ESTWsim

Aulendorf

Betriebsstellen-information

INHALT

1. ALLGEMEINES 3
2. BF AULENDORF (Kz.38) 6
3. BF BAD SCHUSSENRIED (Kz.37) 15
4. BF BIEBERACH (Kz.36) 19
5. LAUPHEIM WEST (Kz.35) 24
6. BFT LAUPHEIM STADT (Kz.35) 30
7. BF ERBACH (Kz.34) 31
8. BF EINSINGEN (Kz.33) 34
9. ÜST. ULM-DONAUTALBAHNHOF (Kz.33) 37
10. BF BAD WALDSEE (Kz.17) 39
11. BF ROSSBERG (Kz.18) 42
12. BF WOLFEGG (Kz.19) 45
13. SZENARIOS 48
14. AMATEURMODUS 50

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Aulendorf simuliert den Zugbetrieb der Strecken im nördlichen Bodenseeraum.

- (Mochenwangen) – Aulendorf – Laupheim West - Einsingen – (Ulm Hbf)
- (Altshausen) – Aulendorf
- Aulendorf – Wolfegg – (Kißlegg)
- Rossberg – (Bad Wurzach)
- Laupheim West – Laupheim Stadt

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den seinerzeit vorhandenen Stellwerksbauformen mech. Stw, SpDrL30, SpDrL60 und SpDrS60 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe Aulendorf, Biberach, Laupheim West, Einsingen, Ulm-Donautalbf und Rossberg sowie die Selektierung der Züge an den Abzweigbahnhöfen Aulendorf, und Laupheim West. Erschwert werden kann das Disponieren durch eigene Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Mochenwangen – Ulm Hbf

Abschnitt	v_{max}
Mochenwangen - Aulendorf	110/100 km/h
Bf Aulendorf Hauptgleis	140 km/h
Bf Aulendorf Nebengleis	40 km/h
Aulendorf – Bad Schussenried	140 km/h
Bf Bad Schussenried Hauptgleis	140 km/h
Bf Bad Schussenried Nebengleis	60 km/h
Bad Schussenried - Bieberach	130/100 km/h
Bf Bieberach Hauptgleis	100 km/h
Bf Bieberach Nebengleis	40 km/h
Bieberach – Laupheim West	140 km/h
Bf Laupheim West Hauptgleis	140 km/h
Bf Laupheim West Nebengleis	60 km/h
Laupheim West - Erbach	140 km/h
Bf Erbach Hauptgleis	130/140 km/h
Bf Erbach Nebengleis	60 km/h
Erbach - Einsingen	140 km/h
Bf Einsingen Hauptgleis	140 km/h
Bf Einsingen Nebengleis	30 km/h
Einsingen – Ulm Hbf	140/100 km/h

Laupheim West – Laupheim Stadt

Abschnitt	v_{max}
Laupheim West – Laupheim Stadt	60 km/h

Altshausen – Aulendorf

Abschnitt	v_{max}
Altshausen - Aulendorf	100 km/h

Aulendorf – Kißlegg

Abschnitt	v_{max}
Aulendorf – Bad Waldsee	100 km/h
Bf Bad Waldsee Hauptgleis	70/90 km/h
Bf Bad Waldsee Nebengleis	50 km/h
Bad Waldsee - Rossberg	100 km/h
Bf Rossberg Hauptgleis	100 km/h
Bf Rossberg Nebengleis	40 km/h
Rossberg - Wolfegg	100 km/h
Bf Wolfegg Hauptgleis	100 km/h
Bf Wolfegg Nebengleis	40 km/h
Wolfegg – Kißlegg	100 km/h

Rossberg – Bad Wurzach

Abschnitt	v_{max}
Rossberg - Bad Wurzach	50 km/h

2. BF AULENDORF (Kz.38)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Ulm Rbf, Mengen, Niederbiegen, Bad Schussenried, Bad Waldsee und Leutkirch.
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

38A	Zuglenkung
38B	Zuglenkung
38P2	Zuglenkung
38N1	Zuglenkung
38F	Zuglenkung
38G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
38G1	750m
38G2	587m
38G3	300m
38G4	293m
38G5	532m
38G6	420m
38G50	241m
38G53	287m
38G54	286m

BAHNSTEIGGLEISE

38G1
38G2
38G3
38G4
38G53
38G54

ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf /Kißlegg – Mochenwangen / Altshausen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
38A.38N1	X		X		38W107	Hp1	
38A.38N1K	X		X		38G61	Hp2+‘6‘	
38A.38N2	X		X		38W109	Hp2+‘6‘	
38A.38N2K	X		X		38G62	Hp2	
38A.38N3	X		X		38W137	Hp2	
38A.38L3X	X		X		38G3	Hp2+‘3‘	
38A.38N4	X		X		38W137	Hp2	
38A.38N4K	X		X		38G54	Hp2+‘3‘	
38A.38N5	X		X		38W136AB R	Hp2	
38A.38N6	X		X		38W135	Hp2	
38AG.38N1	X		X		38W107		Zughilfsstraße, Befehl Signal
38AG.38N1K	X		X		38G61		Zughilfsstraße, Befehl Signal
38AG.38N2	X		X		38W109		Zughilfsstraße, Befehl Signal
38AG.38N2K	X		X		38G62		Zughilfsstraße, Befehl Signal
38AG.38N3	X		X		38W137		Zughilfsstraße, Befehl Signal
38AG.38N4	X		X		38W137		Zughilfsstraße, Befehl Signal
38AG.38N5	X		X		38W136AB R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
38AG.38N6	X		X		38W135		Zughilfsstraße, Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
38B.38N2	X		X		38W109	Hp2	
38B.38N2K	X		X		38G62	Hp2	
38B.38N3	X		X		38W137	Hp2	
38B.38L3X	X		X		38G3	Hp2	
38B.38N4	X		X		38W137	Hp2	
38B.38N4K	X		X		38G54	Hp2	
38B.38N5	X		X		38W136AB R	Hp2	
38B.38N6	X		X		38W135	Hp2	
38N1.MO	X			X		Hp1	
38N2.MO	X			X		Hp2	
38N3.MO	X			X		Hp2	
38L3X.MO	X			X		Sh1	38N3: Hp2
38N4.MO	X			X		Hp2	
38N5.MO	X			X		Hp2	
38N6.MO	X			X		Hp2	
38N50.MO	X			X		Hp2	
38N1.MOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38N2.MOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38N3.MOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38L3X.MOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38N4.MOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38N5.MOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38N6.MOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38N50.MOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
38N1.AL	X			X		Hp1	
38N2.AL	X			X		Hp2	
38N3.AL	X			X		Hp2	
38L3X.AL	X			X		Sh1	38N3: Hp2
38N4.AL	X			X		Hp2	
38N5.AL	X			X		Hp2	
38N6.AL	X			X		Hp2	
38N50.AL	X			X		Hp2	

Richtung Mochenwangen / Altshausen – Ulm Hbf / Kißlegg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
38F.38P1	X		X		38W17 R	Hp2	
38F.38P2	X		X		38G32	Hp1	
38F.38P2R	X		X		38W31 R	Hp1	
38F.38P2K	X		X		38G2	Hp2+‘ 3‘	
38F.38P3	X		X		38W31 R	Hp2	
38F.38P3L	X		X		38W22	Hp2	
38F.38P4	X		X		38W31 R	Hp2	
38F.38P4L	X		X		38W22	Hp2	
38F.38L4Y	X		X		38G54	Hp2+‘ 3‘	
38F.38P5	X		X		38W31 R	Hp2	
38F.38P5L	X		X		38W22	Hp2	
38F.38P6	X		X		38W31 R	Hp2	
38F.38P6L	X		X		38W22	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
38F.38G50Y	X			X	38G50	Hp2+‘3‘	
38FG.38P1	X		X		38W17 R	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P2	X		X		38G32	Hp1	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P2R	X		X		38W31 R	Hp1	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P3	X		X		38W31 R	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P3L	X		X		38W22	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P4	X		X		38W31 R	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P4L	X		X		38W22	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P5	X		X		38W31 R	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P5L	X		X		38W22	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P6	X		X		38W31 R	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38FG.38P6L	X		X		38W22	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38G.38P1	X		X		38W17 R	Hp2	
38G.38P2	X		X		38G32	Hp2	
38G.38P2R	X		X		38W31 R	Hp2	
38G.38P2K	X		X		38G2	Hp2+‘3‘	
38G.38P3	X		X		38W31 R	Hp2	
38G.38P3L	X		X		38W22	Hp2	
38G.38P4	X		X		38W31 R	Hp2	
38G.38P4L	X		X		38W22	Hp2	
38G.38L4Y	X		X		38G54	Hp2+‘3‘	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
38G.38P5	X		X		38W31 R	Hp2	
38G.38P5L	X		X		38W22	Hp2	
38G.38P6	X		X		38W31 R	Hp2	
38G.38P6L	X		X		38W22	Hp2	
38G.38G50Y	X			X	38G50	Hp2+‘ 3‘	
38P1.AUSC	X			X		Hp2	
38P2.AUSC	X			X		Hp1	
38P3.AUSC	X			X		Hp2	
38P4.AUSC	X			X		Hp2	
38L54Y.AUSC	X			X		Sh1	38P4: Hp2
38P5.AUSC	X			X		Hp2	
38P6.AUSC	X			X		Hp2	
38P1.AUSCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38P2.AUSCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38P3.AUSCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38P4.AUSCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38L54Y.AUSC G	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38P5.AUSCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38P6.AUSCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
38P2.AUWA	X			X		Hp2	
38P3.AUWA	X			X		Hp2	
38P4.AUWA	X			X		Hp2	
38L54Y.AUWA	X			X		Sh1	38P4: Hp2
38P5.AUWA	X			X		Hp2	
38P6.AUWA	X			X		Hp2	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf / Kißlegg – Mochenwangen / Altshausen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
38A.MO	X			X	38N1	
38A.MOG	X			X	38N1	38N1.MOG Zughilfsstraße
38A.AL	X			X	38N1	
38AG.MO		X		X	38N1	38AG.38N1 Zughilfsstraße
38AG.MOG		X		X	38N1	Zughilfstraße
38AG.AL		X		X	38N1	38AG.38N1 Zughilfsstraße
38B.MO	X			X	38N3	
38B.MOG	X			X	38N3	38N3.MOG Zughilfsstraße
38B.AL	X			X	38N3	

Richtung Mochenwangen / Altshausen – Ulm Hbf / Kißlegg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
38F.AUSC	X			X	38P2	
38F.AUSCG	X			X	38P2	38P2.AUSCG Zughilfsstraße
38F.AUWA	X			X	38P2	
38FG.AUSC		X		X	38P2	38FG.38P2 Zughilfsstraße
38FG.AUSCG	X			X	38P2	Zughilfsstraße
38FG.AUWA	X			X	38P2	38P2.AUWA Zughilfsstraße

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**
  - Aufgrund von höhengleichem Bahnsteigzugang sitzt in Aulendorf vor Ort ein Reisendensicherer. Dieser sichert den Bahnsteigzugang mittels Schlüsselsperre 38WR53.
  - Bei haltenden Reisezügen im Gl.38G4/38G54 ist vor Einstellen der Einfahrzugstraße, die Schlüsselsperre 38WR53 dem Reisendensicherer freizugeben. Hiermit werden gefährdende Zug- und Rangierfahrten im Gleis 38G53 unterbunden. Nach Abfahrt des Reisezuges und Sicherung des Bahnsteigzugangs wird die Schlüsselsperre 38WR53 durch den Reisendensicherer zurückgegeben.
  - Der Gleisübergang zum Bahnstaeig Gl.38G4/38G54 steht unter Signaldeckung ZLs 38L3X.
  - Dienstzeiten des Reisendensicherers: Mo-So 5 Uhr – 20.30 Uhr

- **Nebenbereiche**

38G30Y:	Abstellgleise
38G150Y:	Anschluß Fa.WLZ
38G155Y:	Abstellgleise
38G158X:	Bahnmeisterei + Abstellgleise, , Ausfahrt über 38G164Y, 38G165Y oder 38G166Y möglich
38G164Y:	Abstellgleis, Ausfahrt über 38G158X möglich
38G165Y:	Abstellgleis, Ausfahrt über 38G158X möglich
38G166Y:	Abstellgleis , Ausfahrt über 38G158X möglich
38G250X:	Anschluß Fa.Lagereibetriebe Ffm

3. BF BAD SCHUSSENRIED (Kz.37)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Aulendorf.

SELBSTSTELLBETRIEB

37A	37A.37N2
37P3	37P3.SCBI
37N2	37N2.SCAU
37F	37F.37P3

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
37G1	720m
37G2	720m
37G3	720m
27G4	735m

BAHNSTEIGGLEISE

37G1

37G2

37G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf - Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
37A.37N1	X		X		37W38 R	Hp2	
37A.37N2	X		X		37W38 R	Hp1	
37AG.37N1		X	X		37W38 R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
37AG.37N2		X	X		37W38 R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
37N1.SCAU	X			X	Hp2		
37N2.SCAU	X			X	Hp1		
37N1.SCAUG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal
37N2.SCAUG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
37F.37P1	X		X		37W3	Hp2	
37F.37P2	X		X		37W3	Hp2	
37F.37P3	X		X		37G33	Hp1	
37FG.37P1		X	X		37W3		Zughilfsstraße, Befehl Signal
37FG.37P2		X	X		37W3		Zughilfsstraße, Befehl Signal
37P1.SCBI	X			X		Hp2	
37P2.SCBI	X			X		Hp2	
37P3.SCBI	X			X		Hp1	
37P4.SCBI	X			X		Hp2	
37P1.SCBIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
37P2.SCBIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf – Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
37A.SCAU	X			X	37N2	
37A.SCAUG	X			X	37N2	37N2.SCAUG Zughilfsstraße
37AG.SCAU		X		X	37N2	38AG.38N2 Zughilfsstraße
37AG.SCAUG		X		X	37N2	Zughilfsstraße

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
37F.SCBI	X			X	37P3	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

37W9: Abstellgleise
37W28: Nebenbereich mit Umsetzmöglichkeit, Strecke 4512 nach Riedlingen
37G81X: Anschluß Fa.Liebherr Mischtechnik

4. BF BIEBERACH (Kz.36)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Wendebahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Laupheim West
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

36A	Zuglenkung
36P3	Zuglenkung
36N2	Zuglenkung
36F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
36G1	660m
36G2	680m
36G3	730m
36G4	730m

BAHNSTEIGGLEISE

36G1

36G2

36G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf - Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
3643.TSLM	X			X		Hp1	Awanst-FS
TSLM.36A		X		X			Awanst-FS
36A.36N1	X		X		36W33	Hp2	
36A.36N3	X		X		36W38 R	Hp1	
36A.36N3K	X		X		36W37	Hp2	
36A.36N4	X		X		36W37	Hp2	
36AG.36N1		X	X		36W33		Zughilfsstraße, Befehl Signal
36AG.36N3		X	X		36W38 R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
36AG.36N3K		X	X		36W37		Zughilfsstraße Befehl Signal
36AG.36N4		X	X		36W37		Zughilfsstraße Befehl Signal
36N1.BISC	X			X		Hp2	
36N2.BISC	X			X		Hp1	
36N3.BISC	X			X		Hp2	
36N4.BISC	X			X		Hp2	
36N1.BISCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
36N2.BISCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
36N3.BISCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
36N4.BISCG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
36F.36P1	X		X		36W7	Hp2	
36F.36P2	X		X		36W7	Hp1	
36F.36P3	X		X		36W2 R	Hp2	
36F.36P4	X		X		36W9	Hp2	
36FG.36P1		X	X		36W7	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36FG.36P2		X	X		36W7	Hp1	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36FG.36P3		X	X		36W2 R	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36FG.36P4		X	X		36W9	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P1.BILW	X			X		Hp2	
36P2.BILW	X			X		Hp2	
36P3.BILW	X			X		Hp1	
36P4.BILW	X			X		Hp2	
36P1.BILWG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P2.BILWG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P3.BILWG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P4.BILWG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf – Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
36A.BISC	X			X	36N2	
36A.BISCG	X			X	36N2	36N2.BISCG Zughilfsstraße
36AG.BISC		X		X	36N2	36AG.36N2 Zughilfsstraße
36AG.BISCG		X		X	36N2	Zughilfsstraße

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
36F.BILW	X			X	36P3	
36F.BILWG	X			X	36P3	36P3.BILWG Zughilfsstraße
36FG.BILW		X		X	36P3	36FG.36P3 Zughilfsstraße
36FG.BILWG		X		X	36P3	Zughilfsstraße

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

  - Aufgrund von höhengleichen Bahnsteigzugängen sitzt in Biberach vor Ort ein Reisendensicherer. Dieser sichert den Bahnsteigzugänge mittels Schlüsselsperren 36WR1 und 36WR1+2.
  - Bei haltenden Reisezügen im Gl.36G2 ist vor Einstellen der Einfahrzugstraße, die Schlüsselsperre 36WR1 dem Reisendensicherer freizugeben. Hiermit werden gefährdende Zug- und Rangierfahrten im Gleis 36G1 unterbunden. Nach Abfahrt des Reisezuges und Sicherung des Bahnsteigzugangs wird die Schlüsselsperre 36WR1 durch den Reisendensicherer zurückgegeben.
  - Bei haltenden Reisezügen im Gl.36G3 ist vor Einstellen der Einfahrzugstraße, die Schlüsselsperre 36WR1+2 dem Reisendensicherer freizugeben. Hiermit werden gefährdende Zug- und Rangierfahrten im Gleis 36G1 und 36G2 unterbunden. Nach Abfahrt des Reisezuges und Sicherung des Bahnsteigzugangs wird die Schlüsselsperre 36WR1+2 durch den Reisendensicherer zurückgegeben.
  - Dienstzeiten des Reisendensicherers: Mo-So 6.45 Uhr – 21 Uhr

- **Nebenbereiche**

36W25:	Nebenbereich Güterhallen mit Umsetzmöglichkeit
36W29/36G5X:	Ladegleise und –rampen, Gleisverbindung zwischen 36W29 und 35G5Y, keine Umsetzmöglichkeiten
36G61X:	Anschluß Fa.Abdera
Awanst TLSM:	Ladegleise mit Umsetzmöglichkeit

5. LAUPHEIM WEST (Kz.35)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Wendebahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Ulm Rbf, Erbach und Bieberach
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

35A	Zuglenkung
35P2	Zuglenkung
35P20	Zuglenkung
35N3	Zuglenkung
35F	Zuglenkung
35N20	35N20.LS
35G	35G.35P20

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
35G1	470m
35G2	600m
35G3	760m
35G4	780m
35G20	234m

BAHNSTEIGGLEISE

35G1
35G2
35G3
35G20

ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf – Mochenwangen / Laupheim Stadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
35A.35N1	X		X		35W33	Hp2	
35A.35N2	X		X		35W33	Hp2	
35A.35N3	X		X		35W36 R	Hp1	
35A.35N3K	X		X		35W31	Hp2	
35A.35N4	X		X		35W31	Hp2	
35A.35N20	X		X		78G93	Hp2	
35AG.35N1		X	X		35W33		Zughilfsstraße, Befehl Signal
35AG.35N2		X	X		35W33		Zughilfsstraße, Befehl Signal
35AG.35N3		X	X		35W36 R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
35AG.35N3K		X	X		35W31		Zughilfsstraße, Befehl Signal
35AG.35N4		X	X		35W31		Zughilfsstraße, Befehl Signal
35AG.35N20		X	X		78G93		Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P1.LWBI	X			X		Hp2	
36P2.LWBI	X			X		Hp2	
36P3.LWBI	X			X		Hp1	
36P4.LWBI	X			X		Hp2	
36P1.LWBIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P2.LWBIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P3.LWBIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P4.LWBIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
36P20.LS	X			X		Hp1	

Richtung Mochenwangen / Laupheim Stadt – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
35F.78P1	X		X		35W9	Hp2	
35F.78P2	X		X		35G32	Hp1	
35F.78P3	X		X		35W3	Hp2	
35F.78P4	X		X		35W3	Hp2	
35FG.78P1		X	X		35W9	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
35FG.78P2		X	X		35G32	Hp1	Zughilfsstraße, Befehl Signal
35FG.78P3		X	X		35W3	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
35FG.78P4		X	X		35W3	Hp2	Zughilfsstraße, Befehl Signal
35G.35P20	X				35W10	Hp1	
35P1.LWER	X			X		Hp2	
35P2.LWER	X			X		Hp1	
35P3.LWER	X			X		Hp2	
35P4.LWER	X			X		Hp2	
35P20.LWER	X			X		Hp2	
35P1.TRST	X			X		Hp2	Awanst-FS
35P2.TRST	X			X		Hp1	Awanst-FS
35P3.TRST	X			X		Hp2	Awanst-FS
35P4.TRST	X			X		Hp2	Awanst-FS
35P20.TRST	X			X		Hp2	Awanst-FS
TRST.3432		X		X			Awanst-FS
35P1.LWERG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
35P2.LWERG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
35P3.LWERG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
35P4.LWERG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
35P20.LWER	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf – Mochenwangen / Laupheim Stadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
35A.LWBI	X			X	35N3	
35A.LWBIG	X			X	35N3	35N3.LWBIG Zughilfsstraße
35A.LS	X			X	35N20	
35AG.LWBI		X		X	35N3	35AG.35N3 Zughilfsstraße
35AG.LWBIG		X		X	35N3	Zughilfsstraße
35AG.LS		X		X	35N20	35AG.35N20 Zughilfsstraße

Richtung Mochenwangen / Laupheim Stadt – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
35F.LWER	X			X	35P2	
35F.LWERG	X			X	35P2	35P2.LWERG Zughilfsstraße
35FG.LWER		X		X	35P2	35FG.35P2 Zughilfsstraße
35FG.LWERG		X		X	35P2	Zughilfsstraße
35G.LWER	X			X	35P20	
35G.LWERG		X		X	35P20	35P2.LWERG Zughilfstraße

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

35W28:	Ladegleis
35G7X:	Ladegleise
35G61X:	Anschluß Rißkieswerke
Awanst TRST:	Ladegleis

6. BFT LAUPHEIM STADT (Kz.35)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs

BAHNSTEIGGLEISE

35BN1

ZUGSTRASSEN

Siehe Zugstraßen Bf Laupheim West

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

7. BF ERBACH (Kz.34)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

34A	34A.34N2
34P3	34P3.EREI
34N2	34N2.ERLW (nicht Profieinstellung)
34F	34F.34P3

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
34G1	610m
34G2	646m
34G3	890m

BAHNSTEIGGLEISE

34G1
34G2
34G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf - Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
34A.34N1	X		X		34W73 R	Hp2	
34A.34N2	X		X		34W73 R	Hp1	
34AG.34N1		X	X		34W73 R		Zughilfsstraße Befehl Signal
34AG.34N2		X	X		34W73 R		Zughilfsstraße Befehl Signal
34N1.ERLW	X			X		Hp2	
34N2.ERLW	X			X		Hp1	
34N1.ERLWG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
34N2.ERLWG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
3432.TDLL	X			X		Hp1	Awanst-FS
TDLL.34F		X		X			Awanst-FS
34F.34P1	X		X		34W53	Hp2	
34F.34P3	X		X		34G13	Hp1	
34FG.34P1		X	X		34W53		Zughilfsstraße Befehl Signal
34P1.EREI	X			X		Hp2	
34P3.EREI	X			X		Hp1	
34P1.EREIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf - Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
34A.ERLW	X			X	34N2	
34A.ERLWG	X			X	34N2	34N2.ERLWG Zughilfsstraße
34AG.ERLW		X		X	34N2	34AG.34N2 Zughilfsstraße
34AG.ERLWG		X		X	34N2	Zughilfsstraße

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
34F.EREI	X			X	34P3	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**
- Awanst TDLL: Anschluß EnBW

8. BF EINSINGEN (Kz.33)

AUFGABEN

- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Ulm Rbf

SELBSTSTELLBETRIEB

33A	33A.33N2
33P3	33P3.EIUD
33N2	33N2.EIER
33F	33F.33P3

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
71G2	740m
71G2	610m
71G3	736m

BAHNSTEIGGLEISE

keine

ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf - Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
33A.33N2	X		X		33W13 R	Hp1	
33N1.EIER	X			X		Hp2	
33N2.EIER	X			X		Hp1	
33N1.EIERG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
33N2.EIERG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
33F.33P3	X		X		33G23	Hp1	
33F.EILUG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
33P3.EIUD	X			X		Hp1	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf - Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
33A.EIER	X			X	33N2	
33A.EIERG	X			X	33N2	33N2.EIERG Zughilfsstraße

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
33F.EIUD	X			X	33P3	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

33W10: Anschluß Fa.MAN

9. ÜST. ULM-DONAUTALBAHNHOF (Kz.33)

AUFGABEN

- Überleitstelle
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Ulm Rbf

SELBSTSTELLBETRIEB

3312 3312.UDUL

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
33G100	450m

BAHNSTEIGGLEISE

keine

ZUGSTRASSEN

Richtung Ulm Hbf - Mochenwangen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
33113.UDEIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
33113.33N100	X		X		33G100	Hp2	

Richtung Mochenwangen – Ulm Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
3312.UDUL	X			X		Hp1	
33P100.UDUL	X			X		Hp2	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

keine

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

33W106: Umfahrgleis
33ANST: Industriestammgleis mit mehreren Anschließern und Umfahrmöglichkeiten

10. BF BAD WALDSEE (Kz.17)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

17A	17A.17N1
17P1	17P1.WAAU
17N1	17N1.WARO (nicht Profieinstellung)
17F	17F.17P1

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
17G2	510m
17G2	510m

BAHNSTEIGGLEISE

17G1
17G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Aulendorf - Kißlegg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
17A.17N1	X		X		17G91	Ks2+'7'	
17A.17N2	X		X		17G91	Ks2+'5'	
17N1.WARO	X			X		Ks1	
17N2.WARO	X			X		Ks1+'5'	

Richtung Kißlegg – Aulendorf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
17F.17P1	X		X		17G11	Ks2	
17F.17P2	X		X		17G11	Ks2+'5'	
17P1.WAAU	X			X		Ks1+'7'	
17P2.WAAU	X			X		Ks1+'5'	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Aulendorf - Kißlegg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
17A.WARO	X			X	17N1	

Richtung Friedrichshafen – Radolfzell

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
17F.WAAU	X			X	17P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**
  - Aufgrund von höhengleichem Bahnsteigzugang sitzt in Bad Waldsee vor Ort ein Reisendensicherer. Dieser sichert den Bahnsteigzugang mittels Schlüsselsperre 17WR1.
  - Bei haltenden Reisezügen im Gl.17G2 ist vor Einstellen der Einfahrzugstraße, die Schlüsselsperre 17WR1 dem Reisendensicherer freizugeben. Hiermit werden gefährdende Zug- und Rangierfahrten im Gleis 17G1 unterbunden. Nach Abfahrt des Reisezuges und Sicherung des Bahnsteigzugangs wird die Schlüsselsperre 17WR1 durch den Reisendensicherer zurückgegeben.
  - Reisendensicherer macht der Zugführer des für die Kreuzung zuerst eingefahrenen Zuges

- **Nebenbereiche**

17W5:	Anschluß Fa.Weinig und Stadt Bad Waldsee
17W6:	Ladegleis

11. BF ROSSBERG (Kz.18)

AUFGABEN

- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Aulendorf und Bad Wurzach.
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

18A	18A.18N1
18P1	18P1.ROWA (nicht Profieinstellung)
18N1	18N1.ROWO
18F	18F.18P1

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
18G1	640m
18G2	349m
18G2+18W14+18W16	460m
18G3	305m

BAHNSTEIGGLEISE

keine

ZUGSTRASSEN

Richtung Aulendorf / Bad Wurzach - Kißlegg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
18A.18N1	X		X		18G81	Ks2	
18A.18N2	X		X		18G81	Ks2+'4'	
18A.18L3X	X		X		18G3	Ks2+'3'	
18B.18L3X	X		X		18G3	Ks1+'3'	
18N1.ROWO	X			X		Ks1	
18N2.ROWO	X			X		Ks1+'4'	

Richtung Kißlegg – Aulendorf / Bad Wurzach

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
18F.18P1	X		X		28G21	Ks2	
18F.18P2	X		X		18W3	Ks2+'4'	
18F.18P3	X		X		18W3	Ks2+'4'	
18P1.ROWA	X			X		Ks1	
18P2.ROWA	X			X		Ks1+'4'	
18P3.ROWA	X			X		Ks1+'4'	
18P3.WU	X			X		Ks1+'3'	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Aulendorf - Kißlegg

Zugstraße		Startelement			Zielelement			Überdrückte Signale	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil			
18A.ROWO		X				X		18N1	

Richtung Kißlegg – Aulendorf

Zugstraße		Startelement			Zielelement			Überdrückte Signale	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil			
18F.ROWA		X				X		18P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

18W11:	Ladegleis
18W13:	Ladegleis, Gleisverbindung zwischen 18W13 und 18G5X
18G20X:	Anschluß Marschall-Wolfegg-Kies

12. BF WOLFEGG (Kz.19)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

19A	Zuglenkung
19P1	Zuglenkung (nicht Profieinstellung)
19F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
19G1	450m
19G2	450m

BAHNSTEIGGLEISE

19G1
19G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Aulendorf – Kißlegg

Zugstraße		Startelement			Zielelement			D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil				
19A.19N1		X			X			19G81	Ks2	
19A.19N2		X			X			19G81	Ks2+'4'	
19N1.KIS		X				X			Ks1	
19N2.KIS		X				X			Ks1+'4'	

Richtung Kißlegg – Aulendorf

Zugstraße		Startelement			Zielelement			D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil				
19F.19P1		X			X			19G21	Ks2	
19F.19P2		X			X			19G21	Ks2+'4'	
19P1.WORO		X				X			Ks1	
19P2.WORO		X				X			Ks1+'4'	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Aulendorf – Kißlegg

Zugstraße		Startelement			Zielelement			Überdrückte Signale	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil			
19A.KIS		X				X		19N1	

Richtung Friedrichshafen / Schwackenreute – Radolfzell

Zugstraße		Startelement			Zielelement			Überdrückte Signale	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil			
19F.WORO		X				X		19P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

19W9: Ladegleis

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**
  - Aufgrund von höhengleichem Bahnsteigzugang sitzt in Bad Waldsee vor Ort ein Reisendensicherer. Dieser sichert den Bahnsteigzugang mittels Schlüsselsperre 19WR1.
  - Bei haltenden Reisezügen im Gl.19G2 ist vor Einstellen der Einfahrzugstraße, die Schlüsselsperre 19WR1 dem Reisendensicherer freizugeben. Hiermit werden gefährdende Zug- und Rangierfahrten im Gleis 19G1 unterbunden. Nach Abfahrt des Reisezuges und Sicherung des Bahnsteigzugangs wird die Schlüsselsperre 19WR1 durch den Reisendensicherer zurückgegeben.
  - Dienstzeiten des Reisendensicherers: Mo-So 7 Uhr – 23 Uhr

13. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.40 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce

   Programmstart um 6 Uhr

2. 7Uhr.sce

   Programmstart um 7 Uhr

3. 8Uhr.sce

   Programmstart um 8 Uhr

4. 9Uhr.sce

   Programmstart um 9 Uhr

5. 10Uhr.sce

   Programmstart um 10 Uhr

6. 11Uhr.sce

   Programmstart um 11 Uhr

7. 12Uhr.sce

   Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce

   Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce
   Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce
    Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce
    Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce
    Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce
    Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce
    Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce
    Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce
    Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce
    Programmstart um 22 Uhr

14. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

SELBSTSTELLBETRIEB

34N2	34N2.ERLW
35A	Zuglenkung
35P2	35P20.LWER
35P20	Zuglenkung
35N3	35N3.LWBI
35N20	35N20.LS
35F	Zuglenkung
35G	35G.35P20
36A	Zuglenkung
36P3	36P3.BILW
36N2	36N2.BISC
36F	Zuglenkung
37A	Zuglenkung
37P3	37P3.SCBI
37N2	37N2.SCAU
37F	Zuglenkung
38A	Zuglenkung
38B	Zuglenkung
38P2	Zuglenkung
28N1	Zuglenkung
38F	Zuglenkung
38G	Zuglenkung

Selbststellbetrieb bzw. Zuglenkung müssen bei Umschaltung von Profi- auf Amateurmodus an den Signalen manuell eingeschaltet werden.

AUTOMATISCHER ZN-WECHSEL

Einfahrt von Altshausen in Aulendorf nach Gl.50

Einfahrt von Mochenwangen in Aulendorf nach Gl.54

Einfahrt von Bad Waldsee in Aulendorf nach Gl.3

Einfahrt von Laupheim West in Biberach nach Gl.1

Einfahrt von Biberach in Laupheim West nach Gl.1

Einfahrt in Laupheim Stadt

RANGIERELEMENTE

18G2X	-> Sperrsignal
18G20Y	-> Sperrsignal
18G21X	-> Sperrsignal
18G22X	-> Sperrsignal
18G32X	-> Sperrsignal
18G81Y	-> Sperrsignal
33G1Y	-> Sperrsignal
33G2Y	-> Sperrsignal
33G22X	-> Sperrsignal
33G92Y	-> Sperrsignal
33G110Y	-> Sperrsignal
36G5Y	-> Sperrsignal
36G13X	-> Sperrsignal
36G22X	-> Sperrsignal
36G24X	-> Sperrsignal
36G61Y	-> Sperrsignal
36G92Y	-> Sperrsignal

36W40Y -> Sperrsignal