

# **ESTWSIM**

---

## *Heigenbrücken*

**Betriebsstellen-  
information**

**ESTW**

**Heigenbrücken**

## INHALT

1.	ALLGEMEINES.....	3
2.	BF HÖSBACH (72) .....	5
3.	BF LAUFACH (73) .....	7
4.	BFT HEIGENBRÜCKEN-WEST (74) .....	11
5.	BF HEIGENBRÜCKEN (74) .....	14
6.	BF WIESTHAL (75) .....	18
7.	SZENARIOS .....	20
8.	UMLEITUNGSVERKEHRE .....	22
9.	AMATEURMODUS .....	23

## **1. ALLGEMEINES**

Die Simulation ESTW Heigenbrücken simuliert den Zugbetrieb auf der Spessartstrecke zwischen Aschaffenburg und Gemünden. Sie umfaßt den Bereich der Steilrampe mit Schiebebetrieb zwischen Laufach und Heigenbrücken-West, der am 19.06.17 durch eine Neubaustrecke außer Betrieb gegangen ist.

- (Aschaffenburg) - Hösbach – Heigenbrücken - Wiesthal – (Partenstein)

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen DrS2 und DrS3/2 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Beistellen der Schublokomotiven an schweren Güterzügen in Laufach und das Beachten der Abläufe für die Reisendensicherungen in Laufach und Heigenbrücken. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleisperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

### **Aschaffenburg – Partenstein**

<b>Abschnitt</b>	<b>v<sub>max</sub></b>
Aschaffenburg-Hösbach	130/140 km/h
Bf Hösbach Hauptgleis	130 km/h
Bf Hösbach Nebengleis	60 km/h
Hösbach-Laufach	120 km/h
Bf Laufach Hauptgleis	120 km/h
Bf Laufach Nebengleis	60 km/h
Laufach-Heigenbrücken	110/120 km/h
Bft Heigenbr.West Hauptgleis	70 km/h
Bf Heigenbrücken Hauptgleis	70/90 km/h
Bf Heigenbrücken Nebengleis	60 km/h
Heigenbrücken – Wiesthal	120 km/h
Bf Wiesthal Hauptgleis	120 km/h
Bf Wiesthal Nebengleis	60 km/h
Wiesthal – Partenstein	100/120 km/h

## **2. BF HÖSBACH (72)**

### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Überholungsbahnhof

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

72A	Zuglenkung
72N3	Zuglenkung
72P1	Zuglenkung
72P2	Zuglenkung
72F	Zuglenkung

### **NUTZLÄNGEN**

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
72G001	642m
72G002	642m
72G003	853m

### **BAHNSTEIGGLEISE**

72G001  
72G003

## ZUGSTRASSEN

### Richtung Aschaffenburg - Partenstein

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
72F.72P1	X		X		72G102	Hp2	
72F.72P2	X		X		72G102	Hp1	
72FY.72G3Y	X			X	72G003	Sh1	Zughilfsstraße
72P1.HOLA	X			X		Hp2	
72P2.HOLA	X			X		Hp1	
72G3Y.HOLAG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal

### Richtung Partenstein – Aschaffenburg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
72A.72N3	X		X		72G203	Hp1	
72AX.72N1	X		X		72W27	Sh1	Zughilfsstraße
72N1.HOAG	X			X		Hp1	
72N1.HOAGG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

## ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Nicht vorhanden

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

- **Nebenbereiche**

- 72W10: Abstellgleise

### **3. BF LAUFACH (73)**

#### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Überholungsbahnhof
- Bahnhof zum Beistellen Schiebelokomotiven

#### **SELBSTSTELLBETRIEB**

73A	Zuglenkung
73N3	Zuglenkung
73P1	Zuglenkung
73P2	Zuglenkung
73F	Zuglenkung

#### **NUTZLÄNGEN**

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
73G001	686m
73G002	725m
72G003	669m
72G104 bis G72G204	742m

#### **BAHNSTEIGGLEISE**

73G001  
73G003

## ZUGSTRASSEN

Richtung Aschaffenburg - Partenstein

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
73F.73P1	X		X		73W04	Hp2	
73F.73P1K	X		X		73G01	Hp2+ '3'	
73F.73P2	X		X		73W04	Hp1	
73F.73P3	X		X		73G203	Hp2	
73F.73P4	X		X		73W03	Hp2	
73FG.73P3	X			X	73G203		Zughilfsstraße, Befehl Signal
73FG.73P4	X			X	73W03		Zughilfsstraße, Befehl Signal
73P1.LAHE	X			X		Hp2	
73P2.LAHE	X			X		Hp1	
73P3.LAHE	X			X		Hp2	
73P4.LAHE	X			X		Hp2	
73P3.LAHEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
73P4.LAHEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal



## Richtung Partenstein – Aschaffenburg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
72A.72N3	X		X		73W33	Hp1	
72A.72N4	X		X		73W33	Hp2	
72A.72L104X	X		X		73G104	Hp2+ '3'	
72AG.72N1	X		X		73W33		Zughilfsstraße, Befehl Signal
72AG.72N3	X		X		73W33		Zughilfsstraße, Befehl Signal
72AG.72N4	X		X		73W30		Zughilfsstraße, Befehl Signal
72AG.72L104X	X		X		73G104		Zughilfsstraße, Befehl Signal
72N1.LAHOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
72N3.LAHO	X			X		Hp1	
72N3.LAHOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
72N4.LAHO	X			X		Hp1	
72N4.LAHOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

## ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Nicht vorhanden

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Reisendensicherung**

- Aufgrund von höhengleichen Bahnsteigzugängen sitzt in Laufach vor Ort ein Reisendensicherer. Dieser sichert die Bahnsteigzugänge nach Gl. 73G003 mittels Schlüsselsperre 73WG3.
- Bei haltenden Reisezügen im Gl.73G003 ist vor Einstellen der Einfahrzugstraße, die Schlüsselsperre 73WG3 dem Reisendensicherer freizugeben. Hiermit werden gefährdende Zug- und Rangierfahrten im Gleis 73G001 und 73G002 unterbunden. Nach Abfahrt des Reisezuges und Sicherung des Bahnsteigzugangs wird die Schlüsselsperre 73WG3 durch den Reisendensicherer zurückgegeben.
- Während der Besetzung durch den Reisendensicherer ist die Zuglenkung an den Signalen 73A, 73P1, 73P2, 73N3 und 73F auszuschalten.

- **Schiebebetrieb**

Sämtliche Züge aus Aschaffenburg mit der Lenkziffer „2“ sind für die Steilrampe nach Heigenbrücken zu schwer und benötigen eine Schiebelok. Für diese Züge darf ohne Schiebelok in Laufach keine Durchfahrten gestellt werden. Geschieht dies irrtümlich, so werden verkehren diese mit stark eingeschränkter Geschwindigkeit bis zum Scheitelpunkt.

In der Regel melden sich die Lokführer der zu schiebenden Züge nach Halt vor dem Ausfahrtsignal in Laufach automatisch und melden Bereitschaft für das Ansetzen der Schiebelok. Ist dies getan, kann Ausfahrt gestellt werden.

Rückkehrende Schiebeloks werden in der Regel in den Gleisen 73G110 und 73G210 abgestellt. Es ist darauf zu achten, daß immer abwechselnd die Schiebeloks zum Einsatz kommen.

### HINWEIS:

Das Ansetzen der Schiebeloks im Gleis 4 ist nicht möglich. Aufgrund des geteilten Bahnhofsgleises kann die Steuerung der Schublokfunktion hier nicht umgesetzt werden.

- **Nebenbereiche**

- 73W10: Rampengleis

## **4. BFT HEIGENBRÜCKEN-WEST (74)**

### **AUFGABEN**

- Betriebsbahnhof zum Absetzen der Schiebelokomotiven

### **SELBSTSTELLBETRIEB**

74N2	Zuglenkung
74S2	Zuglenkung
74S3	Zuglenkung
74F	Zuglenkung

### **NUTZLÄNGEN**

<b>Gleis</b>	<b>Länge</b>
74G104	50m

## ZUGSTRASSEN

Richtung Aschaffenburg - Partenstein

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
74F.74S2	X		X		74G402	Hp2	
74F.74S3	X		X		74G303	Hp1	
74FG.74S2	X		X		74G402		Zughilfsstraße, Befehl Signal
74FG.74S3	X		X		74G303		Zughilfsstraße, Befehl Signal
74S2.74U2	X		X		74W27 L	Hp2	MWT-FS: 74W43Y-74S2
74S2.74U2R	X		X		74W67 L	Hp2	MWT-FS: 74W43Y-74S2
74S2.74U2L	X		X		74W30 L	Hp2	MWT-FS: 74W43Y-74S2
74S3.74U3	X		X		74W27 L	Hp1 + '7'	MWT-FS: 74W43Y-74S2
74S3.74U3R	X		X		74W26 L	Hp1 + '7'	MWT-FS: 74W43Y-74S2

## Richtung Partenstein – Aschaffenburg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
74N2.HELÄ	X			X		Hp1	MWT-FS: 74LG502X-74N2
74N3.HELÄ	X			X		Hp2	MWT-FS: 74LG403X-74N3
74N3.HELÄG	X			X			Zughilfsstraße, Befehl Signal MWT-FS: 74LG403X-74N3

**ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN**

Nicht vorhanden

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Schiebebetrieb**

Die Schiebeloks setzen vor Einfahrt in den Tunnel selbstständig ab und bleiben vor den Zwischensignalen 74S2 bzw. 74S3 stehen. Die Rückfahrt erfolgt mit den Zugnummern aus den Fahrplanbemerkungen

**HINWEIS:**

Kann die Schiebelok nicht unmittelbar nach Laufach zurückkehren und es kommt ein weiterer Zug Richtung Heigenbrücken gefahren, so werden die Schiebeloks zwischenzeitlich in Gleis 74G104 hinterstellt. Das Gleis hat ein Zugnummernfeld.

## 5. BF HEIGENBRÜCKEN (74)

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Überholungsbahnhof
- Zugbildungs- und Auflösebahnhof für Züge des Regionalverkehrs

### SELBSTSTELLBETRIEB

74A	Zuglenkung
74R2	Zuglenkung
74P3	Zuglenkung
74U3	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
743G001 bis G74G101	610m
74G002	600m
74G003	680m
74G004	660m

### BAHNSTEIGGLEISE

74G001  
74G002  
74G003

## ZUGSTRASSEN

Richtung Aschaffenburg - Partenstein

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
74U2.74P1	X		X		74W07	Hp2	
74U2.74P3	X		X		74G103	Hp2	
74U2.74P4	X		X		74G103	Hp2	
74U3.74P3	X		X		74G103	Hp1	
74U3.74P4	X		X		74G103	Hp2	
74P1.HEWIG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
74P3.HEWI	X			X		Hp1	
74P3.HEWIG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
74P4.HEWI	X			X		Hp2	
74P4.HEWIG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

## Richtung Partenstein – Aschaffenburg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
74A.74R1	X		X		74W29	Hp2	
74A.74R2	X		X		74W29	Hp1	
74A.74R4	X		X		74W29	Hp2	
74A.74R4L	X		X		74W28 L	Hp2	
74AX.74R4	X		X		74W29	Sh1	Zughilfsstraße
74AX.74R4L	X		X		74W28 L	Sh1	Zughilfsstraße
74R1.74N2	X			X		Hp2	
74R2.74N2	X			X		Hp1	
74R4.74N2	X			X		Hp2	
74R4.74N3	X			X		Hp2	

## ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Nicht vorhanden



## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Reisendensicherung**

- Aufgrund von höhengleichen Bahnsteigzugängen sitzt in Heigenbrücken vor Ort ein Reisendensicherer. Dieser sichert die Bahnsteigzugänge nach Gl. 74G002 mittels Schlüsselsperre 74WG2 und nach Gl. 74G003 mittels Schlüsselsperre 74WG3.
- Bei haltenden Reisezügen im Gl.73G002 ist vor Einstellen der Einfahrzugstraße, die Schlüsselsperre 73WG2 dem Reisendensicherer freizugeben. Hiermit werden gefährdende Zug- und Rangierfahrten im Gleis 73G001 und 73G003 unterbunden. Nach Abfahrt des Reisezuges und Sicherung des Bahnsteigzugangs wird die Schlüsselsperre 73WG2 durch den Reisendensicherer zurückgegeben.
- Bei haltenden Reisezügen im Gl.73G003 ist vor Einstellen der Einfahrzugstraße, die Schlüsselsperre 73WG3 dem Reisendensicherer freizugeben. Hiermit werden gefährdende Zug- und Rangierfahrten im Gleis 73G001 und 73G002 unterbunden. Nach Abfahrt des Reisezuges und Sicherung des Bahnsteigzugangs wird die Schlüsselsperre 73WG3 durch den Reisendensicherer zurückgegeben.
- Bei Halt von Zügen in den Gleisen 74G002 oder 74003 muß das Gl. 74G001 frei von Fahrzeugen sein, um die Übergänge frei zu halten.
- Während der Besetzung durch den Reisendensicherer ist die Zuglenkung an den Signalen 74A, 74P3, 74R2 und 74U3 auszuschalten.

- **Nebenbereiche**

- 74W10: Ladegleis, Durchfahrt nach 74G005X möglich
- 74G005Y: Ladegleis, Durchfahrt nach 74W10 möglich
- 74G109X: Rampengleis

## 6. BF WIESTHAL (75)

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Überholungsbahnhof

### SELBSTSTELLBETRIEB

75A	Zuglenkung
75N1	Zuglenkung
75P3	Zuglenkung
75F	Zuglenkung

### NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
75G001	684m
75G002	745m
75G003	873m

### BAHNSTEIGGLEISE

74G001  
74G002  
74G003

## ZUGSTRASSEN

### Richtung Aschaffenburg - Partenstein

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
75F.75P2	X		X		75G103	Hp2	
75F.75P3	X		X		75G103	Hp1	
75FY.75P2	X		X		75G103	Sh1	Zughilfsstraße
75P2.PA	X			X		Hp2	
75P2.PAG	X			X		Sh1	Zughilfsstraße
75P3.PA	X			X		Hp1	

### Richtung Partenstein – Aschaffenburg

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
75A.75N1	X		X		75G201	Hp1	
75A.75N2	X		X		75G201	Hp2	
75AX.75N2	X		X		75G201	Sh1	Zughilfsstraße
75N1.WIHE	X			X		Hp1	
75N2.WIHE	X			X		Hp2	
75N2.WIHEG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

## ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Nicht vorhanden

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

- **Nebenbereiche**

- 75W05: Abstellgleis, Durchfahrt nach 75G005X möglich
- 75G005Y: Abstellgleis, Durchfahrt nach 75W05 möglich

## 7. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.30 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce

Programmstart um 6 Uhr

2. 7Uhr.sce

Programmstart um 7 Uhr

3. 8Uhr.sce

Programmstart um 8 Uhr

4. 9Uhr.sce

Programmstart um 9 Uhr

5. 10Uhr.sce

Programmstart um 10 Uhr

6. 11Uhr.sce

Programmstart um 11 Uhr

7. 12Uhr.sce

Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce

Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15.20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16.21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17.22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

## **8. UMLEITUNGSVERKEHRE**

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.45 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

### **1. Uml wegen Sperrung Kinzigtalbahn**

Sperrung Strecke Hanau - Flieden wegen Bauarbeiten mit Totalsperrung in Wächtersbach

## 9. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

### RANGIERELEMENTE

73G202Y	-> Sperrsignal
73G303Y	-> Sperrsignal
73G204Y	-> Sperrsignal
73GW03X	-> Sperrsignal
73G102X	-> Sperrsignal
74G403X	-> Sperrsignal
74G502X	-> Sperrsignal
74G001Y	-> Sperrsignal
74G101X	-> Sperrsignal
74G202X	-> Sperrsignal
74G103X	-> Sperrsignal
74G003X	-> Sperrsignal
74G002Y	-> Sperrsignal