

# ESTWSIM

---

*Elm*

**Betriebsstellen-  
information**

## INHALT

1.	ALLGEMEINES .....	3
2.	BBF BURGSIIN (Kz.6) .....	6
3.	ÜST DITTENBRUNN (Kz.7) .....	12
4.	ÜST ALTENGRONAU (Kz.8) .....	14
5.	BBF MOTTGERS (Kz.9) .....	16
6.	ABZW SINNBERG (Kz.11) .....	19
7.	BF BURGSIIN (Kz.12) .....	21
8.	BF JOSSA (Kz.58) .....	24
9.	BF STERBRITZ (Kz.14) .....	28
10.	BF ELM (Kz.15) .....	31
11.	ÜST KATZENBERG (Kz.16) .....	35
12.	BF FLIEDEN (Kz.16) .....	37
13.	BF NEUHOF (Kz.17) .....	42
14.	SZENARIOS .....	46
15.	UMLEITUNGSVERKEHRE .....	48
16.	AMATEURMODUS .....	49

## 1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Elm simuliert den Zugbetrieb der Nord-Süd-Strecken im Spessart.

- (Gemünden) – Abzw. Sinnberg – Burgsinn – Jossa – Elm – Flieden
- (Schlüchtern) – Flieden – Neuhof – (Fulda)
- (Üst. Mühlberg SFS) – Bbf Burgsinn – Bbf Mottgers – (Üst. Landrückentunnel Süd SFS)
- Jossa – (Altengronau Süd)
- Elm – (Schlüchtern)

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen abhängig des jeweiligen Landes von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen DrS2, SpDrS60, SpDrS600, MCL 84N und SpDrL60N übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe Jossa und Neuhof sowie die Selektierung der Züge an den Betriebsstellen Abzw. Sinnberg, Bbf Burgsinn, Burgsinn, Jossa, Elm und Flieden. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

### Gemünden – Flieden

<b>Abschnitt</b>	<b>V<sub>max</sub></b>
Abzw. Zollberg – Abzw. Sinnberg	100 km/h
Abzw. Sinnberg – Burgsinn	150 km/h
Bf Burgsinn Hauptgleis	140 km/h
Bf Burgsinn Nebengleis	60 km/h
Burgsinn - Jossa	110/160 km/h
Bf Jossa Hauptgleis	100 km/h
Bf Jossa Nebengleis	40/50 km/h
Jossa – Sterbfritz	90/120 km/h
Bf Sterbfritz Hauptgleis	100 km/h
Bf Sterbfritz Nebengleis	60 km/h
Sterbfritz – Elm	80/100 km/h
Bf Elm Hauptgleis	70/90 km/h
Bf Elm Nebengleis	60 km/h
Elm – Flieden	100/130 km/h
Bf Flieden Hauptgleis	100 km/h
Bf Flieden Nebengleis	60 km/h

### Abzw. Sinnberg – Burgsinn

<b>Abschnitt</b>	<b>V<sub>max</sub></b>
Abzw. Sinnberg – Bbf Burgsinn	100 km/h
Bf Burgsinn Hauptgleis	100 km/h
Bf Burgsinn Nebengleis	60/100 km/h
Bbf Burgsinn – Burgsinn	100 km/h

### Üst. Mühlberg SFS – Üst. Landrückentunnel Süd SFS

<b>Abschnitt</b>	<b>V<sub>max</sub></b>
Üst. Mühlberg – Bbf Burgsinn	250 km/h
Bf Burgsinn Hauptgleis	250 km/h
Bf Burgsinn Nebengleis	60/100 km/h
Bbf Burgsinn – Üst. Dittenbrunn	250 km/h

Üst. Dittenbrunn – Üst. Altengronau	250 km/h
Üst. Altengronau – Bbf Mottgers	250 km/h
Bbf Mottgers Hauptgleis	250 km/h
Bbf Mottgers Nebengleis	100 km/h
Bbf Mottgers – Üst. Landrückent.Süd	250 km/h

### Abzw. Schlüchtern-Ziegenberg – Üst. Kerzell

Abschnitt	$V_{\max}$
Abzw. S-Ziegenberg – Üst. Katzenb.	110 km/h
Üst. Katzenberg – Flieden	140 km/h
Bf Flieden Hauptgleis	140 km/h
Bf Flieden Nebengleis	60 km/h
Flieden – Neuhof	150 km/h
Neuhof Hauptgleis	130 km/h
Neuhof Nebengleis	60 km/h
Bft Neuhof-Nord Hauptgleis	160 km/h
Bft Neuhof-Nord Nebengleis	80 km/h
Bft Neuhof-Nord – Üst. Kerzell	160 km/h

### Jossa – Altengronau Süd

Abschnitt	$V_{\max}$
Jossa – Altengronau Süd	50 km/h

### Elm – Abzw. Schlüchtern-Ziegenberg

Abschnitt	$V_{\max}$
Elm – Abzw. S-Ziegenberg	80 km/h

## 2. BBF BURGSIIN (Kz.6)

### AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle

### SELBSTSTELLBETRIEB

6A	Zuglenkung
6B	Zuglenkung
6P3	Zuglenkung
6P5	Zuglenkung
6N3	Zuglenkung
6N4	Zuglenkung
6F	Zuglenkung
6G	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
6G001	690m
6G002	690m
6G003	690m
6G004	690m
6G005	690m
6G006	690m

## BAHNSTEIGGLEISE

Nicht vorhanden

## ZUGSTRASSEN

Richtung Üst. Landrückentunnel Süd – Üst. Mühlberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
6A.6N1	X		X		6W23	Hp2+ 6'	
6A.6N1K	X		X		6W21	Hp2+ 6'	
6A.6N2	X		X		6W23	Hp1+ 10'	
6A.6N2K	X		X		6W21	Hp2+ 6'	
6A.6N3	X		X		6W23	Hp1+ 10'	
6A.6N3K	X		X		6G403	Hp2+ 6'	
6A.6N4	X		X		6G304	Hp1	LZB: 250km/h
6A.6N5	X		X		6G305	Hp1+ 10'	
6A.6N6	X		X		6G306	Hp1+ 10'	
6AA.6N1	X		X		6W23	Hp2+ 6'	
6AA.6N1K	X		X		6W21	Hp2+ 6'	
6AA.6N2	X		X		6W23	Hp1+ 10'	
6AA.6N2K	X		X		6W21	Hp2+ 6'	
6AA.6N3	X		X		6W23	Hp1+ 10'	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
6AA.6N3K	X		X		6G403	Hp2+ 6'	
6AA.6N4	X		X		6G304	Hp1+ 10'	
6AA.6N5	X		X		6G305	Hp1	LZB: 250km/h
6AA.6N6	X		X		6G306	Hp1+ 10'	
6B.6N1	X		X		6W23	Hp2+ 6'	
6B.6N1K	X		X		6W21	Hp2+ 6'	
6B.6N2	X		X		6W23	Hp1+ 10'	
6B.6N2K	X		X		6W21	Hp2+ 6'	
6B.6N3	X		X		6W23	Hp1+ 10'	
6B.6N3K	X		X		6G403	Hp2+ 6'	
6N1.BBMU	X			X		Hp2+ 6'	LZB du
6N1.BBMUG	X			X		Hp2+ 6'	LZB du
6N1.BBSI	X			X		Hp2+ 6'	
6N2.BBMU	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6N2.BBMUG	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6N2.BBSI	X			X		Hp1+ 10'	
6N3.BBMU	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6N3.BBMUG	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6N3.BBSI	X			X		Hp1+ 10'	



Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
6N4.BBMU	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
6N4.BBMUG	X			X		Hp1+ 13'	LZB du
6N5.BBMU	X			X		Hp1+ 13'	LZB du
6N5.BBMUG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
6N3.BBMU	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6N3.BBMUG	X			X		Hp1+ 10'	LZB du

## Richtung Üst. Mühlberg – Üst. Landrückentunnel Süd

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
6F.6P1	X		X		6W11	Hp2+ 6'	
6F.6P2	X		X		6W11	Hp1+ 10'	
6F.6P3	X		X		6G303	Hp1+ 10'	
6F.6P4	X		X		6G204	Hp1+ 13'	
6F.6P5	X		X		6G205	Hp1	LZB: 250 km/h
6F.6P6	X		X		6G206	Hp1+ 10'	
6FF.6P1	X		X		6W11	Hp2+ 6'	
6FF.6P2	X		X		6W11	Hp1+ 10'	
6FF.6P3	X		X		6G303	Hp1+ 10'	
6FF.6P4	X		X		6G204	Hp1	LZB: 250 km/h

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
6FF.6P5	X		X		6G205	Hp1+ 13'	
6FF.6P6	X		X		6G206	Hp1+ 10'	
6G.6P1	X		X		6W11	Hp2+ 6'	
6G.6P2	X		X		6W11	Hp1+ 10'	
6G.6P3	X		X		6G303	Hp1+ 10'	
6P1.BBDI	X			X		Hp2+ 6'	LZB du
6P1.BBDIG	X			X		Hp2+ 6'	LZB du
6P1.BBBU	X			X		Hp2+ 6'	
6P2.BBDI	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6P2.BBDIG	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6P2.BBBU	X			X		Hp1+ 10'	
6P3.BBDI	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6P3.BBDIG	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6P3.BBBU	X			X		Hp1+ 10'	
6P4.BBDI	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
6P4.BBDIG	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6P5.BBDI	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6P5.BBDIG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
6P6.BBDI	X			X		Hp1+ 10'	LZB du
6P6.BBDIG	X			X		Hp1+ 10'	LZB du

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

### **3. ÜST DITTENBRUNN (Kz.7)**

#### **AUFGABEN**

- Überleitstelle

#### **SELBSTSTELLBETRIEB**

788	DIAL
791	DIBB

#### **BAHNSTEIGGLEISE**

Nicht vorhanden

## ZUGSTRASSEN

### Richtung Üst. Landrückentunnel Süd – Üst. Mühlberg

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
791.DIBB	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
791.DIBBG	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
7191.DIBB	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
7191.DIBBG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du

### Richtung Üst. Mühlberg – Üst. Landrückentunnel Süd

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
788.DIAL	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
788.DIALG	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
7188.DIAL	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
7188.DIALG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

## **4. ÜST ALTENGRONAU (Kz.8)**

### **AUFGABEN**

- Überleitstelle

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

874 ALMO

881 ALDI

### **BAHNSTEIGGLEISE**

Nicht vorhanden

## ZUGSTRASSEN

### Richtung Üst. Landrückentunnel Süd – Üst. Mühlberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
881.ALDI	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
881.ALDIG	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
8181.ALDI	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
8181.ALDIG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du

### Richtung Üst. Mühlberg – Üst. Landrückentunnel Süd

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
874.ALMO	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
874.ALMOG	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
8174.ALMO	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
8174.ALMOG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

## 5. **BBF MOTTGERS (Kz.9)**

### AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

### SELBSTSTELLBETRIEB

9A	Zuglenkung
9P4	Zuglenkung
9N3	Zuglenkung
9F	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
9G002	530m
9G003	530m
9G004	530m
9G005	530m

### BAHNSTEIGGLEISE

Nicht vorhanden



## ZUGSTRASSEN

Richtung Üst. Landrückentunnel Süd – Üst. Mühlberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
9A.9N2	X		X		9G302	Hp1 + ' 10'	
9A.9N3	X		X		9G303	Hp1'	LZB: 250 km/h
9A.9N4	X		X		9G304	Hp1 + ' 10'	
9A.9N5	X		X		9G305	Hp1 + ' 10'	
9AA.9N2	X		X		9G302	Hp1 + ' 10'	
9AA.9N3	X		X		9G303	Hp1 + ' 10'	
9AA.9N4	X		X		9G304	Hp1	LZB: 250 km/h
9AA.9N5	X		X		9G305	Hp1 + ' 10'	
9N2.MOAL	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du
9N2.MOALG	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du
9N3.MOAL	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
9N3.MOALG	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du
9N4.MOAL	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du
9N4.MOALG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
9N5.MOAL	X			X		Hp1	LZB du
9N5.MOALG	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du

## Richtung Üst. Mühlberg – Üst. Landrückentunnel Süd

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
9F.9P2	X		X		9G202	Hp1 + ' 10'	
9F.9P3	X		X		9G203	Hp1' + ' 10'	
9F.9P4	X		X		9G204	Hp1	LZB: 250 km/h
9F.9P5	X		X		9G205	Hp1 + ' 10'	
9FF.9P2	X		X		9G202	Hp1 + ' 10'	
9FF.9P3	X		X		9G203	Hp1	LZB: 250 km/h
9FF.9P4	X		X		9G204	Hp1 + ' 10'	
9FF.9P5	X		X		9G205	Hp1 + ' 10'	
9P2.MOLS	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du
9P2.MOLSG	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du
9P3.MOLS	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du
9P3.MOLSG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
9P4.MOLS	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
9P4.MOLSG	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du
9P5.MOLS	X			X		Hp1	LZB du
9P5.MOLSG	X			X		Hp1 + ' 10'	LZB du

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

- **Örtliche Anweisung**

keine

## **6. ABZW SINNBERG (Kz.11)**

### **AUFGABEN**

- Abzweigstelle

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

1142	Zuglenkung
1151	Zuglenkung
11142	Zuglenkung

### **BAHNSTEIGGLEISE**

Nicht vorhanden

## ZUGSTRASSEN

### Richtung Flieden – Abzw. Zollberg

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
1151.SIZO	X			X		Hp1	
11151.SIZO	X			X		Hp1 + ' 8'	
11151.SIZOG	X			X		Hp1	
111051.SOZI	X			X		Hp1 + ' 8'	
111051.SOZIG	X			X		Hp1 + ' 10'	

### Richtung Abzw. Zollberg – Flieden

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
1142.SIBU	X			X		Hp1	
1142.SIBB	X			X		Hp1 + ' 10'	
11142.SIBU	X			X		Hp1 + ' 8'	
11142.SIBUG	X			X		Hp1	
11142.SIBB	X			X		Hp1 + ' 8'	

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

## 7. BF BURGSIIN (Kz.12)

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle

### SELBSTSTELLBETRIEB

12A	Zuglenkung
12P3	Zuglenkung
12N2	Zuglenkung
12F	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
12G001	720m
12G002	720m
12G003	850m

### BAHNSTEIGGLEISE

12G002  
12G003

## ZUGSTRASSEN

### Richtung Flieden – Abzw. Zollberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12A.12N1	X		X		12W22	Hp2	
12A.12N2	X		X		12W23 R	Hp1	
12A.12N2L	X		X		12W24	Hp1	
12AX.12N1	X		X		12W22	Sh1	Zughilfsstraße
12AX.12N2	X		X		12W23 R	Sh1	Zughilfsstraße
12AX.12N2L	X		X		12W24	Sh1	Zughilfsstraße
12N1.BUSI	X			X		Hp2	
12N1.BUSIG	X			X		Hp2	
12N1.BUBB	X			X		Hp2	
12N2.BUSI	X			X		Hp1	
12N2.BUSIG	X			X		Hp2	
12N2.BUBB	X			X		Hp2	

### Richtung Abzw. Zollberg – Flieden

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12F.12P1	X		X		12W3	Hp2	
12F.12P3	X		X		12G20 3	Hp1	
12FF.12P1	X		X		12W3	Hp2	
12G.12P1	X		X		12W3	Hp2	
12G.12P3	X		X		12G20 3	Hp1 + 8	
12P1.BUJO	X			X		Hp2	
12P1.BUJOG	X			X		Hp0 + Zs8	Zughilfsstraße
12P3.BUJO	X			X		Hp1	

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

12W19: Ladegleise mit Umsetzungsmöglichkeit

## 8. BF JOSSA (Kz.58)

### AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Gemünden und Altengronau Süd
- Abzweigstelle

### SELBSTSTELLBETRIEB

13A	Zuglenkung
13P1	Zuglenkung
13N2	Zuglenkung
13F	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
13G001	580m
13G002	740m
13G003	535m
13G003+13G103	720m

### BAHNSTEIGGLEISE

13G001  
13G002  
13G007  
13G009



## ZUGSTRASSEN

Richtung Flieden – Abzw. Zollberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13A.13N2	X		X		13W36 R	Hp1	
13A.13N2	X		X		13W32	Hp2+ 6'	
13A.13N3	X		X		13W33	Hp2+ 5'	
13A.13N4	X		X		13W33	Hp2	
13AX.13N1	X		X		13W24	Sh1	Zughilfsstraße
13AX.13N2	X		X		13W36 R	Sh1	Zughilfsstraße
13AX.13N2K	X		X		13W32	Sh1	Zughilfsstraße
13AX.13N3	X		X		13W33	Sh1	Zughilfsstraße
13AX.13N4	X		X		13W33	Sh1	Zughilfsstraße
13B.13N1	X		X		13W24	Hp2+ 5'	
13B.13N2	X		X		13W36 R	Hp2+ 5'	
13B.13N2	X		X		13W32	Hp2+ 5'	
13B.13N3	X		X		13W33	Hp2+ 5'	
13B.13N4	X		X		13W33	Hp2	
13B.13G7X	X			X	13G7X	Hp2+ 3'	
13N1.JOBU	X			X		Hp2	
13N1.JOBUG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
13N2.JOBU	X			X		Hp1	
13N2.JOBUG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
13N3.JOBU	X			X		Hp2	
13N3.JOBUG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
13N4.JOBU	X			X		Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13N4.JOBUG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
13N9.JOBU	X			X		Hp2	
13N9.JOBUG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

## Richtung Abzw. Zollberg – Flieden

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13F.13P1	X		X		13W2	Hp1	
13F.13P1K	X		X		13W5	Hp2+ 6'	
13F.13P2	X		X		13W4	Hp2+ 5'	
13F.13P3	X		X		13W4	Hp2+ 5'	
13F.13L003Y	X		X		13W11	Hp2	
13F.13L004Y	X		X		13W11	Hp2	
13F.13G9Y	X			X	13G00 9	Hp2+ 3'	
13FY.13P2	X		X		13W4	Sh1	Zughilfsstraße
13FY.13P3	X		X		13W4	Sh1	Zughilfsstraße
13FY.13L003Y	X		X		13W11	Sh1	Zughilfsstraße
13FY.13L004Y	X		X		13W11	Sh1	Zughilfsstraße
13P1.JOST	X			X		Hp1	
F,13P1.AL	X			X		Hp2	
13P2.JOST	X			X		Hp2	
13P2.JOSTG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
F,13P2.AL	X			X		Hp2	
13P3.JOST	X			X		Hp2	MWT-FS: M,13L003Y-13P3

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13P3.JOSTG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße, MWT-FS: M,13L003Y-13P3
F,13P3.AL	X			X		Hp2	MWT-FS: M,13L003Y-13P3
13L003Y.JOST	X			X		Sh1	13P3: Hp2
13 L003Y.JOSTG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
F,13 L003Y.AL	X			X		Sh1	13P3: Hp2
13L004Y.JOST	X			X		Sh1	13P3: Hp2
13 L004Y.JOSTG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
F,13 L004Y.AL	X			X		Sh1	13P3: Hp2
13P7.JOST	X			X		Hp2	
F,13P7.AL	X			X		Hp2	

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

13W22: Ladegleis Güterhalle

13W30: Ladegleis mit Seitenrampe, Verbindung nach 13G005X

13G005X: Ladegleis mit Seitenrampe, Verbindung nach 13W30

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Der Zugang nach Gleis 2 erfolgt über einen höhengleichen Bahnsteigzugang über Gleis 1. Zur Sicherung des Übergangs sitzt im Bf Jossa ein Reisendensicherer, der den Zugang regelt. Die Freigabe erfolgt durch die Schlüsselsperre 13WR1.

## 9. BF STERBRITZ (Kz.14)

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

### SELBSTSTELLBETRIEB

14A	Zuglenkung
14N2	Zuglenkung
14N3	Zuglenkung
14F	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
14G001	479m
14G002	587m
14G003	587m

### BAHNSTEIGGLEISE

14G001  
14G003

## ZUGSTRASSEN

### Richtung Flieden – Abzw. Zollberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
14A.14N2	X		X		14W23 R	Hp1	
14A.14N3	X		X		14W22	Hp2	
14AX.14N2	X		X		14W23 R	Sh1	Zughilfsstraße
14AX.14N3	X		X		14W22	Sh1	Zughilfsstraße
14N2.STJO	X			X		Hp1	
14N2.STJOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
14N3.STJOG	X			X		Hp2	
14N3.STJOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

### Richtung Abzw. Zollberg – Flieden

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
14F.14P1	X		X		14G10 1	Hp1	
14F.14P3	X		X		14W3	Hp2	
14FY.12P3	X		X		14W3	Sh1	Zughilfsstraße
14P1.STEL	X			X		Hp1	
14P3.STEL	X			X		Hp2	
14P3.STELG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

15G105Y: Ladegleis

15G205X: Abstellgleise mit Umsetzungöglichkeit

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Der Zugang nach Gleis 3 erfolgt über einen höhengleichen Bahnsteigzugang über Gleise 1 und 2. Zur Sicherung des Übergangs sitzt im Bf Sterbfritz ein Reisendensicherer, der den Zugang regelt. Die Freigabe erfolgt durch die Schlüsselsperre 14WR1+2.

## 10. BF ELM (Kz.15)

### AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle

### SELBSTSTELLBETRIEB

15A	Zuglenkung
15P2	Zuglenkung
15F	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
15G001	683m
15G002	604m
15G003	429m
15G003+15G303	710m
15G004	693m

### BAHNSTEIGGLEISE

Nicht vorhanden

## ZUGSTRASSEN

Richtung Flieden – Abzw. Zollberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
15A.15N3	X		X		15G40 3	Hp1	15R3: Ke
15A.15R3	X		X		15G30 3	Hp1	
15A.15R3L	X		X		15W50	Hp2+ 6'	
15A.15N4	X		X		15W48	Hp2+ 6'	
15A.15N4K	X		X		15G40 4	Hp2	
15AX.15N3	X		X		15G40 3	Sh1	Zughilfsstraße, 15R3: Ke
15AX.15R3	X		X		15G30 3	Sh1	Zughilfsstraße
15AX.15R3L	X		X		15W50	Sh1	Zughilfsstraße
15AX.15N4	X		X		15W48	Sh1	Zughilfsstraße
15AX.15N4K	X		X		15G40 4	Sh1	Zughilfsstraße
15B.15N3	X		X		15G40 3	Hp2+ 6'	15R3: Ke
15B.15R3	X		X		15G30 3	Hp2+ 6'	
15B.15R3L	X		X		15W50	Hp2+ 6'	
15B.15N4	X		X		15W48	Hp2+ 6'	
15B.15N4K	X		X		15G40 4	Hp2	
15N3.ELST	X			X		Hp1	
15N4.ELST	X			X		Hp2	
15R3EL.ST	X			X		Hp1	15N3: Ke
15R3.ELSTG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße



## Richtung Abzw. Zollberg – Flieden

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
15F.15P1	X		X		15W7	Hp2+ ,6'	
15F.15P2	X		X		15W1	Hp1	
15F.15P2K	X		X		15W7	Hp2+ ,6'	
15F.15P3	X		X		15W6 R	Hp2+ ,6'	
15F.15P3L	X		X		15G30 4	Hp2+ ,6'	
15FY.12P3	X		X		15W6 R	Sh1	Zughilfsstraße
15FY.12P3L	X		X		15g30 4	Sh1	Zughilfsstraße
15FY.12P4	X		X		15G30 4	Sh1	Zughilfsstraße
15P1.ELFL	X			X		Hp2	
15P2.ELFL	X			X		Hp1	
15P3.ELFL	X			X		Hp+2 ,6'	
15P3.ELFLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15P3.SZI	X			X		Hp2+ ,6'	
15P4.ELFL	X			X		Hp+2 ,6'	
15P4.ELFLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
15P4.SZI	X			X		Hp2+ ,6'	

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

15W45 unten:        Abstellgleis

15W45 oben:        Abstellgleise

## **11. ÜST KATZENBERG (Kz.16)**

### **AUFGABEN**

- Überleitstelle

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

16174	KAZI
16181	KAFL

### **BAHNSTEIGGLEISE**

Nicht vorhanden

## ZUGSTRASSEN

### Richtung Abzw. Schlüchtern-Ziegenberg – Flieden

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
16181.KAFL	X			X		Hp1	
16181.KAFLG	X			X		Hp2	
161181.KAFL	X			X		Hp2	
161181.KAFLG	X			X		Hp1	

### Richtung Flieden – Abzw. Schlüchtern-Ziegenberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
16174.KAZI	X			X		Hp1	
16174.KAZIG	X			X		Hp2	
16174G.KAZI	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal
16174G.KAZIG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

## 12. BF FLIEDEN (Kz.16)

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle

### SELBSTSTELLBETRIEB

16A	Zuglenkung
16B	Zuglenkung
16A	Zuglenkung
16P1	Zuglenkung
16P2	Zuglenkung
16P3	Zuglenkung
16N3	Zuglenkung
16N6	Zuglenkung
16N7	Zuglenkung
16N8	Zuglenkung
16N9	Zuglenkung
16F	Zuglenkung

**NUTZLÄNGEN**

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
16G001	754m
16G002	754m
16G003	606m
16G006	679m
16G007	690m
16G008	572m
16G009	644m

**BAHNSTEIGGLEISE**

16G002  
16G003  
16G007  
16G008

## ZUGSTRASSEN

Richtung Abzw. Schlüchtern-Ziegenberg / Abzw. Zollberg – Üst. Kerzell

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
16A.16N6	X		X		16W47	Hp2+ 6'	
16A.16N7	X		X		16W51	Hp1	
16A.16N7K	X		X		16W51	Hp1	
16AX.16N3	X		X		16W58	Sh1	Zughilfsstraße
16B.16N8	X		X		16W52	Hp1	
16B.16N9	X		X		16W52	Hp2+ 6'	
16B.16N9K	X		X		16G009	Hp2+ 3'	
16N3.FLNE	X			X		Hp2	
16N3.FLNEG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
16N6.FLNE	X			X		Hp2	
16N6.FLNEG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
16N7.FLNE	X			X		Hp1	
16N7.FLNEG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
16N8.FLNE	X			X		Hp1	
16N8.FLNEG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
16N9.FLNE	X			X		Hp2	
16N9.FLNEG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

## Richtung Üst. Kerzell – Abzw. Schlüchtern-Ziegenberg / Abzw. Zollberg

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
16F.16P1	X		X		16W14	Hp2+ 6'	
16F.16P2	X		X		16W9	Hp1	
16F.16P2L	X		X		16W10 L	Hp1	
16F.16P3	X		X		16W15	Hp2+ 6'	
16F.16P7	X		X		16W11	Hp2+ 6'	
16F.16P8	X		X		16W26	Hp2+ 6'	
16F.16P9	X		X		16W26	Hp2+ 6'	
16FY.16P1	X		X		16W14	Sh1	Zughilfsstraße
16FY.16P2	X		X		16W9	Sh1	Zughilfsstraße
16FY.16P2L	X		X		16W10 L	Sh1	Zughilfsstraße
16FY.16P3	X		X		16W15	Sh1	Zughilfsstraße
16FY.16P7	X		X		16W11	Sh1	Zughilfsstraße
16FY.16P8	X		X		16W26	Sh1	Zughilfsstraße
16FY.16P9	X		X		16W26	Sh1	Zughilfsstraße
16P1.FLKA	X			X		Hp2	
16P2.FLKA	X			X		Hp1	
16P2.FLEL	X			X		Hp1+ 10'	
16P3.FLEL	X			X		Hp1	
16P7.FLELG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
16P8.FLKAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße
16P9.FLKAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße



## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

16G101Y: Unterwerk

## 13. BF NEUHOF (Kz.17)

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugbildungs- und Auflösungsbahnhof für Kaligüterzüge von und nach Neuhof

### SELBSTSTELLBETRIEB

17A	Zuglenkung
17P2	Zuglenkung
17R1	Zuglenkung
17U2	Zuglenkung
17T1	Zuglenkung
17N1	Zuglenkung
17F	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
17G001	781m
17G002	876m
17G003	767m
17G003+17W7	840m
17G003	767m
17G402	898m
17G601	40m
17G801	712m
17G111	712m

## BAHNSTEIGGLEISE

17G001

17G002

## ZUGSTRASSEN

Richtung Flieden – Üst. Kerzell

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
17A.17R1	X		X		17G40 1	Hp1	
17A.17R3	X		X		17W31	Hp2	
17AX.17R3	X		X		17W31	Sh1	Zughilfsstraße
17R1.17T1	X		X		14G70 1	Hp1	
17R3.17T1	X		X		14G70 1	Hp2	
17R3.17N2	X		X		14G50 2	Hp2	
17T1.17N1	X		X		14W53 R	Hp1	
17T1.17N1L	X		X		14W54	Hp1	
17T1.17N11	X		X		14W53 R	Hp1 + ' 8'	
17T1.17N11L	X		X		14W54	Hp1 + ' 8'	
17N1.NEFU	X			X		Hp1	
17N1.NEFUG	X			X		Hp1 + ' 8'	
17N2.NEFUG	X			X		Hp1	
17N11.NEFU	X			X		Hp1 + ' 8'	
17N11.NEFUG	X			X		Hp1 + ' 8'	

## Richtung Üst. Kerzell – Flieden

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
17F.17U2	X		X		17G30 2	Hp1	
17F.17S11	X		X		17G70 1	Hp1+ <sup>+</sup> 8 <sup>i</sup>	
17FF.17S11	X		X		17G70 1	Hp1+ <sup>+</sup> 8 <sup>i</sup>	
17S11.17U1	X		X		17G50 1	Hp1+ <sup>+</sup> 8 <sup>i</sup>	
17U1.17P1	X		X		17G30 1	Hp1	
17U1.17P2	X		X		17W2 R	Hp1+ <sup>+</sup> 8 <sup>i</sup>	
17U1.17P3	X		X		17W4	Hp2+ <sup>+</sup> 6 <sup>i</sup>	
17U2.17P2	X		X		17W2 R	Hp1	
17U2.17P3	X		X		17W4	Hp2+ <sup>+</sup> 6 <sup>i</sup>	
17P1.NEFLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
17P2.NEFL	X			X		Hp1	
17P2.NEFLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
17P3.NEFL	X			X		Hp2	
17P3.NEFLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

17G004X: Abstellgleis, Verbindung nach 17W29 und 17G005X

15G005X: Abstellgleise mit Umsetzungsmöglichkeit, Verbindung nach 17G004X, Zufahrt zur Kaliverladestation

17W29: Abstellgleis, Verbindung nach 17G004X

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Der Zugang nach Gleis 2 erfolgt über einen höhengleichen Bahnsteigzugang über Gleis 1. Zur Sicherung des Übergangs sitzt im Bf Neuhof ein Reisendensicherer, der den Zugang regelt. Die Freigabe erfolgt durch die Schlüsselsperre 17WR1.

## 14. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce  
Programmstart um 6 Uhr
  
2. 7Uhr.sce  
Programmstart um 7 Uhr
  
3. 8Uhr.sce  
Programmstart um 8 Uhr
  
4. 9Uhr.sce  
Programmstart um 9 Uhr
  
5. 10Uhr.sce  
Programmstart um 10 Uhr
  
6. 11Uhr.sce  
Programmstart um 11 Uhr
  
7. 12Uhr.sce  
Programmstart um 12 Uhr
  
8. 13Uhr.sce  
Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

## 18. betra-flieden.sce

Bauarbeiten mit Gleissperrung in Flieden

## 19. betra-sinnberg-burgsinn.sce

Gleiserneuerung zwischen Sinnberg und Burgsinn

## 20. betra-burgsinn-jossa.sce

Gleiserneuerung zwischen Burgsinn und Jossa

## 15. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

## 1. Main-Kinzig

Sperrung Strecke Flieden – Hanau wegen Bauarbeiten

Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer

Leitziffer 1: FFU-FFD-FEL-NBN-NSB-NZO

Leitziffer 2: FFU-NMOT-NBNB-NSB-NZO

## 2. Schnellfahrstrecke

Sperrung Schnellfahrstrecke Fulda – Burgsinn wegen Bauarbeiten

Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer

Leitziffer 3: NBN-NBN-FEL-FFD-FFU

## 3. Maintal

Sperrung Strecke SFS Burgsinn – Würzburg wegen Bauarbeiten

Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer

Leitziffer 2: NBNB-NSB-NZO



## **16. AMATEURMODUS**

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

14P1 -> Zuglenkung

17N3 -> Zuglenkung