

ESTWSIM

Tauern

**Betriebsstellen-
informationen
BFZ Badgastein**

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	BF LOIFARN (Kz.11)	5
3.	BF UNTERBERG (Kz.12).....	8
4.	BF DORFGASTEIN (Kz.13)	11
5.	BF BAD HOFGASTEIN (Kz.14)	14
6.	ÜST STEINBACH (Kz.15).....	17
7.	BF ANGERTAL (Kz.16).....	18
8.	BF BADGASTEIN (Kz.17).....	21
9.	BF BÖCKSTEIN (Kz.18)	24
10.	ZUGVERZEICHNIS	32
11.	ZN-KENNZIFFERN	32
12.	SZENARIOS.....	33
13.	UMLEITUNGSVERKEHRE.....	35

1. ALLGEMEINES

Die Simulation BFZ Badgastein simuliert den Zugbetrieb auf der Nordrampe der Tauernbahn.

- (Schwarzach- St.Veit) - Loifarn – Badgastein – Böckstein – (Mallnitz-Obervellach)

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 1980 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen SpDrL, SpDrS und DrS übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1980. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das lokale Verschieben, Abhängen von Vorspannlokomotiven in Böckstein sowie die Behandlung der Autoüberstellzüge in Böckstein. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Schwarzach-St.Veit – Mallnitz-Obervellach

Abschnitt	v_{\max}
Schwarzach - St.-Loifarn	70 km/h
Bf Loifarn Hauptgleis	70 km/h
Bf Loifarn Nebengleis	40/60 km/h
Loifarn - Unterberg	70 km/h
Bf Unterberg Hauptgleis	70 km/h
Bf Unterberg Nebengleis	60 km/h
Unterberg - Dorfgastein	70 km/h
Bf Dorfgastein Hauptgleis	70 km/h
Bf Dorfgastein Nebengleis	60 km/h
Dorfgastein - Bad Hofgastein	70 km/h
Bf Bad Hofgastein Hauptgleis	90 km/h
Bf Bad Hofgastein Nebengleis	60 km/h
Bad Hofgastein-Üst Steinbach	90 km/h
Üst Steinbach - Angertal	70 km/h
Bf Angertal Hauptgleis	70 km/h
Bf Angertal Nebengleis	60 km/h
Angertal - Badgastein	70 km/h
Bf Badgastein Hauptgleis	60 km/h
Bf Badgastein Nebengleis	40 km/h
Badgastein - Böckstein	70 km/h
Bf Böckstein Hauptgleis	60 km/h
Bf Böckstein Nebengleis	40/60 km/h
Bft Böckstein Tauerntunnel	80 km/h
Böckstein - Mallnitz-Ob.	100/120/80 km/h

2. BF LOIFARN (Kz.11)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	590m
G202	600m
G203	590m

BAHNSTEIGGLEISE

G203

ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	A		R1		W52	F UB	ZS
A.R1	A		R1		G201	F 40	ZS0
A.R2	A		R2		G202	F 40	ZS
A.R3	A		R3		G203	F 40	ZS
R1.LU	R1			LU		F UB	ZS
R2.LU	R2			LU		F 60	ZS
R3.LU	R3			LU		F 60	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	Z		H1		W1	F UB	ZS
Z.H1	Z		H1		G201	F 40	ZS0
Z.H2	Z		H2		W1	F 60	ZS
Z.H2	Z		H2		G202	F 40	ZS0
Z.H3	Z		H3		W1	F 60	ZS
Z.H3	Z		H3		G202	F 40	ZS0
H1.SWA	H1			SWA		F UB	ZS
H2.SWA	H2			SWA		F 40	ZS
H3.SWA	H3			SWA		F 40	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.LU	A			LU	R1	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.SWA	Z			SWA	H1	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht Vorhanden

3. BF UNTERBERG (Kz.12)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	520m
G203	520m

BAHNSTEIGGLEISE

Nicht vorhanden

ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	A		R1		G201	F UB	ZS
A.R3	A		R3		G203	F 60	ZS
R1.UD	R1			DU		F UB	ZS
R3.UD	R3			DU		F 60	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	Z		H1		G201	F UB	ZS
Z.H3	Z		H3		G203	F 60	ZS
H1.UL	H1			UL		F UB	ZS
H3.UL	H3			UL		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.UD	A			UD	R1	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.UL	Z			UL	H1	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht Vorhanden

4. BF DORFGASTEIN (Kz.13)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugbehandlungsbahnhof für Vershubgüterzüge

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	680m
G202	670m
G204	670m

BAHNSTEIGGLEISE

G201
G204

ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	A		R1		G201	F 60	ZS
A.R2	A		R2		W51	F 60	ZS
A.R2	A		R2		G202	F 40	ZS0
A.R4	A		R4		W51	F 60	ZS
A.R4	A		R4		G204	F 40	ZS0
R1.DH	R1			DH		F 60	ZS
R2.DH	R2			DH		F 60	ZS
R4.DH	R4			DH		F 60	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	Z		H1		G201	F 60	ZS
Z.H2	Z		H2		W8	F 60	ZS
Z.H2	Z		H2		G202	F 40	ZS0
Z.H4	Z		H4		W8	F 60	ZS
Z.H4	Z		H4		G204	F 40	ZS0
H1.DU	H1			DU		F 60	ZS
H2.DU	H2			DU		F 60	ZS
H4.DU	H4			DU		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.DH	A			DH	R2	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.DU	Z			DU	H2	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

5. BF BAD HOFGASTEIN (Kz.14)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugbehandlungsbahnhof für Vershubgüterzüge

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	
G202	
G203	

BAHNSTEIGGLEISE

G201	570m
G202	730m
G203	570m

ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	A		R1		W52	F 60	ZS
A.R1	A		R1		G201	F UB	ZS0
A.R2	A		R2		G202	F 60	ZS
A.R3	A		R3		W52	F 60	ZS
A.R3	A		R3		G203	F 40	ZS0
R1.HS	R1			HS		F 60	ZS
R1.HSG	R1			HSG		F UB	ZS
R2.HS	R2			HS		F UB	ZS
R2.HSG	R2			HSG		F 60	ZS
R3.HS	R3			HS		F 60	ZS
R3.HSG	R3			HSG		F 60	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	Z		H1		G201	F UB	ZS
Z.H2	Z		H2		G202	F 60	ZS
Z.H3	Z		H3		W8	F 50	ZS
Z.H3	Z		H3		G203	F 40	ZS0
Y.H1	Z		H1		G201	F 60	ZS
Y.H2	Z		H2		G202	F UB	ZS
Y.H3	Z		H3		W8	F 50	ZS
Y.H3	Z		H3		G203	F 40	ZS0
H1.HD	H1			HD		F UB	ZS
H2.HD	H2			HD		F 60	ZS
H3.HD	H3			HD		F 60	ZS

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.HS	A			HS	R2	ZS
A.HSG	A			HSG	R2	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.HD	Z			HD	H1	ZS
Y.HD	Y			HD	H1	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

6. ÜST STEINBACH (Kz.15)

AUFGABEN

- Überleitstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

A A.SA

Z Z.SH

ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St.Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.SA	A			SA		F UB	ZS
B.SA	B			SA		F UB	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.SH	Z			SH		F UB	ZS
Z.SHG	Z			SHG		F UB	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

7. BF ANGERTAL (Kz.16)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	620m
G202	620m
G203	620m

BAHNSTEIGGLEISE

G203

G201

ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	A		R1		W51	F UB	ZS
A.R2	A		R2		W51	F 60	ZS
A.R3	A		R3		G203	F 60	ZS
R1.AG	R1			AG		F UB	ZS
R2.AG	R2			AG		F 60	ZS
R3.AG	R3			AG		F 60	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	Z		H1		W3	F UB	ZS
Z.H2	Z		H2		G202	F 60	ZS
Z.H3	Z		H3		W3	F 60	ZS
H1.AS	H1			AS		F UB	ZS
H2.AS	H2			AS		F 60	ZS
H3.AS	H3			AS		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.AG	A			AG	R1	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.AS	Z			AS	H1	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht Vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Bei kreuzenden Personenzügen mit planmäßigem Halt fährt zuerst einfahrender Personenzug auf Gleis G203 ein.

8. BF BADGASTEIN (Kz.17)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugbehandlungsbahnhof für Vershubgüterzüge

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G301	520m
G301 + G401	570m
G302	420m
G302 + G202	510m
G303	420m
G303 + G203	560m
G204	490m

BAHNSTEIGGLEISE

G201

G202

G203

ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	A		R1		W54	F UB	ZS
A.Sch1S	A		Sch1S		G301	F 40	ZS
A.R2	A		R2		G302	F 40	ZS
A.R3	A		R3		G303	F 40	ZS
A.R4	A		R4		G304	F 40	ZS
R1	R1			GB		F UB	ZS
R2	R2			GB		F 40	ZS
R3	R3			GB		F 40	ZS
R4	R4			GB		F 40	ZS
Sch1S	Sch1S			GB		Frei	ZS, R1: F UB

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	Z		H1		W3	F UB	ZS
Z.H2	Z		H2		W2	F 40	ZS
Z.Sch2N	Z		Sch2N		G302	F 30	ZS
Z.H3	Z		H3		W3	F 40	ZS
Z.Sch3N	Z		Sch3N		G303	F 30	ZS
Z.H4	Z		H4		W2	F 40	ZS
H1.GA	H1			GA		F UB	ZS
H2.GA	H2			GA		F 40	ZS
H3.GA	H3			GA		F 40	ZS
H4.GA	H4			GA		F 40	ZS
Sch2N.GA	Sch2N			GA		Frei	ZS, H2: F 40
Sch3N.GA	Sch3N			GA		Frei	ZS, H3: F 40

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.GB	A			GB	Sch1S, R1	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.GA	Z			GA	H1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

9. BF BÖCKSTEIN (Kz.18)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugbehandlungsbahnhof für Verschubgüterzüge
- Start- und Zielbahnhof für Autoüberstellzüge
- Zielbahnhof für Vorspannloks der Bergstrecke

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G401	470m
G401 + G301	570m
G402	535m
G403	480m
G404	500m
G406	480m

BAHNSTEIGGLEISE

G401

G402

G403 Verladeeinrichtung für Autoüberstellzüge

ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.E1	A		E1		G401	F UB	ZS
A.E2	A		E2		G402	F UB	ZS
A.E3	A		E3		G403	F 40	ZS
A.E4	A		E4		G404	F UB	ZS
A.E6	A		E6		G406	F UB	ZS
E1.R1	E1		R1		G601	F UB	ZS
E1.R2	E1		R2		G602	F 60	ZS
E2.R1	E2		R1		G601	F 60	ZS
E2.R2	E2		R2		G602	F UB	ZS
E3.R1	E3		R1		G601	F 60	ZS
E3.R2	E3		R2		G602	F 60	ZS
E4.R1	E4		R1		G601	F 60	ZS
E4.R2	E4		R2		G602	F 60	ZS
E6.R1	E6		R1		G601	F 60	ZS
E6.R2	E6		R2		G602	F 60	ZS
R1.MAG	R1			MAG		F UB	ZS
R2.MA	R2			MA		F UB	ZS
R2.MAG	R2			MAG		F 60	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.U1	Z		U1		G601	F UB	ZS
Z.U2	Z		U2		G602	F 60	ZS
Y.U2	Y		U2		G602	F UB	ZS
U1.H1	U1		H1		W3	F UB	ZS
U1.H2	U1		H2		G402	F 60	ZS
U1.H3	U1		H3		G403	F 60	ZS
U1.H4	U1		H4		G404	F 60	ZS
U1.H6	U1		H6		G406	F 60	ZS
U2.H1	U2		H1		W3	F 60	ZS
U2.H2	U2		H2		G402	F UB	ZS
U2.H3	U2		H3		G403	F 60	ZS
U2.H4	U2		H4		G404	F 60	ZS
U2.H6	U2		H6		G406	F 60	ZS
H1.BG	H1			BG		F UB	ZS
H2.BG	H2			BG		F UB	ZS
H3.BG	H3			BG		F 40	ZS
H4.BG	H4			BG		F UB	ZS
H6.BG	H6			BG		F UB	ZS

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Schwarzach.St-Veit – Mallnitz-Obervellach

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.R2	A		R2		E2	ZS
A.R1	A		R1		E2	ZS
A.MA	A			MA	E2, R2	ZS
A.MAG	A			MAG	E2, R2	ZS
E1.MA	E1			MA	R2	ZS
E1.MAG	E1			MAG	R2	ZS
E2.MA	E2			MA	R2	ZS
E2.MAG	E2			MAG	R2	ZS
E3.MA	E3			MA	R2	ZS
E3.MAG	E3			MAG	R2	ZS
E4.MA	E4			MA	R2	ZS
E4.MAG	E4			MAG	R2	ZS
E6.MA	E6			MA	R2	ZS
E6.MAG	E6			MAG	R2	ZS

Richtung Mallnitz-Obervellach – Schwarzach-St.Veit

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.H1	Z		H1		U1	ZS
Z.H2	Z		H2		U1	ZS
Z.H3	Z		H3		U1	ZS
Z.H4	Z		H4		U1	ZS
Z.H6	Z		H6		U1	ZS
Z.BG	Z			BG	U1, H1	ZS
U1.BG	U1			BG	H1	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

G308: Abstellgleise, Ausfahrt über G408 möglich

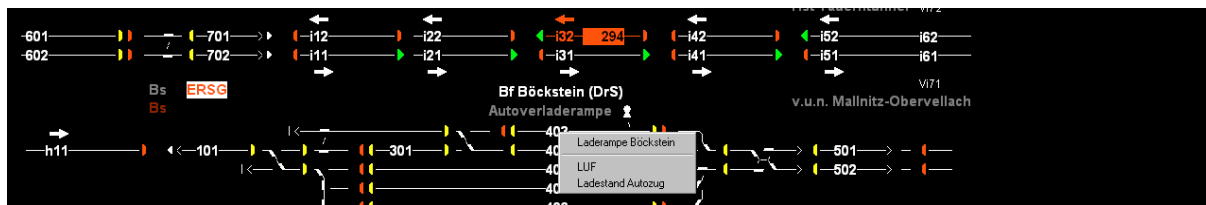
G408: Abstellgleise, Ausfahrt über G308 möglich

- **Autoüberstellzüge**

Zwischen Bockstein und Mallnitz-Obervellach existiert die sogenannte Tauernschleuse. Dies sind im Takt verkehrende Autozüge, die die fehlende Straßenverbindung über die Hohen Tauern ersetzen. In Bockstein befindet sich in Gleis G403 hierfür eine Be- und Entladevorrichtung.

Ankommende Züge werden zuerst vollständig entladen, bevor sie wieder beladen werden. Zum Steuern des Ladevorgangs stehen straßenseitig Verkehrsampeln zur Verfügung, die durch den Fahrdienstleiter bedient werden. Be- und Entladung des Autoüberstellzuges erfolgt über die Zufahrtsrampe am ZSig E3.

1. Sondermenü für Aufruf Autozugbedienung



Aufruf des Menüs durch Anklicken des Bezeichners ‚Autoverladung‘ mit rechter Maustaste.

2. LUF (Lokumfahrung)

Mit Auswahl des Eintrags ‚LUF‘ wird die automatische Lokumfahrung aktiviert bzw. deaktiviert. Bei aktiver LUF erscheint ein gelber Melder ‚LUF‘ neben dem Betriebsstellenbezeichner.

Ist die LUF eingeschaltet, so werden nach Rücknahme des Schutzwegs (FR-Bedienung) und Abhängen der Zuglok nacheinander folgende Verschubstraßen eingestellt:

H3-Z203

V5-R1

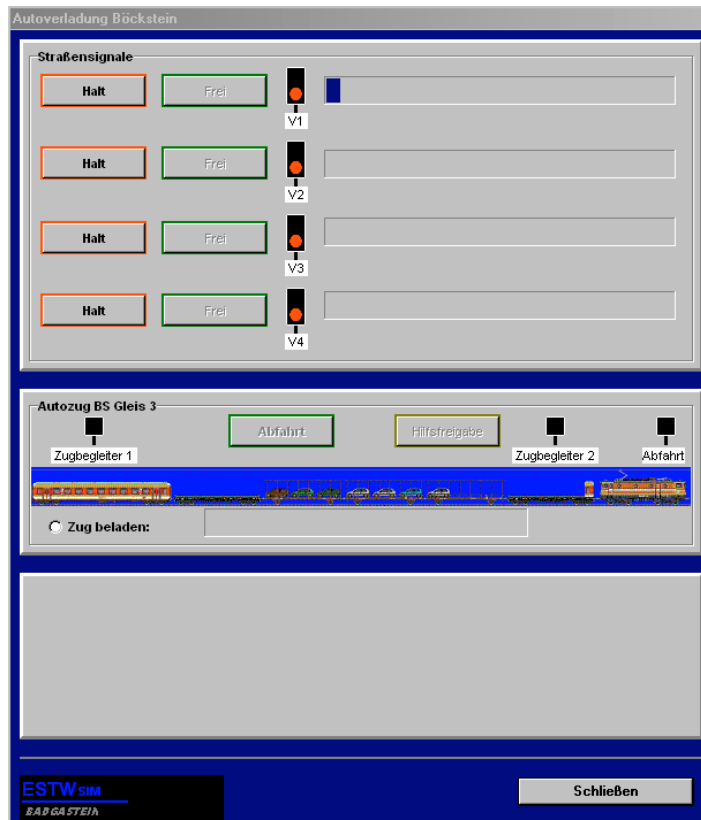
R1-Z18

V55-H3

Das Umfahren der Zuglok für den Autoüberstellzug ist so automatisiert.

3. Ladestand Autozug

Durch Auswahl des Eintrags ‚Ladestand Autozug‘ öffnet sich das Bedienungsfenster für die Autoverladung.



Im oberen Bildbereich befindet sich die Darstellung der vier Wartestreifen für die PKW. Links sind die Bedienelemente für Fahrt- oder Haltstellung der Straßensignale angeordnet; rechts neben dem Straßensignal die Anzeige der wartenden Autos. Eine Freigabe der Straßensignale kann nur erfolgen, wenn die Markierung ‚Zug beladen‘ gesetzt ist.

Im mittleren Bildbereich sind die Angaben für den Autoüberstellzug dargestellt mit Angaben zu Fertigmeldungen der Zugbegleiter an Spitze und Schluß des Zuges und des Ladestandes sowie der aktuellen Aktivität (Beladen oder Entladen).

4. Ablaufbeschreibung für Autoüberstellungsbearbeitung

- a. Kurz vor Einfahrt des Autoüberstellzuges Ansage für Ankunft des Zuges starten
- b. Autoüberstellzug in G403 eingefahren und ‚FR‘ bedient
- c. Zuglok abhängen mit Befehl ‚ZUG‘
- d. Der Entladevorgang beginnt
- e. ‚LUF‘ einschalten, die Zuglok wird automatisch umfahren
- f. Wenn Zug vollständig entladen, wird Markierung ‚Zug beladen‘ gesetzt und die Straßensignale freigeben
- g. Straßensignal freigeben, der Ladevorgang beginnt
- h. Der Zugbegleiter 1 meldet Abfahrbereitschaft
- i. Neue Zugnummer eingeben
- j. Ca. 2 min vor Planabfahrt Straßensignale in Halt und Ausfahrt stellen
- k. Zugbegleiter 2 gibt meldet nach Hochklappen Auffahrrampe Abfahrbereitschaft
- l. Zugbegleiter 1 und 2 haben Abfahrbereitschaft gemeldet; die Schaltfläche ‚Abfahrt‘ wird freigegeben
- m. Ansage für Abfahrt des Zuges starten
- n. Schaltfläche ‚Abfahrt‘ bedienen

5. Hilfsbedienungen bei Störung

- Schaltfläche zum Freigeben der Straßensignale nicht bedienbar
 - ➔ wenn keine Ausfahrt eingestellt bzw. Abfahrauftrag erteilt, Schaltfläche ‚Halt‘ eines der Straßensignale bedienen. Eventuell erteilte Zustimmung des Zugbegleiters 2 wird gelöscht.
- Markierung ‚Zug beladen‘ zu Programmstart nicht gesetzt bzw. keine automatische Aktivierung; dadurch Beladung nicht möglich:
 - ➔ Feld ‚Zug beladen‘ zum Aktivieren anklicken
- Schaltfläche ‚Abfahrt‘ nicht aktiv, weil z.B. Zustimmung Zugbegleiter fehlt:
 - ➔ Ausfahrt stellen, dann Feld ‚Hilfsfreigabe‘ bedienen

Bedingungen für Zustimmung Zugbegleiter 1:

- Zuglok umfahren
- Entladung abgeschlossen

Bedingungen für Zustimmung Zugbegleiter 2:

- alle Straßensignale in Halt
- Ausfahrt eingestellt

WICHTIG!

Damit die Autoverladung ordnungsgemäß funktioniert, ist darauf zu achten, dass die Kennziffer ‚9‘ für Autoüberstellzüge immer der Zugnummer vorangestellt ist.

10. ZUGVERZEICHNIS

Ex	Expreßzug
TS	Triebwagenschnellzug
D	Schnellzug bzw. Autozug
A	Autoüberstellzug
E	Eilzug
P	Personenzug
LP	Leerreisezug
TEM	Trans Europ Express Merchandes
DG	Durchgangsgüterzug
VG	Verschubgüterzug
LZ	Lokzug

11. ZN-KENNZIFFERN

Bei den Zügen über die Tauernbahn werden verschiedene Kennziffern verwendet, die den Bedienern eine bessere Übersicht über die Art der Bespannung geben soll. Diese basiert auf folgenden Regelungen:

Kennziffer Zugart

Keine	Zug oder Lokzug mit einfacher Lokbespannung (Planlok)
1	Zug mit Vorspann im Durchlauf
2	Lokzug mit 2 Tfz
3	Lokzug mit 3 Tfz
4	Lokzug mit 4 Tfz
5	Zug mit Vorspann, Vorspann ab in Böckstein
6	Zug mit Vorspann, Vorspann ab in Mallnitz-Obervellach
9	Autoüberstellzug Tauerntunnel

12. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
Programmstart um 6 Uhr
2. 7Uhr.sce
Programmstart um 7 Uhr
3. 8Uhr.sce
Programmstart um 8 Uhr
4. 9Uhr.sce
Programmstart um 9 Uhr
5. 10Uhr.sce
Programmstart um 10 Uhr
6. 11Uhr.sce
Programmstart um 11 Uhr
7. 12Uhr.sce
Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce

Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10.15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11.16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12.17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13.18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14.19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15.20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16.21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17.22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

18. betra-dorfgastein.sce

Bauarbeiten mit Gleissperrung für zweigleisigen Ausbau in Dorfgastein

19. betra-badgastein.sce

Bahnsteigerneuerung in Badgastein

20. betra-böckstein.sce

Bauarbeiten mit Gleissperrung in Böckstein

13. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Sperre Brenner

Sperrung Brennerstrecke