ESTWsim

Gelnhausen

Betriebsstellen-information

INHALT

1. ALLGEMEINES 3
2. ABZW. RAUSCHWALD (Kz.36) 5
3. BF WOLFGANG (Kz.58) 8
4. BF LANGENSELBOLD (Kz.59) 14
5. BF HAILER-MEERHOLZ (Kz.60) 18
6. BF GELNHAUSEN (Kz.61) 22
7. SZENARIOS 28
8. UMLEITUNGSVERKEHRE 30
9. AMATEURMODUS 30

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Gelnhausen simuliert den Zugbetrieb der Nord-Süd-Strecke Fulda-Frankfurt im südlichen Kinzigtal mit dem 3-gleisigen V200-Abschnitt Wolfgang – Hailer-Meerholz.

- (Hanau Hbf Nordseite) – HU-Wolfgang – Langenselbold – Hailer-Meerholz – Gelnhausen – (Wirtheim)
- (Hanau Hbf Südseite) – Abzw. Rauschwald – HU-Wolfgang
- (Großkrotzenburg) – Abzw. Rauschwald – Hanau Nord
- (Lieblos) – Gelnhausen

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen abhängig des jeweiligen Landes von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen SpDrL60 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe HU-Wolfgang und Gelnhausen sowie die Selektierung der Züge an den Betriebsstellen HU-Wolfgang, Langenselbold, Hailer-Meerholz und Gelnhausen. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Hanau Hbf Nordseite – Wirtheim

Abschnitt	v_{max}
Hanau Hbf Nordseite – HU-Wolfgang	100 km/h
Bf HU-Wolfgang Hauptgleis	160 km/h
Bf HU-Wolfgang Nebengleis	80 km/h
HU-Wolfgang - Langenselbold	200 km/h (alle Streckengleise)
Bf Langenselbold Hauptgleis	200 km/h
Bf Langenselbold Nebengleis	80 km/h
Langenselbold – Hailer-Meerholz	200/160 km/h
Bf Hailer-Meerholz Hauptgleis	160 km/h
Bf Hailer-Meerholz Nebengleis	60 km/h
Hailer-Meerholz – Gelnhausen	160 km/h
Bf Gelnhausen Hauptgleis	160 km/h
Bf Gelnhausen Nebengleis	40/60 km/h
Gelnhausen – Wirtheim	160 km/h

Hanau Hbf Südseite – HU-Wolfgang

Abschnitt	v_{max}
Hanau Hbf Südseite – Abzw. Rauschwald	60 km/h
Abzw.Rauschwald – HU-Wolfgang	60 km/h

Großkrotzenburg – Hanau Nord

Abschnitt	v_{max}
Großkrotzenburg – Abzw. Rauschw.	80 km/h
Abzw.Rauschwald – Hanau Nord	110 km/h

Lieblos – Gelnhausen

Abschnitt	v_{max}
Lieblos – Gelnhausen	80 km/h

2. ABZW. RAUSCHWALD (Kz.36)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

36A	Zuglenkung
36B	Zuglenkung
36F	Zuglenkung
36G	Zuglenkung

BAHNSTEIGGLEISE

Nicht vorhanden

ZUGSTRASSEN

Richtung Hanau Hbf Südseite / Großkrotzenburg – Hanau Nord / HU-Wolfgang

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
36F.HNO	X			X		Ks1+ ‘6‘	
36F.RAWO	X			X		Ks1+ ‘6‘	
36G.HNO	X			X		Ks1+ ‘6‘	
36G.RAWO	X			X		Ks1+ ‘6‘	
36FG.HNOG	X			X			Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
36FG.RAWOG	X			X			Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
36GG.HNOG	X			X			Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
36GG.RAWOG	X			X			Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal

Richtung Hanau Nord / HU-Wolfgang – Hanau Hbf Südseite / Großkrotzenburg

Zugstraße		Startelement			Zielelement			D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil				
36A.HA		X				X			Ks1+ ‘6‘	
36A.GK		X				X			Ks1+ ‘6‘	
36B.HA		X				X			Ks1+ ‘6‘	
36B.GK		X				X			Ks1+ ‘6‘	
36AG.HAG		X				X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
36AG.GKG		X				X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
36BG.HAG		X				X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
36BG.GKG		X				X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

3. BF WOLFGANG (Kz.58)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle
- Überleitstelle
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Hanau Hbf Südseite

SELBSTSTELLBETRIEB

58A	Zuglenkung
58B	Zuglenkung
58P3	Zuglenkung
58P4	Zuglenkung
58N1	Zuglenkung
58N2	Zuglenkung
58N3	Zuglenkung
58F	Zuglenkung
58G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
58G001	705m
58G002	715m
58G003	705m
58G004/58G204	720m

BAHNSTEIGGLEISE

58G001

58G002

58G003

58G004

ZUGSTRASSEN

Richtung Abzw. Rauschwald / Hanau Hbf Nordseite – Wirtheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
58A.58N1	X		X		58W32	Hp1+ ‘8‘	
58A.58N1K	X		X		58G001	Hp2+ ‘3‘	
58A.58N2	X		X		58W32	Hp1	
58A.58N2K	X		X		58G202	Hp2+ ‘6‘	
58A.58N3	X		X		58W36	Hp1+ ‘8‘	
58A.58N3K	X		X		58G203	Hp2+ ‘6‘	
F,58A.58L105X	X		X		58G105	Hp2+ ‘3‘	
58AG.58N3	X		X		58W36		Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58AG.58N3K	X		X		58G203		Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
F,58AG.58L105X	X		X		58G105		Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58B.58N1	X		X		58W32	Hp2+ ‘6‘	
58B.58N1K	X		X		58G001	Hp2+ ‘3‘	
58B.58N2	X		X		58W32	Hp2+ ‘6‘	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
58B.58N2K	X		X		58G202	Hp2+ ‘6‘	
58B.58N3	X		X		58W36	Hp2+ ‘8‘	
58B.58N3K	X		X		58G203	Hp2+ ‘6‘	
F,58B.58L105X	X		X		58G105	Hp2+ ‘3‘	
58BG.58N1	X		X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58BG.58N1K	X		X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58BG.58N2	X		X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58BG.58N2K	X		X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58BG.58N3	X		X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58BG.58N3K	X		X				Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
F,58BG.58L105X	X		X		58G105		Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58N1.WOLA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
58N1.WOLAM	X			X		Hp1+ ‘8‘	
58N1.WOLAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58N2.WOLA	X			X		Hp1	
58N2.WOLAM	X			X		Hp1+ ‘8‘	
58N2.WOLAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58N3.WOLA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
58N3.WOLAM	X			X		Hp1	
58N2.WOLAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal

Richtung Wirtheim – Abzw. Rauschwald / Hanau Hbf Nordseite

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
58F.58P1	X		X		58W03 R	Hp1+ ‘8‘	
58F.58P1L	X		X		58W09 L	Hp1+ ‘8‘	
58F.58P2	X		X		58W03 R	Hp1+ ‘8‘	
58F.58P3	X		X		58G103	Hp1+ ‘8‘	
58F.58P3L	X		X		58W03 R	Hp1+ ‘8‘	
58F.58P4	X		X		58W10 R	Hp1	
58F.58P4L	X		X		58W10 R	Hp1	
58FF.58P1	X		X		58W03 R	Hp1+ ‘8‘	
58FF.58P1L	X		X		58W09 L	Hp1+ ‘8‘	
58FF.58P2	X		X		58W03 R	Hp1	
58FF.58P3	X		X		58G103	Hp1+ ‘8‘	
58FF.58P3L	X		X		58W03 R	Hp1+ ‘8‘	
58FF.58P4	X		X		58W10 R	Hp1+ ‘8‘	
58FF.58P4L	X		X		58W0 R	Hp1+ ‘8‘	
58F.58P1	X		X		58W03 R	Hp1+ ‘8‘	
58F.58P1L	X		X		58W09 L	Hp1+ ‘8‘	
58G.58P2	X		X		58W03 R	Hp1+ ‘8‘	
58G.58P3	X		X		58G103	Hp1	
58G.58P3L	X		X		58W03 R	Hp1	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
58G.58P4	X		X		58W10 R	Hp1+ ‘8‘	
58G.58P4L	X		X		58W10 R	Hp1+ ‘8‘	
58P1.HNG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58P1.WORA	X			X		Hp2+ ‘6‘	Fahrstellung erst mit Ks1 36B
58P1.WORAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58P2.HNG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58P2.WORA	X			X		Hp2+ ‘6‘	Fahrstellung erst mit Ks1 36B
58P2.WORAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58P3.HN	X			X		Hp1+ ‘8‘	
58P3.HNG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58P3.WORA	X			X		Hp2+ ‘6‘	Fahrstellung erst mit Ks1 36B
58P3.WORAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
58P4.HN	X			X		Hp1+ ‘8‘	MWT-FS: M,58L204Y-58P4
58P4.HNG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal, MWT-FS: M,58L204Y-58P4
58P4.WORA	X			X		Hp2+ ‘6‘	Fahrstellung erst mit Ks1 36B, MWT-FS: M,58L204Y-58P4
58P3.WORAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal MWT-FS: M,58L204Y-58P4

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

58G205X: Anschluß US Army

58W26: Anschluß Degussa, Abstellgleise mit Umsetzmöglichkeit

- **Steilstrecke HU-Wolfgang – Abzw. Rauschwald**

Im Abschnitt HU-Wolfgang – Abzw. Rauschwald befindet sich ein kurzes Steilstück, das ein Anfahren für schwerere Züge vor dem Signal 36B unmöglich macht. Aus diesem Grund besteht zwischen den ASig 58P1 bis 58P4 eine Abhängigkeit zum Signal 36B. Die Abhängigkeit hat zur Folge, dass die Asig nur dann in Fahrtstellung kommen, wenn das Signal 36B auch schon einen Fahrtbegriff zeigt.

4. BF LANGENSELBOLD (Kz.59)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Überleitstelle
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs

SELBSTSTELLBETRIEB

59A	Zuglenkung
59B	Zuglenkung
59P1	Zuglenkung
59P2	Zuglenkung
59P3	Zuglenkung
59N2	Zuglenkung
59N3	Zuglenkung
59N4	Zuglenkung
59F	Zuglenkung
59G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
59G001	980m
59G002	710m
59G003	710m
59G004	1000m

BAHNSTEIGGLEISE

59G001

59G002

59G003

ZUGSTRASSEN

Richtung Abzw. Rauschwald / Hanau Hbf Nordseite – Wirtheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
59A.59N3	X		X		59W53 L	Hp1+ ‘8‘	
59A.59N3R	X		X		59W54 R	Hp1+ ‘8‘	
59A.59N4	X		X		59G204	Hp1	LZB: 200 km/h
59AG.59N2	X		X		59W53 L		Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
59AG.59N2R	X		X		59W54 R		Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
59AG.59N3	X		X		59W53 L		Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
59AG.59N3R	X		X		59W54 R		Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
59B.59N2	X		X		59W53 L	Hp1	LZB: 200 km/h
59B.59N2R	X		X		59W54 R	Hp1	LZB: 200 km/h
59B.59N3	X		X		59W53 L	Hp1+ ‘8‘	
59B.59N3R	X		X		59W54 R	Hp1+ ‘8‘	
59N2.LAHA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
59N2.LAHAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
59N2.LAHAM	X			X		Hp1	LZB: 200 km/h
59N3.LAHA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
59N3.LAHAG	X			X		Hp0	Zughilfsfahrstraße: Befehl Signal
59N3.LAHAM	X			X		Hp1+ ‘8‘	
59N4.LAHA	X			X		Hp1	LZB: 200 km/h

Richtung Wirtheim – Abzw. Rauschwald / Hanau Hbf Nordseite

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
59F.59P1	X		X		59G201	Hp1	LZB: 200 km/h
59F.59P2	X		X		59W42 L	Hp1+ ‘8‘	
59F.59P2R	X		X		59W41	Hp1+ ‘8‘	
59F.59P3	X		X		59W42 L	Hp1+ ‘8‘	
59F.59P3R	X		X		59W41	Hp1+ ‘8‘	
59F.59P3L	X		X		59W43	Hp1+ ‘8‘	
59FG.59P2	X		X		59W42 L		Zughilfsstraße: Befehl Signal
59FG.59P2R	X		X		59W41		Zughilfsstraße: Befehl Signal
59FG.59P3	X		X		59W42 L		Zughilfsstraße: Befehl Signal
59FG.59P3R	X		X		59W41		Zughilfsstraße: Befehl Signal
59FG.59P3L	X		X		59W43		Zughilfsstraße: Befehl Signal
59G.59P2	X		X		59W42 L	Hp1	LZB: 200 km/h

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
59G.59P2R	X		X		59W41	Hp1	LZB: 200 km/h
59G.59P3	X		X		59W42 L	Hp1 + ‘8‘	
59G.59P3R	X		X		59W41	Hp1 + ‘8‘	
59G.59P3L	X		X		59W43	Hp1 + ‘8‘	
59P1.LAWO	X			X		Hp1	LZB: 200 km/h
59P2.LAWO	X			X		Hp1 + ‘8‘	
59P2.LAWOM	X			X		Hp1	LZB: 200 km/h
59P2.LAWO	X			X		Hp1 + ‘8‘	
59P2.LAWOG	X			X		Hp1 + ‘8‘	
59P2.LAWOM	X			X		Hp1 + ‘8‘	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

5. BF HAILER-MEERHOLZ (Kz.60)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Überleitstelle
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs

SELBSTSTELLBETRIEB

60A	Zuglenkung
60B	Zuglenkung
60P1	Zuglenkung
60P2	Zuglenkung
60P3	Zuglenkung
60R1	Zuglenkung
60N1	Zuglenkung
60N2	Zuglenkung
60N3	Zuglenkung
60F	Zuglenkung
60FF	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
60G001	440m
60G001+60G101	610m
60G002+60G302	690m
60G003+60G303	610m

BAHNSTEIGGLEISE

60G001

60G002

60G003

ZUGSTRASSEN

Richtung Abzw. Rauschwald / Hanau Hbf Nordseite – Wirtheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60A.60R1	X		X		60G101	Hp2+ ‘6‘	
60A.60N1	X		X		60W27	Hp2+ ‘6‘	60R1: Ke
60A.60N2	X		X		60W28 R	Hp1	
60A.60N2L	X		X		60W29	Hp1	
60A.60N2K	X		X		60W27	Hp2+ ‘6‘	
60AG.60N3	X		X		60W29		Zughilfsstraße: Befehl Signal
60AG.60N3K	X		X		60G403		Zughilfsstraße: Befehl Signal
60B.60R1	X		X		60G101	Hp2+ ‘6‘	
60B.60N1	X		X		60W27	Hp2+ ‘6‘	
60B.60N2	X		X		60W28 R	Hp1+ ‘8‘	
60B.60N2L	X		X		60W29	Hp1+ ‘8‘	
60B.60N2K	X		X		60W27	Hp2+ ‘6‘	
60B.60N3	X		X		60W29	Hp1+ ‘8‘	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60B.60N3K	X		X		60G403	Hp2+ ‘6‘	
60R1.HAGE	X			X		Hp2	60N1: Ke
60R1.HAGEG	X			X		Hp2	60N1: Ke
60N1.HAGE	X			X		Hp2	
60N1.HAGEG	X			X		Hp2	
60N2.HAGE	X			X		Hp1	
60N2.HAGEG	X			X		Hp2	
60N3.HAGEG	X			X		Hp1	

Richtung Wirtheim – Abzw. Rauschwald / Hanau Hbf Nordseite

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
60F.60P1	X		X		60W06	Hp2+ ‘6‘	
60F.60P1L	X		X		60W08 L	Hp2+ ‘6‘	
60F.60P2	X		X		60W02	Hp2+ ‘6‘	
60F.60P2L	X		X		60W06	Hp2+ ‘6‘	
60F.60P3	X		X		60W04 R	Hp1	
60F.60P3L	X		X		60W04 L	Hp1	
60F.60P3K	X		X		60G203	Hp2+ ‘6‘	
60F.60P1	X		X		560W06	Hp2+ ‘6‘	
60F.60P1L	X		X		60W08 L	Hp2+ ‘6‘	
60F.60P2	X		X		60W02	Hp1	
60F.60P2L	X		X		60W06	Hp2+ ‘6‘	

Zugstraße		Startelement			Zielelement			D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil				
60P1.HALAG		X				X			Hp0	Zughilfsstraße: Befehl Signal
60P1.HALAM		X				X			Hp2+ ‘6‘	
60P2.HALAG		X				X			Hp0	Zughilfsstraße: Befehl Signal
60P2.HALAM		X				X			Hp1+ ‘8‘	
60P3.HALA		X				X			Hp1	
60P3.HALAM		X				X			Hp1+ ‘8‘	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

6. BF GELNHAUSEN (Kz.61)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- End- und Anfangsbahnhof für Regionalzüge aus Lieblos
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Hanau Hbf Südseite

SELBSTSTELLBETRIEB

61A	Zuglenkung
61AA	Zuglenkung
61B	Zuglenkung
61P1	Zuglenkung
61P2	Zuglenkung
61P3	Zuglenkung
61P4	Zuglenkung
61P6	Zuglenkung
61N1	Zuglenkung
61N2	Zuglenkung
61N3	Zuglenkung
61N4	Zuglenkung
61N5	Zuglenkung
61N6	Zuglenkung
61S2	Zuglenkung
61S4	Zuglenkung
61F	Zuglenkung
61FF	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
61G001	240m
61G002	380m
61G003	400m
61G004	410m
61G005	300m
61G006	250m
61G019	140m
61G519	50m

BAHNSTEIGGLEISE

61G001
61G002
61G003

ZUGSTRASSEN

Richtung Abzw. Rauschwald / Hanau Hbf Nordseite – Wirtheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61A.61N1	X		X		61G301	Hp2+ ‘6‘	
61A.61N2	X		X		61W49	Hp2	
61A.61N3	X		X		61G503	Hp1	
61A.61N3K	X		X		61G405	Hp2	
61A.61N4	X		X		61G204	Hp2+ ‘6‘	
61A.61N6	X		X		61W50	Hp2	
61AA.61N1	X		X		61G301	Hp2+ ‘6‘	
61AA.61N2	X		X		61W49	Hp2	
61AA.61N3	X		X		61G503	Hp2+ ‘6‘	
61AA.61N3K	X		X		61G405	Hp2+ ‘6‘	
61AA.61N4	X		X		61G204	Hp2+ ‘6‘	
61AA.61N6	X		X		61W50	Hp2	
61B.61N1	X		X		61G301	Hp2	
61B.61N2	X		X		61W49	Hp2	
61B.61N3	X		X		61G503	Hp2	
61B.61N3K	X		X		61G405	Hp2	
61B.61N4	X		X		61G204	Hp2	
61B.61N6	X		X		61W50	Hp2	
61B.61G519X	X			X	61G519	Hp2	Zs3: ‚3‘
61B.61L019X	X		X		61G019	Hp2	Zs3: ‚2‘

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61N1.GEWI	X			X		Hp2	
61N1.GEWIG	X			X		Hp2	
61N2.GEWI	X			X		Hp2	
61N2.GEWIG	X			X		Hp1	
61N3.GEWI	X			X		Hp1	
61N3.GEWIG	X			X		Hp2	
61N4.GEWI	X			X		Hp2	
61N4.GEWIG	X			X		Hp2	
61N5.GEWI	X			X		Hp2	
61N5.GEWIG	X			X		Hp2	
61N6.GEWI	X			X		Hp2	
61N6.GEWIG	X			X		Hp2	

Richtung Wirtheim – Abzw. Rauschwald / Hanau Hbf Nordseite

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61F.61P1	X		X		61G201	Hp2+ ‘6‘	61S2: Ke
61F.61P2	X		X		61W75	Hp1	61S2: Ke
61F.61P2K	X		X		61G202	Hp2	61S2: Ke
61F.61P3	X		X		61W73	Hp2+ ‘6‘	
61F.61P3K	X		X		61G303	Hp2	
61F.61S2	X		X		61G302	Hp2+ ‘6‘	
61F.61S4	X		X		61G204	Hp2+ ‘6‘	
61FF.61P1	X		X		61G201	Hp2+ ‘6‘	61S2: Ke
61FF.61P2	X		X		61W75	Hp1	61S2: Ke
61FF.61P2K	X		X		61G202	Hp2	61S2: Ke

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
61FF.61P3	X		X		61W73	Hp2+ ‘6‘	
61FF.61P3K	X		X		61G303	Hp2	
61FF.61S2	X		X		61G302	Hp2+ ‘6‘	
61FF.61S4	X		X		61G204	Hp2+ ‘6‘	
61S2.62P1	X		X		61G201	Hp2	
61S2.61P2	X		X		61W75	Hp1	
61S2.61P2K	X		X		61G202	Hp2	
61S4.61P4	X		X		61W77	Hp2	
61S4.61P6	X		X		61W80	Hp2	
61P1.GEHA	X			X		Hp2+ ‘6‘	
61P1.GEHAG	X			X		Hp2+ ‘6‘	
F,61P1.LI	X			X		Hp2	
61P2.GEHA	X			X		Hp1	
61P2.GEHAG	X			X		Hp2+ ‘8‘	
61P3.GEHA	X			X		Hp2	
61P3.GEHAG	X			X		Hp1	
61P4.GEHA	X			X		Hp2	
61P4.GEHAG	X			X		Hp2	
61P6.GEHA	X			X		Hp2	
61P6.GEHAG	X			X		Hp2	
F,61P19.LI	X			X		Hp2	
F,61L519Y.LI	X			X		Sh1	61P19: Hp2

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

7. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 3.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce

   Programmstart um 6 Uhr

2. 7Uhr.sce

   Programmstart um 7 Uhr

3. 8Uhr.sce

   Programmstart um 8 Uhr

4. 9Uhr.sce

   Programmstart um 9 Uhr

5. 10Uhr.sce

   Programmstart um 10 Uhr

6. 11Uhr.sce

   Programmstart um 11 Uhr

7. 12Uhr.sce

   Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce

   Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce
   Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce
    Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce
    Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce
    Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce
    Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce
    Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce
    Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce
    Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce
    Programmstart um 22 Uhr

8. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 3.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Spessart

   Sperrung Strecke Aschaffenburg – Gemünden wegen Bauarbeiten
   Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer
   Leitziffer 1: FH-FGEL-FSUE-FEL-NBN-NGM

9. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen: keine