

**ESTWSIM**

---

*Gotthard*

**Betriebsstellen-  
information  
ILTIS Luzern SBB**

## INHALT

|    |                           |    |
|----|---------------------------|----|
| 1. | ALLGEMEINES.....          | 3  |
| 2. | BF LUZERN (Kz.1) .....    | 5  |
| 3. | BF GÜTSCH (Kz.2) .....    | 10 |
| 4. | BF WÜRZENBACH (Kz.3)..... | 15 |
| 5. | ZUGVERZEICHNIS.....       | 17 |
| 6. | SZENARIOS .....           | 18 |

## 1. ALLGEMEINES

Die Simulation ILTIS Luzern SBB simuliert den Zugbetrieb des Bahnhofes Luzern (Perrongleise 1 bis 11) und der dazugehörigen Zulaufstrecken

- Luzern – Gütsch – (Littau)
- Luzern – Gütsch – (Emmenbrücke)
- Luzern – Gütsch – (Rotsee)
- Luzern – Gütsch – Würzenbahch – (Meggen)

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2005 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen Do67 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2005. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren im Bf Luzern sowie die Selektierung der Züge am Abzweig Gütsch. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleisperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

### Luzern – Emmenbrücke

| Abschnitt            | $v_{\max}$ |
|----------------------|------------|
| Bf Luzern Hauptgleis | 40 km/h    |
| Bf Luzern Nebengleis | 40 km/h    |
| Luzern-Gütsch        | 80 km/h    |
| Bf Gütsch Hauptgleis | 80 km/h    |
| Gütsch-Littau        | 90 km/h    |
| Gütsch-Emmenbrücke   | 80/90 km/h |
| Gütsch-Rotsee        | 80/90 km/h |
| Gütsch-Würzenbach    | 80 km/h    |

### Gütsch – Meggen

| Abschnitt                | $v_{\max}$ |
|--------------------------|------------|
| Bf Würzenbach Hauptgleis | 80 km/h    |
| Bf Würzenbach Nebengleis | 80 km/h    |
| Würzenbach -Meggen       | 80 km/h    |

## 2. BF LUZERN (Kz.1)

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regional- und Fernverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Regional- und Fernverkehrszüge

### SELBSTSTELLBETRIEB

|     |     |
|-----|-----|
| A37 | ASB |
| A38 | ASB |
| B37 | ASB |
| B38 | ASB |
| E2  | ASB |
| E3  | ASB |
| E4  | ASB |
| E5  | ASB |
| E6  | ASB |
| E7  | ASB |
| E8  | ASB |
| E9  | ASB |
| E10 | ASB |
| E11 | ASB |
| E93 | ASB |

### NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge |
|--------|-------|
| G2     | 280m  |
| G3     | 370m  |
| G3+G93 | 460m  |

|     |      |
|-----|------|
| G4  | 380m |
| G5  | 380m |
| G6  | 380m |
| G7  | 390m |
| G8  | 380m |
| G9  | 380m |
| G10 | 340m |
| G11 | 340m |

### **BAHNSTEIGGLEISE**

G2  
G3  
G4  
G5  
G6  
G7  
G8  
G9  
G10  
G11

## ZUGSTRASSEN

Richtung Luzern – Emmenbrücke

| Zugstraße | Start | Ziel | D-<br>Weg-<br>Ende | Signal-<br>begriff | Bemerkung |
|-----------|-------|------|--------------------|--------------------|-----------|
| E2.B37    | E2    | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E2.B38    | E2    | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E3.B37    | E3    | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E3.B38    | E3    | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E4.B37    | E4    | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E4.B38    | E4    | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E5.B37    | E5    | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E5.B38    | E5    | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E6.B37    | E6    | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E6.B38    | E6    | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E7.B37    | E7    | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E7.B38    | E7    | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E8.B37    | E8    | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E8.B38    | E8    | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E9.B37    | E9    | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E9.B38    | E9    | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E10.B37   | E10   | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E10.B38   | E10   | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E11.B37   | E11   | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E11.B38   | E11   | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| E93.B37   | E93   | B37  | G37Z               | F2                 |           |
| E93.B38   | E93   | B38  | G38Z               | F2                 |           |
| (104).B37 | (104) | B37  | G37Z               |                    |           |
| (104).B38 | (104) | B38  | G38Z               |                    |           |
| (540).B37 | (540) | B37  | G37Z               |                    |           |
| (540).B38 | (540) | B38  | G38Z               |                    |           |
| (545).B37 | (545) | B37  | G37Z               |                    |           |
| (545).B38 | (545) | B38  | G38Z               |                    |           |
| B37.295   | B37   | 295  |                    | F1                 |           |

|         |     |     |  |    |  |
|---------|-----|-----|--|----|--|
| B38.195 | B38 | 195 |  | F1 |  |
|---------|-----|-----|--|----|--|

## Richtung Emmenbrücke – Luzern

| Zugstraße | Start | Ziel  | D-<br>Weg-<br>Ende | Signal-<br>begriff | Bemerkung |
|-----------|-------|-------|--------------------|--------------------|-----------|
| A37.G2    | A37   | G2    | G2                 | F2                 |           |
| A37.G3    | A37   | G3    | G3                 | F2                 |           |
| A37.G4    | A37   | G4    | G4                 | F2                 |           |
| A37.G5    | A37   | G5    | G5                 | F2                 |           |
| A37.G6    | A37   | G6    | G6                 | F2                 |           |
| A37.G7    | A37   | G7    | G7                 | F2                 |           |
| A37.G8    | A37   | G8    | G8                 | F2                 |           |
| A37.G9    | A37   | G9    | G9                 | F2                 |           |
| A37.G10   | A37   | G10   | G10                | F2                 |           |
| A37.G11   | A37   | G11   | G11                | F2                 |           |
| A37.(540) | A37   | (540) |                    | F2                 |           |
| A37.(545) | A37   | (545) |                    | F2                 |           |
| A38.G2    | A38   | G2    | G2                 | F2                 |           |
| A38.G3    | A38   | G3    | G3                 | F2                 |           |
| A38.G4    | A38   | G4    | G4                 | F2                 |           |
| A38.G5    | A38   | G5    | G5                 | F2                 |           |
| A38.G6    | A38   | G6    | G6                 | F2                 |           |
| A38.G7    | A38   | G7    | G7                 | F2                 |           |
| A38.G8    | A38   | G8    | G8                 | F2                 |           |
| A38.G9    | A38   | G9    | G9                 | F2                 |           |
| A38.G10   | A38   | G10   | G10                | F2                 |           |
| A38.G11   | A38   | G11   | G11                | F2                 |           |
| A38.(540) | A38   | (540) |                    | F2                 |           |
| A38.(545) | A38   | (545) |                    | F2                 |           |



## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

- G202: Zufahrt BW, Wechsel nach G203-G251 und G305 möglich
- G203: Zufahrt BW, Wechsel nach G202, G204-G251 und G305 möglich
- G204: Zufahrt BW, Wechsel nach G202-G203, G205-G251 und G305 möglich
- G205: Zufahrt BW, Wechsel nach G202-G203, G205-G251 und G305 möglich
- G206: Zufahrt BW, Wechsel nach G202-G205, G207-G251 und G305 möglich
- G207: Zufahrt BW, Wechsel nach G202-G206, G208-G251 und G305 möglich
- G208: Zufahrt BW, Wechsel nach G202-G207 und G251 und G305 möglich
- G251: Zufahrt BW, Wechsel nach G202-G208 und G305 möglich
- G305: Abstellgleise, Wechsel nach G202-G251 und G305 möglich

### 3. BF GÜTSCH (Kz.2)

#### AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

#### SELBSTSTELLBETRIEB

|     |     |
|-----|-----|
| A11 | ASB |
| A12 | ASB |
| A13 | ASB |
| A25 | ASB |
| E1  | ASB |
| E2  | ASB |
| E3  | ASB |
| F1  | ASB |
| F2  | ASB |
| F3  | ASB |
| F6  | ASB |
| I71 | ASB |
| I72 | ASB |
| K81 | ASB |
| K82 | ASB |
| L91 | ASB |
| L92 | ASB |

#### NUTZLÄNGEN

| Gleis | Länge |
|-------|-------|
| G1    | 485m  |
| G2    | 485m  |

G3

485m

## **BAHNSTEIGGLEISE**

keine

## ZUGSTRASSEN

Richtung Luzern – Emmenbrücke / Meggen / Littau / Rotsee

| Zugstraße | Start | Ziel | D-<br>Weg-<br>Ende | Signal-<br>begriff | Bemerkung |
|-----------|-------|------|--------------------|--------------------|-----------|
| L91.K81   | L91   | K81  | G81                | F1                 |           |
| L91.K82   | L91   | K82  | G82                | F1                 |           |
| L92.K81   | L92   | K81  | G81                | F1                 |           |
| L92.K82   | L92   | K82  | G82                | F1                 |           |
| K81.E1    | K81   | E1   | G1                 | F1                 |           |
| K81.E2    | K81   | E2   | G2                 | F3                 |           |
| K81.504   | K81   | 504  |                    | F1                 |           |
| K82.E2    | K82   | E2   | G2                 | F1                 |           |
| K82.E3    | K82   | E3   | G3                 | F1                 |           |
| E1.192    | E1    | 192  |                    | F1                 |           |
| E1.365    | E1    | 365  |                    | F1                 |           |
| E2.192    | E2    | 192  |                    | F1                 |           |
| E2.292    | E2    | 292  |                    | F1                 |           |
| E2.365    | E2    | 365  |                    | F1                 |           |
| E3.192    | E3    | 192  |                    | F1                 |           |
| E3.292    | E3    | 292  |                    | F1                 |           |
| E3.891    | E3    | 891  |                    | F3                 |           |

Richtung Emmenbrücke / Meggen / Littau / Rotsee – Luzern

| Zugstraße | Start | Ziel | D-<br>Weg-<br>Ende | Signal-<br>begriff | Bemerkung |
|-----------|-------|------|--------------------|--------------------|-----------|
| A11.F1    | A11   | F1   | G1                 | F1                 |           |
| A11.F2    | A11   | F2   | G2                 | F1                 |           |
| A12.F1    | A12   | F1   | G1                 | F1                 |           |
| A12.F2    | A12   | F2   | G2                 | F1                 |           |
| A12.F3    | A12   | F3   | G3                 | F1                 |           |
| A13.F2    | A13   | F2   | G2                 | F1                 |           |

|         |     |     |     |    |
|---------|-----|-----|-----|----|
| A13.F3  | A13 | F3  | G3  | F1 |
| A25.F2  | A25 | F2  | G2  | F3 |
| A25.F3  | A25 | F3  | G3  | F3 |
| F1.I71  | F1  | I71 | G71 | F1 |
| F2.I71  | F2  | I71 | G71 | F3 |
| F2.I72  | F2  | I72 | G72 | F1 |
| F3.I72  | F3  | I72 | G72 | F1 |
| F6.I71  | F6  | I71 | G71 | F1 |
| I71.193 | I71 | 193 |     | F1 |
| I71.293 | I71 | 293 |     | F1 |
| I72.193 | I72 | 193 |     | F1 |
| I72.293 | I72 | 293 |     | F1 |

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**  
Nicht Vorhanden

## 4. BF WÜRZENBACH (Kz.3)

### AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

### SELBSTSTELLBETRIEB

|     |     |
|-----|-----|
| A11 | ASB |
| B1  | ASB |
| B2  | ASB |
| C1  | ASB |
| C2  | ASB |
| D51 | ASB |

### NUTZLÄNGEN

| Gleis | Länge |
|-------|-------|
| G1    | 370m  |
| G2    | 370m  |

### BAHNSTEIGGLEISE

keine

### ZUGSTRASSEN

Richtung Luzern – Meggen

| Zugstraße | Start | Ziel | D-<br>Weg-<br>Ende | Signal-<br>begriff | Bemerkung |
|-----------|-------|------|--------------------|--------------------|-----------|
| A11.C1    | A11   | C1   | G1                 | F1                 |           |
| A11.C2    | A11   | C2   | G2                 | F1                 |           |

|        |    |     |  |    |  |
|--------|----|-----|--|----|--|
| C1.506 | C1 | 506 |  | F1 |  |
| C2.506 | C2 | 506 |  | F1 |  |

## Richtung Meggen - Luzern

| Zugstraße | Startelement | Zielelement | D-<br>Weg-<br>Ende | Signal-<br>begriff | Bemerkung |
|-----------|--------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------|
| D51.B1    | D51          | B1          | G1                 | F1                 |           |
| D51.B2    | D51          | B2          | G2                 | F1                 |           |
| B1.504    | B1           | 504         |                    | F1                 |           |
| B2.504    | B2           | 504         |                    | F1                 |           |

Nicht vorhanden

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

- **Örtliche Anweisung**

Nicht Vorhanden

- **Nebengebiete**

- G21: Zufahrt zum Verkehrsmuseum



## 5. ZUGVERZEICHNIS

|     |   |
|-----|---|
| CIS | Cisalpino                                 |
| EC  | Eurocity                                  |
| EN  | Euronight                                 |
| IC  | Intercity                                 |
| IR  | Interegio                                 |
| D   | Schnellzug bzw. Autozug                   |
| AZ  | Autozug                                   |
| RE  | Regionalexpreß                            |
| R   | Regionalzug                               |
| S   | S-Bahn                                    |
| Lr  | Leerreisezug                              |
| PIC | Post-IC                                   |
| TEC | Güterzug Trans Europa Kombiverkehr        |
| IKE | Güterzug Interkombiverkehr                |
| FIR | Güterzug Einzelwagenverkehr überregional  |
| FR  | Güterzug Einzelwagenverkehr regional      |
| FE  | Güterzug Einzelwagenverkehr international |
| CS  | Ganzzug                                   |
| CB  | Übergabegüterzug                          |
| Tfz | Lokzug                                    |

## 6. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 5Uhr.sce  
Programmstart um 5 Uhr
  
2. 6Uhr.sce  
Programmstart um 6 Uhr
  
3. 7Uhr.sce  
Programmstart um 7 Uhr
  
4. 8Uhr.sce  
Programmstart um 8 Uhr
  
5. 9Uhr.sce  
Programmstart um 9 Uhr
  
6. 10Uhr.sce  
Programmstart um 10 Uhr
  
7. 11Uhr.sce  
Programmstart um 11 Uhr
  
8. 12Uhr.sce  
Programmstart um 12 Uhr
  
9. 13Uhr.sce

Programmstart um 13 Uhr

10.14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

11.15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

12.16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

13.17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

14.18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

15.19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

16.20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

17.21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

18.22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

