

ESTWSIM

Garmisch-Partenkirchen

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	BF BICHLBACH-BERWANG (Kz.9)	6
3.	BF LERMOOS (Kz.10)	8
4.	BF EHRWALD-ZUGSPITZBAHN (Kz.11)	10
5.	BF OHLSTADT (Kz.55)	12
6.	BF ESCHENLOHE (Kz.56)	15
7.	BF OBERAU (Kz.57)	18
8.	FARCHANT (Kz.58)	21
9.	BF GARMISCH-PARTENKIRCHEN (Kz.60)	24
10.	BF GRIESEN (Kz.61)	29
11.	BF KALTENBRUNN (Kz.62)	32
12.	BF KLAIS (Kz.63)	35
13.	BF MITTENWALD (Kz.64)	38
14.	SZENARIOS	54
15.	UMLEITUNGSVERKEHRE	56
16.	AMATEURMODUS	57

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Garmisch-Partenkirchen simuliert den Zugbetrieb der Strecken im Werdenfelser Land.

- (Hechendorf) – Ohlstadt – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald – Seefeld (ÖBB) – Innsbruck-Hötting (ÖBB) – (Innsbruck Westbf. (ÖBB))
- Garmisch-Partenkirchen – Bichlbach-Berwang (ÖBB) – (Reutte i.T. (ÖBB))

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen abhängig des jeweiligen Landes von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen mech. Stw, E43 und SpDrL30 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe Eschenlohe, Garmisch-Partenkirchen, Mittenwald, Scharnitz, Seefeld und Innsbruck-Hötting sowie die Selektierung der Züge an dem Abzweigbahnhof Garmisch-Partenkirchen. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren. Zwischen Mittenwald und Klais ist wegen der starken Streckensteigung bei schweren Zügen eine Schublok notwendig. Am Streckenabschnitt zwischen Innsbruck Westbf. und Seefeld wird wegen der starken Steigung bei schweren Zügen mit Vorspannlok gefahren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Hechendorf – Scharnitz (ÖBB)

Abschnitt	V_{max}
Hechendorf - Ohlstadt	90 km/h
Bf Ohlstadt Hauptgleis	100 km/h
Bf Ohlstadt Nebengleis	60 km/h
Ohlstadt – Eschenlohe	100 km/h
Bf Eschenlohe Hauptgleis	60/100 km/h
Bf Eschenlohe Nebengleis	40 km/h
Eschenlohe - Oberau	80 km/h
Bf Oberau Hauptgleis	90 km/h
Bf Oberau Nebengleis	60 km/h
Oberau – Farchant	90 km/h
Bf Farchant Hauptgleis	100 km/h
Bf Farchant Nebengleis	60 km/h
Farchant – Garmisch-Partenkirchen	100 km/h
Bf Garmisch-Partenk. Hauptgleis	40 km/h
Bf Garmisch-Partenk. Nebengleis	40 km/h
Garmisch-Partenk. – Kaltenbrunn	60 km/h
Bf Kaltenbrunn Hauptgleis	50 km/h
Bf Kaltenbrunn Nebengleis	50 km/h
Kaltenbrunn – Klais	60 km/h
Bf Klais Hauptgleis	50 km/h
Bf Klais Nebengleis	50 km/h
Klais – Mittenwald	60 km/h
Bf Mittenwald Hauptgleis	40 km/h
Bf Mittenwald Nebengleis	40 km/h
Mittenwald – Scharnitz	60 km/h
Bf Scharnitz Hauptgleis	60 km/h
Bf Scharnitz Nebengleis	40 km/h
Scharnitz – Seefeld	60 km/h
Bf Seefeld Hauptgleis	40 km/h
Bf Seefeld Nebengleis	40 km/h
Seefeld – Reith	60 km/h
Bf Reith Hauptgleis	60 km/h
Bf Reith Nebengleis	40 km/h

Reith – Hochzirl	60 km/h
Bf Hochzirl Hauptgleis	60 km/h
Bf Hochzirl Nebengleis	40 km/h
Hochzirl – Martinswand	60 km/h
Bf Martinswand Hauptgleis	60 km/h
Martinswand – Innsbruck-Hötting	60 km/h
Bf Innsbruck-Hötting Hauptgleis	60 km/h
Bf Innsbruck-Hötting Nebengleis	40 km/h
Innsbruck-Hötting – Innsbruck Westbf.	60 km/h

Garmisch-Partenkirchen – Reutte in Tirol

Abschnitt	V _{max}
Garmisch-Partenk. – Griesen	60 km/h
Bf Griesen Hauptgleis	60 km/h
Bf Griesen Nebengleis	40 km/h
Griesen – Ehrwald-Zugspitzbahn	60 km/h
Bf Ehrwald-Zugspitzbahn Hauptgleis	40 km/h
Bf Ehrwald-Zugspitzbahn Nebengleis	40 km/h
Ehrwald-Zugspitzbahn – Lermoos	50 km/h
Bf Lermoos Hauptgleis	40 km/h
Bf Lermoos Nebengleis	40 km/h
Lermoos – Bichlbach-Berwang	60 km/h
Bf Bichlbach-Berwang Hauptgleis	40 km/h
Bf Bichlbach-Berwang Nebengleis	40 km/h
Bichlbach-Berwang – Reutte in Tirol	60 km/h

2. BF BICHLBACH-BERWANG (Kz.9)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
9G201	150m
9G203	150m

BAHNSTEIGGLEISE

9G201

9G203

ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Reutte in Tirol (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
9A.9L1O	X		X		9G201	Hp2	
9A.9L3O	X		X		9G203	Hp2	
9L1O.RE	X			X		Sh1	9R: Hp1
9L3O.RE	X			X		Sh1	9R: Hp1
9R.RE	X			X		Hp1	

Richtung Reutte in Tirol (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
9Z.9L1W	X		X		9G201	Hp2	
9Z.9L3W	X		X		9G203	Hp2	
9L1W.BILE	X			X		Sh1	9H: Hp1
9L3W.BILE	X			X		Sh1	9H: Hp1
9H.BILE	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Bichlbach-Berwang besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

3. BF LERMOOS (Kz.10)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
10G201	190m
10G202	220m

BAHNSTEIGGLEISE

10G201

10G202

ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Reutte in Tirol (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10A.10L1O	X		X		10G201	Hp2	
10A.10L3O	X		X		10G202	Hp2	
10L1O.LEBI	X			X		Sh1	10R: Hp1
10L3O.LEBI	X			X		Sh1	10R: Hp1
10R.LEBI	X			X		Hp1	

Richtung Reutte in Tirol (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10Z.10L1W	X		X		10G201	Hp2	
10Z.10L3W	X		X		10G202	Hp2	
10L1W.LEEH	X			X		Sh1	10H: Hp1
10L3W.LEEH	X			X		Sh1	10H: Hp1
10H.LEEH	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Lermoos besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

4. BF EHRWALD-ZUGSPITZBAHN (Kz.11)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs aus Reutte in Tirol
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
11G201	170m
11G203	170m

BAHNSTEIGGLEISE

11G201
11G203

ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Reutte in Tirol (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
11A.11L1O	X		X		11G201	Hp2	
11A.11L3O	X		X		11G203	Hp2	
11L1O.EHLE	X			X		Sh1	11R: Hp1
11L3O.EHLE	X			X		Sh1	11R: Hp1
11R.EHLE	X			X		Hp1	

Richtung Reutte in Tirol (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
11Z.11L1W	X		X		11G201	Hp2	
11Z.11L3W	X		X		11G203	Hp2	
11L1W.EHGR	X			X		Sh1	11H: Hp1
11L3W.EHGR	X			X		Sh1	11H: Hp1
11H.EHGR	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Ehrwald-Zugspitzbahn besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

5. BF OHLSTADT (Kz.55)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
55G1	425m
55G2	482m

BAHNSTEIGGLEISE

55G1

55G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55A.55N1	X		X		55G91	Ks2	
55A.55N2	X		X		55G91	Ks2 + '6'	
55N1.OHES	X			X		Ks1	
55N2.OHES	X			X		Ks1 + '6'	

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55F.55P1	X		X		55G11	Ks2	
55F.55P2	X		X		55G11	Ks2 + '6'	
55P1.OHHE	X			X		Ks1	
55P2.OHHE	X			X		Ks1 + '6'	

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
55A.OHES	X			X	55N1	

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
55F.OHHE	X			X	55P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Ohlstadt besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

6. BF ESCHENLOHE (Kz.56)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Schotterzüge aus Richtung München Süd zum PA Schotterwerk.
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
56G1	492m
56G2	452m
56G3	174m

BAHNSTEIGGLEISE

56G1

56G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
56A.56N1	X		X		56W10	Ks2	
56A.56N2	X		X		56W10	Ks2 + '6'	
56N1.ESOB	X			X		Ks1 + '6'	
56N2.ESOB	X			X		Ks1 + '6'	MWT: M,56G52X-56N2

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
56F.56P1	X		X		56G21	Ks2 + '6'	
56F.56P2	X		X		56G21	Ks2 + '6'	
56P1.ESOH	X			X		Ks1	
56P2.ESOH	X			X		Ks1 + '6'	MWT: M,56G2Y-56P2
56L3Y.ESOH	X			X		Sh1	56P2: Ks1 + '4'

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
56A.ESOB	X			X	56N1	

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
56F.ESOH	X			X	56P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Eschenlohe besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

- **Nebenbereiche**

56G33Y: PA Schotterwerk
 56W8: Laderampe Güterhalle
 56W13: Laderampe

7. BF OBERAU (Kz.57)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
57G1	359m
57G2	359m
57G3	381m

BAHNSTEIGGLEISE

57G1

57G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
57A.57N1	X		X		57W17	Ks2 + '6'	
57A.57N2	X		X		57G82	Ks2	
57A.57N3	X			X	57G82	Ks2 + '6'	
57N1.OBFA	X			X		Ks1 + '6'	
57N2.OBFA	X			X		Ks1	
57N3.OBFA	X			X		Ks1 + '6'	

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
57F.57P1	X		X		57G41	Ks2 + '6'	
57F.57P2	X		X		57G42	Ks2	
57F.57P3	X		X		57G43	Ks2 + '6'	
57P1.OBES	X			X		Ks1 + '6'	
57P2.OBES	X			X		Ks1	
57P3.OBES	X			X		Ks1 + '6'	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
57A.OBFA	X			X	57N2	

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
57F.OBES	X			X	57P2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Oberau besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

8. FARCHANT (Kz.58)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
58G1	482m
58G2	494m

BAHNSTEIGGLEISE

keine

ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
58A.58N1	X		X		58G82	Ks2 + '6'	
58A.58N2	X		X		58G82	Ks2	
58N1.FAGP	X			X		Ks1	
58N2.FAGP	X			X		Ks1 + '6'	

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
58F.58P1	X		X		58G22	Ks2 + '6'	
58F.58P2	X		X		58G22	Ks2	
58P2.FAOB	X			X		Ks1	
58P3.FAOB	X			X		Ks1 + '6'	

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
58A.FAGP	X			X	58N2	

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
58F.FAOB	X			X	58P2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

58W2: Laderampe

9. BF GARMISCH-PARTENKIRCHEN (Kz.60)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Weilheim
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabezüge aus Richtung Mittenwald
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
60G1	278m
60G2	300m
60G3	359m
60G4	359m
60G5	268m
60G6	268m
60G7	309m
60G8	299m
60G9	197m
60G101	200m

BAHNSTEIGGLEISE

60G1

60G2

60G3

60G4

60G5

60G6

60G7

60G101

ZUGSTRASSEN

Richtung Hechendorf – Mittenwald/Reutte in Tirol

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60A.60N1	X		X		60W24	Ks1+'4'	
60A.60N2	X		X		60W24	Ks1+'4'	
60A.60N3	X		X		60W26 L	Ks1+'4'	
60A.60N3R	X		X		60W27	Ks1+'4'	
60A.60N4	X		X		60W27	Ks1+'4'	
60A.60N5	X		X		60W40	Ks1+'4'	
60A.60N6	X		X		60W40	Ks1+'4'	
60A.60N7	X		X		60W41	Ks1+'4'	
60A.60N8	X		X		60W39	Ks1+'4'	
60A.60G101X	X		X		60G101	Ks1+'4'	
60N1.GPKA	X			X		Ks1	
60N1.GPGR	X			X		Ks1	
60N2.GPKA	X			X		Ks1	
60N2.GPGR	X			X		Ks1	
60N3.GPKA	X			X		Ks1	
60N3.GPGR	X			X		Ks1	
60N4.GPKA	X			X		Ks1	
60N4.GPGR	X			X		Ks1	
60N5.GPKA	X			X		Ks1	
60N5.GPGR	X			X		Ks1	
60N6.GPKA	X			X		Ks1	
60N6.GPGR	X			X		Ks1	
60N7.GPKA	X			X		Ks1	
60N7.GPGR	X			X		Ks1	
60N8.GPKA	X			X		Ks1	
60N8.GPGR	X			X		Ks1	

Richtung Mittenwald/Reutte in Tirol – Hechendorf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60F.60P1	X		X		58W5	Ks1+'4'	
60F.60P2	X		X		60W5	Ks1+'4'	
60F.60P3	X		X		60W3	Ks1+'4'	
60F.60P4	X		X		60W8	Ks1+'4'	
60F.60P5	X		X		60W10	Ks1+'4'	
60F.60P6	X		X		60W10	Ks1+'4'	
60F.60P7	X		X		60W9	Ks1+'4'	
60F.60P8	X		X		60W13	Ks1+'4'	
60G.60P1	X		X		58W5	Ks1+'4'	
60G.60P2	X		X		60W5	Ks1+'4'	
60G.60P3	X		X		60W3	Ks1+'4'	
60G.60P4	X		X		60W8	Ks1+'4'	
60G.60P5	X		X		60W10	Ks1+'4'	
60G.60P6	X		X		60W10	Ks1+'4'	
60G.60P7	X		X		60W9	Ks1+'4'	
60G.60P8	X		X		60W13	Ks1+'4'	
60P1.GPFA	X			X		Ks1	
60P2.GPFA	X			X		Ks1	
60P3.GPFA	X			X		Ks1	
60P4.GPFA	X			X		Ks1	
60P5.GPFA	X			X		Ks1	
60P6.GPFA	X			X		Ks1	
60P7.GPFA	X			X		Ks1	
60P8.GPFA	X			X		Ks1	
60P9.GPFA	X			X		Ks1	
60P101.GPFA	X			X		Ks1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

60G10X, 60G14X, 60G30X: Abstellgleise
im Nebenbereich sind alle Zufahrten über
Weichenverbindungen
untereinander verbunden

60BW: Bahnbetriebswerk

60W48: Bm, PA Ranzinger

- **Durchfahrten**

Im Bf Garmisch-Partenkirchen sind Durchfahrten verboten

10. BF GRIESEN (Kz.61)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
61G1	178m
61G2	178m

BAHNSTEIGGLEISE

61G1

61G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Reutte in Tirol (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61A.61N1	X		X		61G82	Ks1 + '6'	
61A.61N2	X		X		61G82	Ks1 + '4'	
61N1.GREH	X			X		Ks1	
61N2.GREH	X			X		Ks1 + '4'	

Richtung Reutte in Tirol (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61F.61P1	X		X		61G22	Ks1 + '6'	
61F.61P2	X		X		61G22	Ks1 + '4'	
61P1.GRGP	X			X		Ks1	
61P1.60MUG	X			X		Ks1	Awanst-FS, Ziel
61P2.GRGP	X			X		Ks1 + '4'	
61P2.60MUG	X			X		Ks1 + '4'	Awanst-FS, Ziel
60MUG.60G		X	X				Awanst-FS, Start

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Reutte in Tirol (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
61A.GREH	X			X	60N1	

Richtung Reutte in Tirol (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
61F.GRGP	X			X	60P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Griesen besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

- **Nebenbereiche**

61W3: Laderampe

11. BF KALTENBRUNN (Kz.62)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
62G2	270m
62G3	270m

BAHNSTEIGGLEISE

keine

ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Scharnitz (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
62A.62N2	X		X		62W8	Ks1 + '5'	
62A.62N3	X		X		62W8	Ks1 + '5'	
62N2.KAKL	X			X		Ks1 + '5'	
62N3.KAKL	X			X		Ks1	

Richtung Scharnitz (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
62F.62P2	X		X		62W1	Ks1 + '5'	
62F.62P3	X		X		62W1	Ks1 + '5'	
62P2.KAGP	X			X		Ks1 + '5'	
62P3.KAGP	X			X		Ks1	

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Scharnitz (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
62A.KAKL	X			X	62N3	

Richtung Reutte in Tirol (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
62F.KAGP	X			X	62P3	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

12. BF KLAIS (Kz.63)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
63G2	222m
63G3	260m

BAHNSTEIGGLEISE

63G2

63G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Scharnitz (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
63A.63N2	X		X		63W9	Ks1 + '5'	
63A.63N3	X		X		63W9	Ks1 + '5'	
63N2.KLMI	X			X		Ks1 + '5'	
63N3.KLMI	X			X		Ks1	

Richtung Scharnitz (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
63F.63P2	X		X		63W1	Ks1 + '5'	
63F.63P3	X		X		63W1	Ks1 + '5'	
63P2.KLKA	X			X		Ks1 + '5'	
63P3.KLKA	X			X		Ks1	

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Scharnitz (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
63A.KLMI	X			X	63N3	

Richtung Reutte in Tirol (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
63F.KLKA	X			X	63P3	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Klais besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

13. BF MITTENWALD (Kz.64)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabezüge aus Richtung Garmisch-Partenkirchen
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
64G1	431m
64G2	349m
64G3	314m
64G4	233m

BAHNSTEIGGLEISE

64G1
64G2
64G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Garmisch-Partenkirchen – Scharnitz (ÖBB)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
64A.63N1	X		X		64W18	Hp2	
63A.63N2	X		X		64W23	Hp2	
63A.63N3	X		X		64W22	Hp2	
63A.63N4	X		X		64W22	Hp2	
64N1.MISC	X			X		Hp2	
64N2.MISC	X			X		Hp1	
64N3.MISC	X			X		Hp2	
64N4.MISC	X			X		Hp2	

Richtung Scharnitz (ÖBB) – Garmisch-Partenkirchen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
64F.64P1	X		X		63W1	Hp2	
64F.64P2	X		X		63W2	Hp2	
64F.64P3	X		X		63W3	Hp2	
64F.64P4	X		X		63W3	Hp2	
64P1.MIKL	X			X		Hp2	
64P2.MIKL	X			X		Hp1	
64P3.MIKL	X			X		Hp2	
64P4.MIKL	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

64G34Y: Gleisanschluß

- **Durchfahrten**

Im Bf Mittenwald sind Durchfahrten verboten

14. BF SCHARNITZ (Kz.65)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabezüge aus Richtung Innsbruck
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
65G201	270m
65G202	270m
65G203	265m
65G205	265m

BAHNSTEIGGLEISE

65G201

65G203

ZUGSTRASSEN

Richtung Mittenwald – Innsbruck

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
65Z.65H201	X		X		65W2	Hp1	
65Z.65H202	X		X		65G202	Hp2	
65Z.65H203	X		X		65G203	Hp2	
65Z.65H204	X		X		65G204	Hp2	
65H1.SCSE	X			X		Hp1	
65H1.65GIE	X			X		Hp1	Awanst-FS
65H2.SCSE	X			X		Hp2	
65H2.65GIE	X			X		Hp2	Awanst-FS
65H3.SCSE	X			X		Hp2	
65H3.65GIE	X			X		Hp2	Awanst-FS
65H4.SCSE	X			X		Hp2	
65H4.65GIE	X			X		Hp2	Awanst-FS
65GIE.66Z		X	X				Awanst-FS

Richtung Innsbruck – Mittenwald

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
65A.65R1	X		X		65W51	Hp1	
65A.65R2	X		X		65G202	Hp2	
65A.65R3	X		X		65G203	Hp2	
65A.65R4	X		X		65G204	Hp2	
65R1.SCMI	X			X		Hp1	
65R2.SCMI	X			X		Hp2	
65R3.SCMI	X			X		Hp2	
65R4.SCMI	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

65W32: Abstellgleis

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Scharnitz besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

15. BF SEEFELD I.T. (Kz.66)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Lokzüge
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
66G201	235m
66G202	207m
66G202+66U21B	235m
66G204	258m

BAHNSTEIGGLEISE

66G201

66G202

66G204

ZUGSTRASSEN

Richtung Mittenwald – Innsbruck

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
66Z.66H201	X		X		66G201	Hp1	
66Z.66H202	X		X		66U21B	Hp1	
66Z.66L2Y	X		X		66G202	Hp1	
65Z.66H204	X		X		66G204	Hp1	
66H1.SERE	X			X		Hp1	
66H2.SERE	X			X		Hp1	
66L2Y.SERE	X			X		Sh1	66H2: Hp1
66H4.SERE	X			X		Hp1	

Richtung Innsbruck – Mittenwald

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
66A.66R1	X		X		66G201	Hp1	
66A.66R2	X		X		66G202	Hp1	
656.66R4	X		X		66G204	Hp1	
66R1.SESC	X			X		Hp1	
66R2.SESC	X			X		Hp1	
66R4.SESC	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

16. BF REITH (Kz.67)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

67A	67A.67R1
67H1	67H1.REHO
67R1	67R1.RESE
67Z	67Z.67H1

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
67G201	297m
67G202	299m

BAHNSTEIGGLEISE

67G201
67G202

ZUGSTRASSEN

Richtung Mittenwald – Innsbruck

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
67Z.65H201	X		X		67W1	Hp1	
67Z.65H202	X		X		67G202	Hp2	
67H1.REHO	X			X		Hp1	
67H2.REHO	X			X		Hp2	

Richtung Innsbruck – Mittenwald

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
67A.67R1	X		X		67W51	Hp1	
67A.67R2	X		X		67G202	Hp2	
67R1.RESE	X			X		Hp1	
67R2.RESE	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Reith besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

17. BF HOCHZIRL (Kz.68)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

68A	68A.HORE
68H	68H.HOMA
68Z	68Z.68H

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
68G201	256m
68G203	256m

BAHNSTEIGGLEISE

68G201
68G203

ZUGSTRASSEN

Richtung Mittenwald – Innsbruck

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
68Z.68H	X		X		68G203	Hp2	
68H.HOMA	X			X		Hp2	

Richtung Innsbruck – Mittenwald

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
68A.68R	X		X		68W51	Hp1	
65A.68L1X	X		X		68G201	Hp2	
65A.68L3X	X		X		65G203	Hp2	
68R.HORE	X			X		Hp1	
68L1X.HORE	X			X		Sh1	68R: Hp1
68L3X.HORE	X			X		Sh1	68R: Hp1

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

- **Nebenbereiche**

68W31: Abstellgleis

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Hochzirl besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

18. BF MARTINSWAND (Kz.69)

AUFGABEN

- Kreuzungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

69A	69A.69R
69H	69H.MAIH
69R	69R.MAHO
69Z	69Z.69H

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
69G201	258m
69G203	259m

BAHNSTEIGGLEISE

keine

ZUGSTRASSEN

Richtung Mittenwald – Innsbruck

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
69Z.69H	X		X		69W1	Hp1	
69H.MAIH	X			X		Hp1	

Richtung Innsbruck – Mittenwald

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
69A.69R	X		X		69W51	Hp1	
69R.MAHO	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

19. BF INNSBRUCK-HÖTTING (Kz.70)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabezüge aus Richtung Innsbruck
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

70A	70A.70R1
70R1	70R1.IHMA
70Z	70Z.70H1

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
70G201	282m
70G203	282m

BAHNSTEIGGLEISE

70G201
70G203

ZUGSTRASSEN

Richtung Mittenwald – Innsbruck

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
70Z.70H1	X		X		70W2	Hp1	
70Z.70H2	X		X		70G203	Hp2	
70H1.IW	X			X		Hp1	
70H3.IW	X			X		Hp1	

Richtung Innsbruck – Mittenwald

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
70A.70R1	X		X		70W51	Hp1	
70A.70R2	X		X		70G202	Hp1	
70RX.IHMA	X			X		Hp1	
70R3.IHMA	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

701H: Abgang rechts: Ladegleise
 Abgang links: Gleisanschluß

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Innsbruck-Hötting besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

20. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
Programmstart um 6 Uhr

2. 7Uhr.sce
Programmstart um 7 Uhr

3. 8Uhr.sce
Programmstart um 8 Uhr

4. 9Uhr.sce
Programmstart um 9 Uhr

5. 10Uhr.sce
Programmstart um 10 Uhr

6. 11Uhr.sce
Programmstart um 11 Uhr

7. 12Uhr.sce
Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce
Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

18. betra-uhldingen.sce

Bauarbeiten mit Gleissperrung in Uhldingen-Mühlhofen

19. betra-friedrichshafen.sce

Bauarbeiten mit Gleissperrung in Friedrichshafen

20. betra-ravensburg.sce

Gleiserneuerung zwischen Ravensburg und Niederbiegen

21. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Inntal

Sperrung Inntalstrecke wegen Bauarbeiten

Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer

Leitziffer 1: MH-MGP-XAI,

Lokumfahrung in XAI

Alle Umleitungszüge erhalten wegen Lastüberschreitung eine Vorspannlok zwischen Innsbruck-West und Seefeld sowie eine Schublok zwischen Mittenwald und Klais.

22. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

RANGIERELEMENTE

55G2Y	-> Sperrsignal
55G3X	-> Sperrsignal
55G4X	-> Sperrsignal
55G33X	-> Sperrsignal
55G52X	-> Sperrsignal
55G82Y	-> Sperrsignal
60G10Y	-> Sperrsignal
60G14Y	-> Sperrsignal
60G23X	-> Sperrsignal
60G30Y	-> Sperrsignal
60G122X	-> Sperrsignal
60G123X	-> Sperrsignal
60G128X	-> Sperrsignal
60G153Y	-> Sperrsignal
63G23X	-> Sperrsignal
63G83Y	-> Sperrsignal
68G301Y	-> Sperrsignal
68G101X	-> Sperrsignal
69G301Y	-> Sperrsignal
69G203X	-> Sperrsignal
69G203Y	-> Sperrsignal
69G101X	-> Sperrsignal

70G301Y -> Sperrsignal

70G203X -> Sperrsignal

70G203Y -> Sperrsignal

70G101X -> Sperrsignal