

ESTWSIM

Großkrotzenburg

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES.....	3
2.	BF STOCKSTADT (Kz.51)	6
3.	ABZW-HP MAINASCHAFF (Kz.52)	10
4.	BF GROSSAUHEIM (Kz.65)	12
5.	BF GROSSKROTZENBURG (Kz.66)	15
6.	BF KAHL AM MAIN (Kz.67)	21
7.	BF DETTINGEN (Kz.68)	25
8.	BF KLEINOSTHEIM (Kz.69)	29
9.	ABZW STEINERTS (Kz.70).....	31
10.	SZENARIOS	33
11.	UMLEITUNGSVERKEHRE	35

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Großkrotzenburg simuliert den Zugbetrieb im östlichen Rhein-Mai-Gebiet zwischen Hanau und Aschaffenburg.

- (Hanau Hbf) – Großkrotzenburg – Kahl a.M. – Abzw. Steinerts – (Aschaffenburg Hbf)
- (Abzw. Rauschwald) – Großkrotzenburg
- Kahl a.M. – (Kahlgrundbahn)
- (Babenhäusen) – Stockstadt – Abzw. Mainaschaff – (Aschaffenburg Hbf)
- Abzw. Steinerts – Abzw. Mainaschaff

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen abhängig des jeweiligen Landes von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen mech. Stw., DrS2, SpDrS60 und SpDrL60 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe Großkrotzenburg und Stockstadt sowie die Selektierung der Züge an den Betriebsstellen Großkrotzenburg, Kahl a.M., Abzw. Steinerts und Abzw. Mainaschaff. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleisperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Hanau Hbf – Aschaffenburg Hbf

Abschnitt	V_{max}
Hanau Hbf – HU-Großauheim	100 km/h
Bf HU-Großauheim Hauptgleis	120 km/h
HU-Großauheim - Großkrotzenburg	160 km/h
Bf Großkrotzenburg Hauptgleis	160 km/h
Bf Großkrotzenburg Nebengleis	50/80 km/h
Großkrotzenburg – Kahn a.M.	160 km/h
Bf Kahl a.M. Hauptgleis	140 km/h
Bf Kahl a.M. Nebengleis	40/50 km/h
Kahl a.M. – Dettingen	160 km/h
Bf Dettingen Hauptgleis	160 km/h
Bf Dettingen Nebengleis	60 km/h
Dettingen – Kleinostheim	160 km/h
Bf Kleinostheim Hauptgleis	160 km/h
Bf Kleinostheim Nebengleis	60 km/h
Kleinostheim – Abzw. Steinerts	160 km/h
Abzw. Steinerts – Aschaffenburg Hbf	160 km/h

Abzw. Rauschwald – Großkrotzenburg

Abschnitt	V_{max}
Abzw. Rauschwald – Großkrotzenburg	80 km/h

Kahl a.M. – Kahlgrundbahn

Abschnitt	V_{max}
Kahl a.M. – Alzenau	60 km/h

Babenhausen – Aschaffenburg Hbf

Abschnitt	V_{\max}
Babenhausen – Stockstadt	120 km/h
Bf Stockstadt Hauptgleis	50/120 km/h
Bf Stockstadt Nebengleis	40/60 km/h
Stockstadt – Abzw. Mainaschaff	120 km/h
Abzw. Mainaschaff – Aschaffenburg Hbf	120 km/h

Abzw. Steinerts – Abzw. Mainaschaff

Abschnitt	V_{\max}
Abzw. Steinerts – Abzw. Mainaschaff	60 km/h

2. BF STOCKSTADT (Kz.51)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs

SELBSTSTELLBETRIEB

51A	Zuglenkung
51P1	Zuglenkung
51N2	Zuglenkung
51F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
51G001	760m
51G002	760m
51G003	250m
51G003+51G203	670m
6G004	130m

BAHNSTEIGGLEISE

- 51G001
51G002 (höhengleicher Bahnsteigzugang mit Reisendensicherer)

ZUGSTRASSEN

Richtung Babenhausen – Aschaffenburg Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
51A.51N2	X		X		51W27 R	Hp1	
51A.51N3	X		X		51W25	Hp2+ 6'	
51A.51N4	X		X		51W25	Hp2+ 6'	
51LAX.51N2	X		X		51W27 R	Sh1	Zughilfsstraße
51LAX.51N3	X		X		51W25	Sh1	Zughilfsstraße
51LAX.51N4	X		X		51W25	Sh1	Zughilfsstraße
51N2.SSMA	X			X		Hp1	Mainbrücke (51G202) =50km/h
51N2.SSMAG	X			X		Hp	Zughilfsstraße, Befehl Signal
51N3.SSMA	X			X		Hp2	Mainbrücke (51G202) =50km/h MWT: M,51L203X- 51N3
51N3.SSMAG	X			X		Hp	Zughilfsstraße, Befehl Signal MWT: M,51L203X- 51N3
51N4.SSMA	X			X		Hp2	Mainbrücke (51G202) =50km/h MWT: M,51L203X- 51N3 oder M,51L104X-51N3
51N4.SSMAG	X			X		Hp	Zughilfsstraße, Befehl Signal MWT: M,51L203X- 51N3 oder M,51L104X-51N3

Richtung Aschaffenburg Hbf – Babenhausen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
51F.51P1	X		X		51G20 1	Hp1	
51F.51P2	X		X		51W06	Hp2+ 6'	
51F.51L003Y	X		X		51W11	Hp2	
51F.51L004Y	X		X		51W11	Hp2	
51FG.51P2	X		X		51W06		Zughilfsstraße, Befehl Signal
51FG.51L003Y	X		X		51W11		Zughilfsstraße, Befehl Signal
51FG.51L004Y	X		X		51W11		Zughilfsstraße, Befehl Signal
51P1.BA	X			X		Hp1	
51P3.BA	X			X		Hp2	MWT: M,51L003Y- 51P3 oder M,51L004Y-51P3
51P3.BAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße Befehl Signal, MWT: M,51L003Y- 51P3 oder M,51L004Y-51P3
51L003Y.BA	X			X		Sh1	51P3: Hp2
51L003Y.BAG	X			X		Hp0	51P3: Hp0+Zs8 Zughilfsstraße Befehl Signal
51L004Y.BA	X			X		Sh1	51P3: Hp2
51L004Y.BAG	X			X		Hp0	51P3: Hp0+Zs8 Zughilfsstraße Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Der Zugang nach Gleis 2 erfolgt über einen höhengleichen Bahnsteigzugang über Gleis 1. Zur Sicherung des Übergangs sitzt im Bf Stockstadt ein Reisendensicherer, der den Zugang regelt. Die Freigabe erfolgt durch die Schlüsselsperre 51WR1.

Während der Dienstzeiten des Reisendensicherers sind die Zuglenkung an den Signalen 52A und 52F auszuschalten.

Dienstzeiten:	Mo-Fr	5.10 Uhr – 22.30 Uhr
	Sa	5.10 Uhr – 20.30 Uhr
	So	7.30 Uhr – 20.30 Uhr

- **Gleise/Ziele ohne Fahrleitung**

51G020X

51G021X

3. ABZW-HP MAINASCHAFF (Kz.52)

AUFGABEN

- Abzweigstelle
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs

SELBSTSTELLBETRIEB

52A	Zuglenkung
52F	Zuglenkung
52G	Zuglenkung

BAHNSTEIGGLEISE

52G001
52G002

ZUGSTRASSEN

Richtung Babenhausen – Aschaffenburg Hbf / Abzw. Steinerts

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
52A.MAAS	X			X		Hp1	
52A.MAST	X			X		Hp2	
52AG.MAASG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal
52AG.MASTG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal

Richtung Aschaffenburg Hbf / Abzw. Steinerts – Babenhausen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
52F.MASS	X			X		Hp1	
52FG.MAASG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal
52G.MASS	X			X		Hp2	
52FG.MASSG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

4. BF GROSSAUHEIM (Kz.65)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs

SELBSTSTELLBETRIEB

65A	Zuglenkung
65N1	Zuglenkung
65F	Zuglenkung

BAHNSTEIGGLEISE

65G001

65G002 (höhengleicher Bahnsteigzugang mit Reisendensicherer)

ZUGSTRASSEN

Richtung Üst. Landrückentunnel Süd – Üst. Mühlberg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
881.ALDI	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
881.ALDIG	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
8181.ALDI	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
8181.ALDIG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du

Richtung Üst. Mühlberg – Üst. Landrückentunnel Süd

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
874.ALMO	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du
874.ALMOG	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
8174.ALMO	X			X		Hp1 + ' 13'	LZB du
8174.ALMOG	X			X		Hp1	LZB: 250 km/h, LZB du

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

65W01: Ladegleis Güterhalle

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Der Zugang nach Gleis 2 erfolgt über einen höhengleichen Bahnsteigzugang über Gleis 1. Zur Sicherung des Übergangs sitzt im Bf Großauheim ein Reisendensicherer, der den Zugang regelt. Die Freigabe erfolgt durch die Schlüsselsperre 65WR1.

Während der Dienstzeiten des Reisendensicherers sind die Zuglenkung an den Signalen 65A und 65F auszuschalten.

Dienstzeiten:	Mo-Fr	4.30 Uhr – 23.00 Uhr
	Sa	4.30 Uhr – 23.00 Uhr
	So	5.30 Uhr – 23.55 Uhr

5. BF GROSSKROTZENBURG (Kz.66)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugbildungs- und Zugauf Lösungsbahnhof für Kohlezüge des Kraftwerks Staudinger
- Zugbildungs- und Zugauf Lösungsbahnhof für Übergabegüterzüge

SELBSTSTELLBETRIEB

66A	Zuglenkung
66B	Zuglenkung
66P1	Zuglenkung
66P3	Zuglenkung
66P4	Zuglenkung
66P5	Zuglenkung
66N2	Zuglenkung
66N3	Zuglenkung
66N4	Zuglenkung
66N5	Zuglenkung
66N52	Zuglenkung
66F	Zuglenkung
66G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
66G001	720m
66G002	840m
66G003	630m
66G004	710m
66G005	350m
66G105	190m
66G005 + 66G105	620m

BAHNSTEIGGLEISE

66G051
66G052

ZUGSTRASSEN

Richtung Hanau Hbf / Abzw. Rauschwald – Aschaffenburg Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
66A.66N2	X		X		66G05 2	Hp1	
66A.66N3	X		X		66W40 AB L	Hp2	
66A.66N5	X		X		66W40 AB L	Hp2	
66A.66N52	X		X		66G40 2	Hp1	52N2: Ke
66AG.66N2	X		X		66G05 2		Zughilfsstraße, Befehl Signal
66AG.66N3	X		X		66W40 AB L		Zughilfsstraße, Befehl Signal
66AG.66N4	X		X		66W32		Zughilfsstraße, Befehl Signal
66AG.66N5	X		X		66W40 AB L		Zughilfsstraße, Befehl Signal
66AG.66N52	X		X		66G40 2		52N2: Ke, Zughilfsstraße, Befehl Signal
66C.66N2	X		X		66G05 2	Hp1	
66C.66N3	X		X		66G05 2	Hp2	
66C.66N4	X		X		66W32	Hp2	
66C.66N5	X		X		66W40 AB L	Hp2	
66C.66N52	X		X		66G40 2	Hp1	52N2: Ke
66CG.66N2	X		X		66G05 2		Zughilfsstraße, Befehl Signal
66CG.66N3	X		X		66W40 AB L		Zughilfsstraße, Befehl Signal
66CG.66N4	X		X		66W32		Zughilfsstraße, Befehl Signal
66CG.66N5	X		X		66W40 AB L		Zughilfsstraße, Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
66CG.66N52	X		X		66G40 2		52N2: Ke, Zughilfsstraße, Befehl Signal
66N2.GKKA	X			X		Hp1	66N52: Ke
66N2.GKKAG	X			X		Hp2	
66N3.GKKA	X			X		Hp2	66N52: Ke
66N3.GKKAG	X			X		Hp2	
66N4.GKKAG	X			X		Hp1	
66N5.GKKA	X			X		Hp2	66N52: Ke, MWT: 66L105X- 66N5
66N5.GKKAG	X			X		Hp2	MWT: 66L105X- 66N5
66N52.GKKA	X			X		Hp1	

Richtung Aschaffenburg Hbf – Hanau Hbf / Abzw. Rauschwald

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
66F.66P1	X		X		66W04	Hp1	
66F.66P1K	X		X		66W05	Hp2	
66F.66P3	X		X		66W10	Hp2	
66F.66P4	X		X		66G20 4	Hp1 + ' 8'	
66F.66P1L	X		X		66W04	Hp1 + ' 8'	
66F.66P5	X		X		66W10	Hp2	
66G.66P3	X		X		66W10	Hp2	
66G.66P5	X		X		66W10	Hp2	
66P1.GKGA	X			X		Hp1	
66P1.RA	X			X		Hp2	
66P1.RAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
66P3.GKGA	X			X		Hp2	
66P3.GKGAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
66P3.RA	X			X		Hp2	
66P3.RAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
66P4.GKGA	X			X		Hp2	
66P4.RA	X			X		Hp1	
66P4.RAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
66P5.GKGA	X			X		Hp2	MWT: 66L005Y- 66P5
66P5.GKGAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal, MWT: 66L005Y- 66P5
66P5.RA	X			X		Hp2	MWT: 66L005Y- 66P5
66P5.RAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal, MWT: 66L005Y- 66P5

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

66W09Y: Anschluß US Army

66W100: Anschluß US Army

66G155: Abstellgleis für Zwischenwagen Kohlezüge

66W82Y: Anschluß Kraftwerk Staudinger 1

66W85Y: Anschluß Kraftwerk Staudinger 2

66G114: Ölgleis 1 (Entladung Tankwagen)

66G315: Kohlegleis 1 (Entladung Kohlezug)

66G116: Kohlegleis 2 (Entladung Kohlezug)

- **Gleise/Ziele ohne Fahrleitung**

66G114

66W09Y

6. BF KAHL AM MAIN (Kz.67)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs

SELBSTSTELLBETRIEB

67A	Zuglenkung
67B	Zuglenkung
67P1	Zuglenkung
67P3	Zuglenkung
67P6	Zuglenkung
67P13	Zuglenkung
67N1	Zuglenkung
67N2	Zuglenkung
67N3	Zuglenkung
67F	Zuglenkung
67G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
67G001	270m
67G001+67G101	640m
67G002	630m
67G003	290m
67G003+67G203	580m
67G006	90m

BAHNSTEIGGLEISE

67G001

67G002

67G003

ZUGSTRASSEN

Richtung Hanau Hbf – Aschaffenburg Hbf / KVG

Zugstraße	Startelement		Ziелеlement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
67A.67N1	X		X		67W31	Hp2	
67A.67N2	X		X		67W32 R	Hp1	
67A.67N2L	X		X		67W33	Hp1	
67A.67N2K	X		X		67W31	Hp2	
F,67B.67N3	X		X		67G40 3	Hp1	
F,67A.67L006X	X		X		67G00 6	Hp2	
67B.67N1	X		X		67W31	Hp2	
67B.67N2	X		X		67W32 R	Hp2	
67B.67N2L	X		X		67W33	Hp2	
67B.67N2K	X		X		67W31	Hp2	
67B.67N3	X		X		67G40 3	Hp1	
F,67B.67L006X	X		X		67G00 6	Hp2	
67N1.KADE	X			X		Hp2	
67N1.KADEG	X			X		Hp2	
67N2.KADE	X			X		Hp1	
67N2.KADEG	X			X		Hp2	
67N3.KADEG	X			X		Hp1	

Richtung Aschaffenburg Hbf / KVG – Hanau Hbf

Zugstraße	Startelement		Ziелеlement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
67F.67P1	X		X		67W04	Hp2	
67F.67L001Y	X		X		67G00 1	Hp2+ 3'	
67F.67P3	X		X		67G20 3	Hp1+ 11'	
67F.67P13	X		X		67W01	Hp1	67P3: Ke
67G.67P1	X		X		67W04	Hp2	
67G.67L001Y	X		X		67G00 1	Hp2+ 3'	
67P1.KAGK	X			X		Hp2+ 5'	MWT: 67L001Y- 67P1
67P1.KAGKG	X			X		Hp2+ 5'	MWT: 67L001Y- 67P1
67P3.KAGK	X			X		Hp2	67P13: Ke
F,67P3.KAGKG	X			X		Hp2	67P13: Ke
67P6.KAGK	X			X		Hp2	67P13: Ke
F,67P6.KAGKG	X			X		Hp2	67P13: Ke
67L001Y1. KAGK	X			X		Sh1	67P3: Hp2+'5'
67L001Y1. KAGKG	X			X		Sh1	67P3: Hp2+'5'

BESONDERE ANWEISUNGEN

• **Örtliche Anweisung**

keine

• **Nebenbereiche**

67W05Y: Ausziehgleis, Verbindung nach 67G130Y

67G130Y: Ladegleis, Verbindung nach 67W05Y

67W24: Abstellgleis (re. und li.), re. Verbindung nach 67G214X

67G214X: Abstellgleis, Verbindung nach 67W24

- **Gleise/Ziele ohne Fahrleitung**

67G230X

Weichenverbindung 67W09/67W10

67G214X

67G006

- **Bedienung Nebenbereich KVG**

Einfahrt in Richtung KVG

1. Nebenbereich 67KVG ausschalten (67L006X und 67L106Y in Halt)
2. Einfahrt nach Gleis 67G006 mit F-Bedienung für fehlende Fahrleitung einstellen
3. Nach Auflösung Zielfestlegemelder (ZfM) an 67L006X Nebenbereich 67KVG einschalten (67L006X und 67L106Y in Kennlicht)
4. Zug fährt mit Erreichen Abfahrtszeit automatisch ab Richtung KVG

Ausfahrt aus Richtung KVG

1. Zug wird vorgemeldet (ZN:-Zeile in Berü)
2. Nebenbereich 67KVG einschalten (67L006X und 67L106Y in Kennlicht)
3. Zug fährt nach Gleis 67G006 ein
4. Nach Halt des Zuges Nebenbereich 67KVG ausschalten (67L006X und 67L106Y in Halt)
5. Ausfahrtzugstraße nach Großkrotzenburg einstellen

7. BF DETTINGEN (Kz.68)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

68A	Zuglenkung
68AA	Zuglenkung
68P1	Zuglenkung
68P2	Zuglenkung
68P3	Zuglenkung
68N1	Zuglenkung
68N2	Zuglenkung
68N3	Zuglenkung
68S2	Zuglenkung
68F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
68G001	710m
68G002	600m
68G003	600m

BAHNSTEIGGLEISE

68G001

68G002 (höhengleicher Bahnsteigzugang mit Reisendensicherer)

ZUGSTRASSEN

Richtung Hanau Hbf – Aschaffenburg Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
68A.68N1	X		X		67G40 2	Hp1	
68A.68N2	X		X		67W18	Hp2	
68A.68N3	X		X		67W18	Hp2	
68AA.68N2	X		X		67W18	Hp2	
68AA.68N3	X		X		67W18	Hp2	
68N1.DEKL	X			X		Hp1	
68N2.DEKL	X			X		Hp2	
68N2.DEKLG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
68N3.DEKL	X			X		Hp2	
68N3.DEKLG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

Richtung Aschaffenburg Hbf – Hanau Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
69F.69S2	X		X		69G20 2	Hp1	
69FG.69P1	X		X		69G30 1		Zughilfsstraße, Befehl Signal
69FG.69P2	X		X		69W02 R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
69FG.69P2K	X		X		69W03		Zughilfsstraße, Befehl Signal
69FG.69P3	X		X		69W03		Zughilfsstraße, Befehl Signal
69S2.69P2	X		X		69W02 R	Hp1	
69S2.69P2K	X		X		69W03	Hp2	
69S2.69P3	X		X		69W03	Hp2	
69P1.DEKAG	X			X		Hp1	
69P2.DEKA	X			X		Hp1	
69P2.DEKAG	X			X		Hp2	
69P3.DEKA	X			X		Hp2	
69P3.DEKAG	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Gleise/Ziele ohne Fahrleitung**

68G103

68G204

68G105

68G200X

- **Nebenbereiche**

68RWE: Anschluß RWE (Kraftwerk)

68G203X: Ladegleis, Verbindung nach 68W17

68W17: Ladegleis, Verbindung nach 68G203X

68G100Y: Ladegleis Kiesgrube

68G200X: Ladegleise Kiesgrube mit Umfahrmöglichkeit

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Der Zugang nach Gleis 2 erfolgt über einen höhengleichen Bahnsteigzugang über Gleis 1. Zur Sicherung des Übergangs sitzt im Bf Großauheim ein Reisendensicherer, der den Zugang regelt. Die Freigabe erfolgt durch die Schlüsselsperre 65WR1.

Während der Dienstzeiten des Reisendensicherers sind die Zuglenkung an den Signalen 68A, 68AA und 68S2 auszuschalten.

Dienstzeiten:	Mo-Fr	4.30 Uhr – 22.55 Uhr
	Sa	4.30 Uhr – 23.50 Uhr
	So	5.30 Uhr – 23.50 Uhr

8. BF KLEINOSTHEIM (Kz.69)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Halzepunkt für Züge des Regionalverkehrs

SELBSTSTELLBETRIEB

69A	Zuglenkung
69P2	Zuglenkung
69P3	Zuglenkung
69N1	Zuglenkung
69N3	Zuglenkung
69F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
69G001	730m
69G002	720m
69G003	720m

BAHNSTEIGGLEISE

69G001
69G002
69G007

ZUGSTRASSEN

Richtung Hanau Hbf – Aschaffenburg Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
69A.69N1	X		X		69G20 1	Hp1	
69A.69N3	X		X		69W12	Hp2	
69AA.69N3	X		X		69W12	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße, Befehl Signal
69N1.KLST	X			X		Hp1	
69N3.KLST	X			X		Hp2	
69N3.KLSTG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

Richtung Aschaffenburg Hbf – Hanau Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
69F.69P2	X		X		69G10 2	Hp1	
69F.69P3	X		X		69W03	Hp2	
69FF.69P2	X		X		69G10 2	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße, Befehl Signal
69FF.69P3	X		X		69W03	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße, Befehl Signal
69P2.KLDE	X			X		Hp1	
69P2.KLDEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
69P3.KLDE	X			X		Hp2	
69P3.KLDEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

9. ABZW STEINERTS (Kz.70)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

70A Zuglenkung

70F Zuglenkung

70G Zuglenkung

ZUGSTRASSEN

Richtung Hanau Hbf – Aschaffenburg Hbf / Abzw. Mainaschaff

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
70A.STAS	X			X		Hp1	
70A.STMA	X			X		Hp2	
70AG.STASG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal
70AG.STMAG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal

Richtung Aschaffenburg Hbf / Abzw. Mainaschaff – Hanau Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
70F.STKL	X			X		Hp1	
70FG.STKLG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal
70G.STKL	X			X		Hp2	
70GG.STKLG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

10. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.30 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
Programmstart um 6 Uhr

2. 7Uhr.sce
Programmstart um 7 Uhr

3. 8Uhr.sce
Programmstart um 8 Uhr

4. 9Uhr.sce
Programmstart um 9 Uhr

5. 10Uhr.sce
Programmstart um 10 Uhr

6. 11Uhr.sce
Programmstart um 11 Uhr

7. 12Uhr.sce
Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce
Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

11. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 3.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Main-Kinzig

Sperrung Strecke Flieden – Hanau wegen Bauarbeiten
Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer
Leitziffer 1: FH -FGK-FSTE-NAH
Leitziffer 2: FH -FGK-FSTE-NAH

2. Knoten Ffm

Sperrung Knoten Frankfurt wegen Bauarbeiten
Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer
Leitziffer 4: FRW-FGK-FSTE-FMAS-FSTK

3. Knoten Darmstadt

Sperrung Knoten Darmstadt wegen Bauarbeiten
Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer
Leitziffer 3: FH-FGK-FSTE-NAH