

ESTWSIM

Augsburg-Hochzoll

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES.....	3
2.	BF MERING (Kz.22)	5
3.	BF KISSING (Kz.23).....	10
4.	BF AUGSBURG-HOCHZOLL (Kz.24)	12
5.	BF FRIEDBERG (AU) (Kz.47)	16
6.	SZENARIOS	18
7.	AMATEURMODUS	20

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Augsburg-Hochzoll simuliert den Zugbetrieb der östlichen Zulaufstrecke von München nach Augsburg mit den Abzweiglinien nach Dasing und Geltendorf.

- (Haspelmoor) – Mering – Augsburg-Hochzoll – (Augsburg Hbf)
- (Dasing) – Friedberg – Augsburg-Hochzoll
- (Egling) – Mering

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen EI L übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie die Selektierung der Züge an den Abzweigbahnhöfen Mering und Augsburg-Hochzoll. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Haspelmoor – Augsburg Hbf

Abschnitt	V_{max}
Haspelmoor – Mering	200 km/h
Bf Mering Hauptgleis	200 km/h
Bf Mering Nebengleis	60 km/h
Mering – Kissing	200 km/h
Bf Kissing Hauptgleis	200 km/h
Bf Kissing Nebengleis	60 km/h
Kissing – A-Hochzoll	160/200 km/h
Bf A-Hochzoll Hauptgleis	130 km/h
Bf A-Hochzoll Nebengleis	60/80 km/h
A-Hochzoll – Augsburg Hbf	140 km/h

Dasing – Augsburg-Hochzoll

Abschnitt	V_{max}
Dasing – Friedberg	100 km/h
Bf Friedberg Hauptgleis	80 km/h
Bf Friedberg Nebengleis	60 km/h
Friedberg – A-Hochzoll	120 km/h
Bf A-Hochzoll Hauptgleis	80 km/h
Bf A-Hochzoll Nebengleis	60 km/h

Egling – Mering

Abschnitt	V_{max}
Egling – Mering	100 km/h
Bf Mering Hauptgleis	60 km/h
Bf Mering Nebengleis	60 km/h

2. BF MERING (Kz.22)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösung- und Zugbildungsbahnhof für Regionalzüge von und nach Geltendorf
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

22A	Zuglenkung
22P3	Zuglenkung
22N2	Zuglenkung
22N4	Zuglenkung
22F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
22G1	728m
22G2	785m
22G3	764m
22G4	420m
22G54	161m
22G4+22G54	761m
22G4+22G44	570m
22G5	293m
22G5+22G45	503m

BAHNSTEIGGLEISE

22G1
22G4
22G5

ZUGSTRASSEN

Richtung Haspelmoor – Augsburg Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
22A.22N1	X		X		22W22	Hp2+ '6'	
22A.22N1N	X		X		22G1	Hp2+ '3'	
22A.22N2	X		X		22W22	Hp1	
22A.22N4	X		X		22W23	Hp2+ '6'	
22A.22N4N	X		X		22W23	Hp2+ '3'	
22A.22N5	X		X		22W23	Hp2+ '6'	
22A.22N5K	X		X		22G65	Hp2	
22AA.22N1	X		X		22W22	Hp2+ '6'	
22AA.22N1N	X		X		22W22	Hp2+ '3'	
22AA.22N2	X		X		22W22	Hp2+ '6'	
22AA.22N4	X		X		22W23	Hp2+ '6'	
22AA.22N4N	X		X		22W23	Hp2+ '3'	
22AA.22N5	X		X		22W23	Hp2+ '6'	
22AA.22N5K	X		X		22G65	Hp2	
22B.22N4	X		X		22W23	Hp2+ '6'	
22B.22N4N	X		X		22W23	Hp2+ '3'	
22B.22N5	X		X		22W23	Hp2+ '6'	
22B.22N5K	X		X		22G65	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
22N1.MEKI	X			X		Hp2	
22N2.MEKI	X			X		Hp1	
22N4.MEKI	X			X		Hp2+ '6'	MWT-FS: M,22G44X-22N4, M,22L54X-22N4
22N4.MEKIG	X			X		Hp2+ '6'	MWT-FS: M,22G44X-22N4, M,22L54X-22N4
22N5.MEKI	X			X		Hp2+ '6'	MWT-FS: M,22G45X-22N5, M,22L54X-22N5
22N5.MEKIG	X			X		Hp2+ '6'	MWT-FS: M,22G45X-22N5, M,22L54X-2254

Richtung Augsburg Hbf – Haspelmoor

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
22F.22P1	X		X		22W05	Hp2+ '6'	
22F.22P1N	X		X		22G1	Hp2+ '3'	
22F.22P3	X		X		22W04 R	Hp1	
22F.22P3L	X		X		22W03	Hp1	
22F.22P4	X		X		22W07	Hp2+ '6'	
22F.22P4N	X		X		22G54	Hp2+ '3'	
22F.22P44	X		X		22G25	Hp2+ '6'	
22F.22P44N	X		X		22G44	Hp2+ '3'	
22F.22P45	X		X		22G25	Hp2+ '6'	
22F.22P45N	X		X		22G45	Hp2+ '3'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
22P1.MEHA	X			X		Hp2	
22P1.MEHAG	X			X		Hp2	
22P3.MEHA	X			X		Hp1	
22P3.MEHAG	X			X		Hp2	
22P4.MEHA	X			X		Hp2	MWT-FS: M,22L4Y- 22P4, M,22L5Y- 22P4
22P4.MEHAG	X			X		Hp2	MWT-FS: 22L4Y- 22P4, M,22L5Y- 22P4
22P44.EG	X			X		Hp2+ '6'	MWT-FS: M,22L4- 22P44
22P45.EG	X			X		Hp2+ '6'	MWT-FS: M,22L5- 22P45

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

22W06: Anschlußgleis
 22W11: Abstellgleis, Verbindung nach 22W20
 22W19: Abstellgleise, Verbindung nach 22G10X
 22W20: Abstellgleis, Verbindung nach 22W11
 22G10X: Abstellgleise, Verbindung nach 22W19
 22G20Y: Abstellgleise

3. BF KISSING (Kz.23)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

23A	Zuglenkung
23P2	Zuglenkung
23N1	Zuglenkung
23F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
23G1	739m
23G2	793m
23G3	793m

BAHNSTEIGGLEISE

23G1
23G2
23G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Haspelmoor – Augsburg Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
23A.23N1	X		X		23W19	Hp1	
23A.23N1K	X		X		23G61	Hp2	
23A.23N3	X		X		23W17	Hp2	
23AA.23N3	X		X		23W17	Hp2	
23N1.KIHO	X			X		Hp1	
23N3.KIHO	X			X		Hp2	
23N3.KIHO G	X			X		Hp2	

Richtung Augsburg Hbf – Haspelmoor

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
23F.23P2	X		X		23W02	Hp1	
23F.23P2L	X		X		23W01	Hp1	
23F.23P3	X		X		23W03	Hp2	
23FF.23P2	X		X		23W02	Hp2	
23FF.23P2L	X		X		23W01	Hp2	
23FF.23P3	X		X		23W03	Hp2	
23P1.KIMEG	X			X		Hp1	
23P2.KIME	X			X		Hp1	
23P2.KIMEG	X			X		Hp2	
23P3.KIME	X			X		Hp2	
23P3.KIMEG	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

23W11: Abstellgleise

23W22: Abstellgleis

4. BF AUGSBURG-HOCHZOLL (Kz.24)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

24A Zuglenkung

24P3 Zuglenkung

24N1 Zuglenkung

24S3 Zuglenkung

24F Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
24G1	730m
24G2	730m
24G3	760m
24G4	645m
24G5	645m

BAHNSTEIGGLEISE

24G1
24G2
24G3
24G4
24G5 (höhengleich)

ZUGSTRASSEN

Richtung Haspelmoor – Augsburg Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
24A.24N1	X		X		24W08	Hp1	
24A.24N1K	X		X		24W05	Hp2+ '6'	
24A.23N2	X		X		24W05	Hp2+ '6'	
24A.23N2L	X		X		24W06	Hp2+ '6'	
24AA.23N2	X		X		24W05	Hp2+ '6'	
24AA.23N2L	X		X		24W06	Hp2+ '6'	
24B.24N4	X		X		24W08	Hp1	
24B.24N4K	X		X		24W22	Hp2	
24B.24N5	X		X		24W22	Hp2	
24N1.HOAU	X			X		Hp1	
24N1.HOAUG	X			X		Hp1 + ,10'	
24N2.HOAU	X			X		Hp2	
24N2.HOAUG	X			X		Hp2	
24N4.HOAU	X			X		Hp1	
24N4.HOAUG	X			X		Hp1	
24N5.HOAUG	X			X		Hp2	
24N5.HOAUG	X			X		Hp2	

Richtung Augsburg Hbf – Haspelmoor

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
24F.24S1	X		X		24W08 R	Hp1+ ,10'	
24F.24S1L	X		X		24W23	Hp1+ ,10'	
24F.24S3	X		X		24W08 R	Hp1+ ,10'	
24FF.24S1	X		X		24W08 R	Hp1	
24FF.24S1L	X		X		24W23	Hp1	
24FF.24S3	X		X		24W08 R	Hp1+ ,10'	
24FF.24S1L	X		X		24W23	Hp1+ ,10'	
24FF.24S3	X		X		24G63	Hp1	
24S1.24P2	X		X		24W03	Hp2+ '6'	
24S1.24P2L	X		X		24W03	Hp2+ '6'	
F,24S1.24P4	X		X		24W21	Hp1+ '8'	
F,24S1.24P5	X		X		24W21	Hp2+ '6'	
24S3.24P2	X		X		24W03	Hp2+ '6'	
24S3.24P2L	X		X		24W03	Hp2+ '6'	
24S3.24P3	X		X		24G13	Hp1	
F,24S3.24P4	X		X		24W21	Hp1+ '8'	
F,24S3.24P5	X		X		24W21	Hp2+ '6'	
24P1.HOKI	X			X		Hp2	
24P1.HOKIG	X			X		Hp2	
24P3.HOKI	X			X		Hp1	
24P4.HOFR	X			X		Hp1	
24P5.HOFR	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

24W32: Abstellgleis mit Verbindung nach 24G6Y
24G6Y: Abstellgleis mit Verbindung nach 24W32

5. **BF FRIEDBERG (AU) (Kz.47)**

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
47G1	470m
47G2	470m

BAHNSTEIGGLEISE

47G1 (höhengleich)

47G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Dasing – A-Hochzoll

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
47A.47N1	X		X		47G82	Hp2	
47A.24N2	X		X		47G82	Hp1	
47N1.FRHO	X			X		Hp2	
47N2.FRHO	X			X		Hp1	

Richtung A-Hochzoll – Dasing

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
47F.47P1	X		X		47G22	Hp2	
47F.47P2	X		X		47G22	Hp1	
47P1.DA	X			X		Hp2	
47P2.DA	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

47W02: Abstellgleis

6. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 5.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
 Programmstart um 6 Uhr
2. 7Uhr.sce
 Programmstart um 7 Uhr
3. 8Uhr.sce
 Programmstart um 8 Uhr
4. 9Uhr.sce
 Programmstart um 9 Uhr
5. 10Uhr.sce
 Programmstart um 10 Uhr
6. 11Uhr.sce
 Programmstart um 11 Uhr
7. 12Uhr.sce
 Programmstart um 12 Uhr
8. 13Uhr.sce
 Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

7. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

RANGIERELEMENTE

22G10Y -> Sperrsignal

22G20X -> Sperrsignal

23G23X -> Sperrsignal

23G83Y -> Sperrsignal