verschuß W128 links für Zufa
A26.G68	A26	G68	G68	F2	D11: F6, bes. Verschuß W128 links für Zufa
A26.G68	A26	G68	G68	F2	D12: F6, bes. Verschuß W128 links für Zufa
A26.G69	A26	G69	G69	F2	D9: F6, bes. Verschuß W127 links für Zufa
A26.G69	A26	G69	G69	F2	D11: F6, bes. Verschuß W127 links für Zufa
A26.G69	A26	G69	G69	F2	D12: F6, bes. Verschuß W127 links für Zufa
A26.X126	A26	X126	G71	F2	D11: F6, bes. Verschuß W126 links für Rafa und Zufa
A26.X126	A26	X126	G71	F2	D12: F6, bes. Verschuß W126 links für Rafa und Zufa
A26.X125	A26	X125	G72	F2	D12: F6, bes. Verschuß W125 links für Rafa und Zufa

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
A26.X124	A26	X124	G73	F2	D13: F6, bes. Verschuß W124 links für Rafa
Z.B33	Z	B33	G33	F1	
Z.B34	Z	B34	G34	F1	
B33.D1	B33	D1	G1	F2	
B33.D2	B33	D2	G2	F3	
B33.D3	B33	D3	G3	F3	
B34.D1	B34	D1	G1	F2	
B34.D2	B34	D2	G2	F3	
B34.D3	B34	D3	G3	F3	
B34.D4	B34	D4	G4	F3	
D19.G62	D19	G62	G62	F6	
D19.STBG	D19	637		F2	G62: F3
D19.STN	D19	110		F2	G62: F2
D19.STN G	D19	210		F2	G62: F2
D1.G62	D1	G62	G62	F6	
D1.STBG	D1	637		F2	G62: F3
D1.STN	D1	110		F2	G62: F2
D1.STN G	D1	210		F2	G62: F2
D2.G62	D2	G62	G62	F6	
D2.STBG	D2	637		F3	G62: F3
D2.STN	D2	110		F2	G62: F2
D2.STN G	D2	210		F2	G62: F2
D3.G65	D3	G65	G65	F6	
D3.STBG	D3	637		F2	G65: F2
D3.STN	D3	110		F3	G65: F1
D3.STN G	D3	210		F3	G65: F3
D4.G65	D4	G65	G65	F6	
D4.G66	D4	G66	G66	F6	
D4.STBG	D4	637		F2	G65: F2
D4.STN	D4	110		F3	G65: F1
D4.STN	D4	110		F3	G66: F3

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
D4.STN G	D4	210		F3	G65: F3
D4.STN G	D4	210		F3	G66: F1
D5.G65	D5	G65	G65	F6	
D5.STBG	D5	637		F2	G65: F2
D5.STN	D5	110		F1	G65: F3
D5.STN G	D5	210		F3	G65: F3
D6.G65	D6	G65	G65	F6	
D6.G66	D6	G66	G66	F6	
D6.STBG	D6	637		F2	G65: F2
D6.STN	D6	110		F2	G65: F1
D6.STN	D6	110		F3	G66: F3
D6.STN G	D6	210		F2	G65: F3
D6.STN G	D6	210		F1	G66: F1
D8.G65	D8	G65	G65	F6	
D8.G66	D8	G66	G66	F6	
D8.G67	D8	G67	G67	F6	bes. Verschluß W133A links für Zufa
D8.G68	D8	G68	G68	F6	bes. Verschluß W128 links für Zufa
D8.STBG	D8	637		F2	G65: F2
D8.STN	D8	110		F2	G65: F1
D8.STN	D8	110		F2	G66: F3
D8.STN	D8	110		F2	G67: F2
D8.STN	D8	110		F2	G68: F2
D8.STN G	D8	110		F2	G65: F3
D8.STN G	D8	110		F2	G66: F1
D8.STN G	D8	110		F2	G67: F2
D8.STN G	D8	110		F2	G68: F2
D9.G65	D9	G65	G65	F6	
D9.G66	D9	G66	G66	F6	
D9.G67	D9	G67	G67	F6	bes. Verschluß W133A links für Zufa

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
D9.G68	D9	G68	G68	F6	bes. Verschuß W128 links für Zufa
D9.G69	D9	G69	G69	F6	bes. Verschuß W127 links für Zufa
D9.STBG	D9	637		F2	G65: F2
D9.STN	D9	110		F2	G65: F1
D9.STN	D9	110		F2	G66: F3
D9.STN	D9	110		F2	G67: F2
D9.STN	D9	110		F2	G68: F2
D9.STN	D9	110		F2	G69: F2
D9.STN G	D9	110		F2	G65: F3
D9.STN G	D9	110		F2	G66: F1
D9.STN G	D9	110		F2	G67: F2
D9.STN G	D9	110		F2	G68: F2
D9.STN G	D9	110		F2	G69: F2
D11.G65	D11	G65	G65	F6	
D11.G66	D11	G66	G66	F6	
D11.G67	D11	G67	G67	F6	bes. Verschuß W133A links für Zufa
D11.G68	D11	G68	G68	F6	bes. Verschuß W128 links für Zufa
D11.G69	D11	G69	G69	F6	bes. Verschuß W127 links für Zufa
D11.X126	D11	X126	G71	F6	bes. Verschuß W126 links für Rafa und Zufa
D11.STBG	D11	637		F2	G65: F2
D11.STN	D11	110		F2	G65: F1
D11.STN	D11	110		F2	G66: F3
D11.STN	D11	110		F2	G67: F2
D11.STN	D11	110		F2	G68: F2
D11.STN	D11	110		F2	G69: F2
D11.STN	D11	110		F2	G7173: F2
D11.STN G	D11	110		F2	G65: F3
D11.STN G	D11	110		F2	G66: F1
D11.STN G	D11	110		F2	G67: F2

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
D11.STN G	D11	110		F2	G68: F2
D11.STN G	D11	110		F2	G69: F2
D11.STN G	D11	110		F2	G7173: F2
D12.G65	D12	G65	G65	F6	
D12.G66	D12	G66	G66	F6	
D12.G67	D12	G67	G67	F6	bes. Verschluß W133A links für Zufa
D12.G68	D12	G68	G68	F6	bes. Verschluß W128 links für Zufa
D12.G69	D12	G69	G69	F6	
D12.X126	D12	X126	G71	F6	bes. Verschluß W126 links für Rafa und Zufa
D12.X125	D12	X125	G72	F6	bes. Verschluß W125 links für Rafa und Zufa
D12.STBG	D12	637		F2	G65: F2
D12.STN	D12	110		F2	G65: F1
D12.STN	D12	110		F2	G66: F3
D12.STN	D12	110		F2	G67: F2
D12.STN	D12	110		F2	G68: F2
D12.STN	D12	110		F2	G69: F2
D12.STN	D12	110		F2	G7173: F2 über X126
D12.STN	D12	110		F2	G7173: F2 über X125
D12.STN G	D12	110		F2	G65: F3
D12.STN G	D12	110		F2	G66: F1
D12.STN G	D12	110		F2	G67: F2
D12.STN G	D12	110		F2	G68: F2
D12.STN G	D12	110		F2	G69: F2
D12.STN G	D12	110		F2	G7173: F2 über X126
D12.STN G	D12	110		F2	G7173: F2 über X125
D13.G73	D13	X124	G73	F6	
D13.STN	D13	110		F2	G7173: F2
D13.STN G	D13	110		F2	G7173: F2
G62.STBG	G62	637		F3	

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
G62.STN	G62	110		F2	
G62.STN G	G62	210		F2	
G65.STBG	G65	637		F2	
G65.STN	G65	110		F1	
G65.STN G	G65	210		F3	
G66.STN	G66	110		F3	
C66.STN G	G66	210		F1	
G67.STN	G67	110		F2	
C67.STN G	G67	210		F2	
G68.STN	G68	110		F2	
C68.STN G	G68	210		F2	
G69.STN	G69	110		F2	
C69.STN G	G69	210		F2	
X126.STN	X126	110			G1113:F2
X126.STN G	X126	210			G1113:F2
X125.STN	X125	110			G1113:F2
X125.STN G	X125	210			G1113:F2
X124.STN	X124	110			G1113:F2
X124.STN G	X124	210			G1113:F2

Richtung Steinen/Steinerberg – Brüglen/Walchwil

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
Z.G19	Z	G19	G19	F2	
Z.S1	Z	S1	G1	F6	
Z.C2	Z	C2	G32	F2	S1:F6
Z.S2	Z	S2	G2	F6	
Z.C2	Z	C2	G32	F3	S2:F6
Z.C3	Z	C3	G3	F2	
Z.C4	Z	C4	G4	F2	
Z.C5	Z	C5	G5	F2	
Z.C6	Z	C6	G6	F2	
Z.C8	Z	C8	G8	F2	
Z.C9	Z	C9	G9	F2	bes. Verschuß W10B rechts für Zufa
Z.Y12	Z	Y12	G11	F2	bes. Verschuß W12 rechts für Rafa und Zufa
Z.Y13	Z	Y13	G12	F2	bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
H95.G19	H95	G19	G19	F2	
H95.S1	H95	S1	G1	F6	
H95.C2	H95	C2	G32	F2	S1:F6
H95.S2	H95	S2	G2	F6	
H95.C2	H95	C2	G32	F2	S2:F6
H95.C3	H95	C3	G3	F3	
H95.C4	H95	C4	G4	F3	
H95.C5	H95	C5	G5	F1	
H95.C6	H95	C6	G6	F3	bes. Verschuß W7 rechts für Zufa, Tiefhaltung Veinfahrt=F2
H95.C8	H95	C8	G8	F2	
H95.C9	H95	C9	G9	F2	bes. Verschuß W10B rechts für Zufa
H95.Y12	H95	Y12	G11	F2	bes. Verschuß W12 rechts für Rafa und Zufa
H95.Y13	H95	Y13	G12	F2	bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
H95.S67	H95	S67	G67	F6	

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
H95.C8	H95	C8	G8	F2	S67:F6
H95.C9	H95	C9	G9	F2	S67:F6, bes. Verschluß W10B rechts für Zufa
H95.Y12	H95	Y12	G11	F2	S67:F6, bes. Verschluß W12 rechts für Rafa und Zufa
H95.Y13	H95	Y13	G12	F2	S67:F6, bes. Verschluß W13 rechts für Rafa und Zufa
H95.S68	H95	S68	G68	F6	
H95.C8	H95	C8	G8	F2	S68:F6
H95.C9	H95	C9	G9	F2	S68:F6, bes. Verschluß W10B rechts für Zufa
H95.Y12	H95	Y12	G11	F2	S68:F6, bes. Verschluß W12 rechts für Rafa und Zufa
H95.Y13	H95	Y13	G12	F2	S68:F6, bes. Verschluß W13 rechts für Rafa und Zufa
H95.S69	H95	S69	G69	F6	
H95.C9	H95	C9	G9	F2	S69:F6, bes. Verschluß W10B rechts für Zufa
H95.Y12	H95	Y12	G11	F2	S69:F6, bes. Verschluß W12 rechts für Rafa und Zufa
H95.Y13	H95	Y13	G12	F2	S69:F6, bes. Verschluß W13 rechts für Rafa und Zufa
H95.S71	H95	S71	G71	F6	
H95.Y12	H95	Y12	G11	F2	S71:F6, bes. Verschluß W12 rechts für Rafa und Zufa
H95.Y13	H95	Y13	G12	F2	S71:F6, bes. Verschluß W13 rechts für Rafa und Zufa
H95.S72	H95	S72	G72	F6	
H95.Y13	H95	Y13	G12	F2	S72:F6, bes. Verschluß W13 rechts für Rafa und Zufa
H95.S73	H95	S73	G73	F6	
H95.Y14	H95	Y14	G13	F2	S73:F6
H96.G19	H96	G19	G19	F2	
H96.S1	H96	S1	G1	F6	
H96.C2	H96	C2	G32	F2	S1:F6
H96.S2	H96	S2	G2	F6	

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
H96.C2	H96	C2	G32	F2	S2:F6
H96.C3	H96	C3	G3	F3	
H96.C4	H96	C4	G4	F3	
H96.C5	H96	C5	G5	F3	
H96.C6	H96	C6	G6	F1	bes. Verschuß W7 rechts für Zufa, Tiefhaltung Veinfahrt=F2
H96.C8	H96	C8	G8	F2	
H96.C9	H96	C9	G9	F2	bes. Verschuß W10B rechts für Zufa
H96.Y12	H96	Y12	G11	F2	bes. Verschuß W12 rechts für Rafa und Zufa
H96.Y13	H96	Y13	G12	F2	bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
H96.S67	H96	S67	G67	F6	
H96.C8	H96	C8	G8	F2	S67:F6
H96.C9	H96	C9	G9	F2	S67:F6, bes. Verschuß W10B rechts für Zufa
H96.Y12	H96	Y12	G11	F2	S67:F6, bes. Verschuß W12 rechts für Rafa und Zufa
H96.Y13	H96	Y13	G12	F2	S67:F6, bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
H96.S68	H96	S68	G68	F6	
H96.C8	H96	C8	G8	F2	S68:F6
H96.C9	H96	C9	G9	F2	S68:F6, bes. Verschuß W10B rechts für Zufa
H96.Y12	H96	Y12	G11	F2	S68:F6, bes. Verschuß W12 rechts für Rafa und Zufa
H96.Y13	H96	Y13	G12	F2	S68:F6, bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
H96.S69	H96	S69	G69	F6	
H96.C9	H96	C9	G9	F2	S69:F6, bes. Verschuß W10B rechts für Zufa
H96.Y12	H96	Y12	G11	F2	S69:F6, bes. Verschuß W12 rechts für Rafa und Zufa
H96.Y13	H96	Y13	G12	F2	S69:F6, bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
H96.S71	H96	S71	G71	F6	

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
H96.Y12	H96	Y12	G11	F2	S71:F6, bes. Verschluß W12 rechts für Rafa und Zufa
H96.Y13	H96	Y13	G12	F2	S71:F6, bes. Verschluß W13 rechts für Rafa und Zufa
H96.S72	H96	S72	G72	F6	
H96.Y13	H96	Y13	G12	F2	S72:F6, bes. Verschluß W13 rechts für Rafa und Zufa
H96.S73	H96	S73	G73	F6	
H96.Y14	H96	Y14	G13	F2	S73:F6
S1.C2	S1	C2	G32	F6	
S1.U33	S1	U33	G33	F2	C2:F3
S1.U34	S1	U34	G34	F2	C2:F3
S2.C2	S2	C2	G32	F6	
S2.U33	S2	U33	G33	F3	C2:F3
S2.U34	S2	U34	G34	F3	C2:F3
S67.D8	S67	D8	G8	F6	
S67.D9	S67	D9	G9	F6	
S67.Y12	S67	Y12	G11	F6	bes. Verschluß W12 rechts für Rafa und Zufa
S67.Y13	S67	Y13	G12	F6	bes. Verschluß W13 rechts für Rafa und Zufa
S67.BRM	S67	208		F2	C8:F3
S67.BRM	S67	208		F2	C9:F2
S67.BRM	S67	208		F2	C1113:F2 über Y12
S67.BRM	S67	208		F2	C1113:F2 über Y13
S67.BRM G	S67	108		F2	C8:F3
S67.BRM G	S67	108		F2	C9:F2
S67.BRM G	S67	108		F2	C1113:F2 über Y12
S67.BRM G	S67	108		F2	C1113:F2 über Y13
S68.D8	S68	D8	G8	F6	
S68.D9	S68	D9	G9	F6	bes. Verschluß W10B rechts für Zufa
S68.Y12	S68	Y12	G11	F6	bes. Verschluß W12 rechts für Rafa und Zufa

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
S68.Y13	S68	Y13	G12	F6	bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
S68.BRM	S68	208		F2	C8:F3
S68.BRM	S68	208		F2	C9:F2
S68.BRM	S68	208		F2	C1113:F2 über Y12
S68.BRM	S68	208		F2	C1113:F2 über Y13
S68.BRM G	S68	108		F2	C8:F3
S68.BRM G	S68	108		F2	C9:F2
S68.BRM G	S68	108		F2	C1113:F2 über Y12
S67.BRM G	S68	108		F2	C1113:F2 über Y13
S69.D9	S69	D9	G9	F6	bes. Verschuß W10B rechts für Zufa
S69.Y12	S69	Y12	G11	F6	bes. Verschuß W12 rechts für Rafa und Zufa
S69.Y13	S69	Y13	G12	F6	bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
S69.BRM	S69	208		F2	C9:F2
S69.BRM	S69	208		F2	C1113:F2 über Y12
S69.BRM	S69	208		F2	C1113:F2 über Y13
S69.BRM G	S69	108		F2	C9:F2
S69.BRM G	S69	108		F2	C1113:F2 über Y12
S69.BRM G	S69	108		F2	C1113:F2 über Y13
S71.Y12	S71	Y12	G11	F6	bes. Verschuß W12 rechts für Rafa und Zufa
S71.Y13	S71	Y13	G12	F6	bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
S71.BRM	S71	208		F2	C1113:F2 über Y12
S71.BRM	S71	208		F2	C1113:F2 über Y13
S71.BRM G	S71	108		F2	C1113:F2 über Y12
S71.BRM G	S71	108		F2	C1113:F2 über Y13
S72.Y13	S72	Y13	G12	F6	bes. Verschuß W13 rechts für Rafa und Zufa
S72.BRM	S72	208		F2	C1113:F2
S72.BRM G	S72	108		F2	C1113:F2
S73.Y14	S73	Y14	G12	F6	

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
S73.BRM	S73	208		F2	C1113:F2
S73.BRM G	S73	108		F2	C1113:F2
C2.U33	C2	U33	G33	F3	
C2.U34	C2	U34	G34	F3	
C3.U33	C3	U33	G33	F3	
C3.U34	C3	U34	G34	F3	
C4.U34	C4	U34	G34	F3	
C5.BRM	C5	208		F3	
C5.BRM G	C5	108		F1	
C6.BRM	C6	208		F1	
C6.BRM G	C6	108		F3	
C8.BRM	C8	208		F3	
C8.BRM G	C8	108		F3	
C9.BRM	C9	208		F2	
C9.BRM G	C9	108		F2	
Y12.BRM	Y12	208			C1113:F2
Y12.BRM G	Y12	108			C1113:F2
Y13.BRM	Y13	208			C1113:F2
Y13.BRM G	Y13	108			C1113:F2
Y14.BRM	Y14	208			C1113:F2
Y14.BRM G	Y14	108			C1113:F2
U33.WCHW	U33	611		F1	
U34.WCHW	U34	611		F1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**
 - G18: Abstellgleise
 - G40: Anschluß Rigi-Bahn
 - G76: Abstell- und Ladegleis mit Verbindung nach G83
 - G83: Abstell- und Ladegleis mit Verbindung nach G76

7. BF WALCHWIL (Kz.6)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A12	ASB
B2	ASB
B3	ASB
C2	ASB
C3	ASB
D62	ASB

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G2	190m
G32	160m
G32+G2	400m
G22+G32+G2	460m
G32+G2+G42	450m
G3	420m
G23+G3	480m
G3+G43	470m

BAHNSTEIGGLEISE

G2

G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Zug – Arth-Goldau

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
A12.C2	A12	C2	G2	F1	
A12.C3	A12	C3	G3	F1	
C2.GD	C2	611		F1	
C3.GD	C3	611		F1	

Richtung Arth-Goldau – Zug

Zugstraße	Start	Ziel	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
D62.B2	D62	B2	G32	F1	
D62.B3	D62	B3	G3	F1	
B2.ZG	B2	608		F1	
B3.ZG	B3	608		F1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht Vorhanden

8. ZUGVERZEICHNIS

CIS	Cisalpino
EC	Eurocity
EN	Euronight
IC	Intercity
IR	Interegio
D	Schnellzug bzw. Autozug
AZ	Autozug
RE	Regionalexpreß
R	Regionalzug
S	S-Bahn
Lr	Leerreisezug
PIC	Post-IC

TEC	Güterzug Trans Europa Kombiverkehr
IKE	Güterzug Interkombiverkehr
FIR	Güterzug Einzelwagenverkehr überregional
FR	Güterzug Einzelwagenverkehr regional
FE	Güterzug Einzelwagenverkehr international
CS	Ganzzug
CB	Übergabegüterzug
Tfz	Lokzug

9. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
Programmstart um 6 Uhr
2. 7Uhr.sce
Programmstart um 7 Uhr
3. 8Uhr.sce
Programmstart um 8 Uhr
4. 9Uhr.sce
Programmstart um 9 Uhr
5. 10Uhr.sce
Programmstart um 10 Uhr
6. 11Uhr.sce
Programmstart um 11 Uhr

7. 12Uhr.sce

Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce

Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

10. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Sperre Lötschberg
Sperrung Lötschbergstrecke