ESTWsim

Olching

Betriebsstellen-information

INHALT

1. ALLGEMEINES 3
2. BF M-LOCHHAUSEN (Kz.17) 6
3. BF OLCHING (Kz.18) 10
4. BF MAISACH (Kz.19) 18
5. BF NANNHOFEN (Kz.20) 23
6. BF HASPELMOOR (Kz.21) 27
7. SZENARIOS 30
8. AMATEURMODUS 32

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Olching simuliert den Zugbetrieb der westlichen Zulaufstrecke von Augsburg nach München, sowie der S-Bahnlinie S3 mit dem Endpunkt Nannhofen.

- (M-Pasing) – M-Lochhausen – Olching – Haspelmoor – (Mering)
- (M-Pasing) – M-Lochhausen (S) – Olching (S) – Nannhofen
- (M-Rbf Nord) – Olching

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen SpDrS60 und EI L übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Bereitstellen von S-Bahnen in den Bfe Maisach und Nannhofen sowie die Selektierung der Züge an dem Abzweigbahnhof Olching. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

M-Pasing – Mering

Abschnitt	v_{max}
M-Pasing – M-Lochhausen	160/200 km/h
Bf M-Lochhausen Hauptgleis	200 km/h
Bf M-Lochhausen Nebengleis	80 km/h
M-Lochhausen – Olching	200 km/h
Bf Olching Hauptgleis	200 km/h
Bf Olching Nebengleis	100 km/h
Olching – Maisach	200 km/h
Bf Maisach Hauptgleis	200 km/h
Bf Maisach Nebengleis	80 km/h
Maisach – Nannhofen	200 km/h
Bf Nannhofen Hauptgleis	200 km/h
Bf Nannhofen Nebengleis	80 km/h
Nannhofen – Haspelmoor	200 km/h
Bf Haspelmoor Hauptgleis	200 km/h
Bf Haspelmoor Nebengleis	60 km/h
Haspelmoor – Mering	200 km/h

M-Pasing – Nannhofen (S-Bahn)

Abschnitt	v_{max}
M-Pasing – M-Lochhausen	120 km/h
Bf M-Lochhausen Hauptgleis	120 km/h
M-Lochhausen – Olching	120 km/h
Bf Olching Hauptgleis	120 km/h
Olching – Maisach	120 km/h
Bf Maisach Hauptgleis	120 km/h
Maisach – Nannhofen	120 km/h
Bf Nannhofen Hauptgleis	120 km/h
Bf Nannhofen Nebengleis	30 km/h

M-Rbf Nord – Olching

Abschnitt	v_{max}
M-Rbf Nord – Olching	100 km/h
Bf Olching Hauptgleis	100 km/h

2. BF M-LOCHHAUSEN (Kz.17)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des S-Bahnverkehrs
- Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

17A	Zuglenkung
17B	Zuglenkung
17P1	Zuglenkung
17P3	Zuglenkung
17N2	Zuglenkung
17N4	Zuglenkung
17F	Zuglenkung
17G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
17G1	197m
17G2	237m
17G3	807m
17G4	655m
17G5	649m

BAHNSTEIGGLEISE

17G1

17G2

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Pasing – A-Hochzoll

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
17A.17N4	X		X		17W25 R	Hp1	
17A.17N4K	X		X		17W24	Hp2+ ‘6‘	
17A.17N5	X		X		17W25 R	Hp1+ ‘8‘	
17A.17N5K	X		X		17W24	Hp2+ ‘6‘	
17AA.17N1	X		X		17W21 R	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17AA.17N1K	X		X		17G61	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17AA.17N2	X		X		17G62	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17AA.17N4	X		X		17W25 R	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17AA.17N4K	X		X		17W24	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17AA.17N5	X		X		17W25 R	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17AA.17N5K	X		X		17W24	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
17B.17N1	X		X		17W21 R	Hp1+ ‘7‘	
17B.17N1K	X		X		17G61	Hp2+ ‘6‘	
17B.17N2	X		X		17G62	Hp1	
17BB.17N1	X		X		17W21 R	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17BB.17N1K	X		X		17G61	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17N1.LOOLS	X			X		Hp2	
17N1.LOOLSG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
17N2.LOOLS	X			X		Hp1	
17N4.LOOL	X			X		Hp1	
17N4.LOOLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
17N5.LOOL	X			X		Hp1+ ‘8‘	
17N5.LOOLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

Richtung A-Hochzoll – M-Pasing

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
17F.17P3	X		X		17W04	Hp1	
17F.17P3K	X		X		17G43	Hp2+ ‘6‘	
17F.17P5	X		X		17W03	Hp2+ ‘6‘	
17FF.17P5	X		X		17W03	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße
17G.17P1	X		X		17W08 R	Hp1	
17G.17P1L	X		X		17W07	Hp1	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
17GG.17P1	X		X		17W08 R	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße,
17GG.17P1L	X		X		17W07	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße,
17GG.17P2	X		X		17W08 R	Hp0+ Zs1	Zughilfsstraße,
17P1.LOPAS	X			X		Hp1	
17P1.LOPASG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
17P1.PA	X			X		Hp2	
17P2.LOPASG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
17P2.PA	X			X		Hp2	
17P3.PA	X			X		Hp1	
17P5.PA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
17P5.PAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

3. BF OLCHING (Kz.18)

AUFGABEN

- Haltepunkt für einzelne Züge des Regionalverkehrs
- Haltepunkt für Züge des S-Bahnverkehrs
- Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

18A	Zuglenkung
18B	Zuglenkung
18C	Zuglenkung
18P1	Zuglenkung
18P3	Zuglenkung
18P4	Zuglenkung
18N2	Zuglenkung
18N5	Zuglenkung
18N6	Zuglenkung
18F	Zuglenkung
18H	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
18G1	193m
18G2	283m
18G3	666m
18G4	870m
18G5	780m
18G6	310m
18G56	120m
18G6+18G56	750m

BAHNSTEIGGLEISE

18G1

18G2

18G6

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Pasing – A-Hochzoll

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
18A.18N1	X		X		18W26 R	Hp1+ 8‘	
18A.18N1R	X		X		18W31	Hp1+ ‘8‘	
18A.18N1L	X		X		18W24 L	Hp2+ ‘6‘	
18A.18N2	X		X		18W26 R	Hp1+ ‘8‘	
18A.18N2R	X		X		18W31	Hp1+ ‘8‘	
18A.18N2K	X		X		18W25	Hp2+ ‘6‘	
18A.18N3	X		X		18W31	Hp1+ ‘8‘	
18A.18N3K	X		X		18G63	Hp2+ ‘6‘	
18A.18N5	X		X		18W34 R	Hp1	
18A.18N6	X		X		18W34 R	Hp1+ ‘8‘	
18A.18N6R	X		X		18W29 R	Hp2	
18LAX.18N1	X		X		18W26 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N1R	X		X		18W31	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N1L	X		X		18W24 L	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N2	X		X		18W26 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N2R	X		X		18W31	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N2K	X		X		18W25	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N3	X		X		18W31	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N3K	X		X		18G63	Sh1	Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
18LAX.18N5	X		X		18W34 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N6	X		X		18W34 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LAX.18N6R	X		X		18W29 R	Sh1	Zughilfsstraße
18B.18N5	X		X		18W34 R	Hp1+ ‘10‘	
18B.18N5	X		X		18W34 R	Hp1+ ‘10‘	
18B.18N5R	X		X		18W29 R	Hp2	
18LBX.18N1	X		X		18W26 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LBX.18N1R	X		X		18W31	Sh1	Zughilfsstraße
18LBX.18N1L	X		X		18W24 L	Sh1	Zughilfsstraße
18LBX.18N2	X		X		18W26 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LBX.18N2R	X		X		18W31	Sh1	Zughilfsstraße
18LBX.18N2K	X		X		18W25	Sh1	Zughilfsstraße
18LBX.18N3	X		X		18W31	Sh1	Zughilfsstraße
18LBX.18N3K	X		X		18G63	Sh1	Zughilfsstraße
18C.18N1	X		X		18W26 R	Hp1+ ‘8‘	
18C.18N1R	X		X		18W31	Hp1+ ‘8‘	
18C.18N1L	X		X		18W24 L	Hp2+ ‘6‘	
18C.18N2	X		X		18W26 R	Hp1	
18C.18N2R	X		X		18W31	Hp1+ ‘8‘	
18C.18N2K	X		X		18W25	Hp2+ ‘6‘	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
18LCX.18N1	X		X		18W26 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LCX.18N1R	X		X		18W31	Sh1	Zughilfsstraße
18LCX.18N1L	X		X		18W24 L	Sh1	Zughilfsstraße
18LCX.18N2	X		X		18W26 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LCX.18N2R	X		X		18W31	Sh1	Zughilfsstraße
18LCX.18N2K	X		X		18W25	Sh1	Zughilfsstraße
18N1.OLMA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
18N1.OLMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18N1.OLMAS	X			X		Hp1+ ‘8‘	
18N1.OLMAS G	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
18N2.OLMA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
18N2.OLMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18N2.OLMAS	X			X		Hp1	
18N3.OLMA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
18N3.OLMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18N5.OLMA	X			X		Hp1	
18N5.OLMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18N6.OLMA	X			X		Hp1+ ‘10‘	MWT-FS: M,18LW17X-18N6
18N6.OLMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße, MWT-FS: M,18LW17X-18N6

Richtung A-Hochzoll – M-Pasing

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
18F.18P1	X		X		18W12 R	Hp1+ ‘8‘	
18F.18P1L	X		X		18W11	Hp1+ ‘8‘	
18F.18P1K	X		X		18W13	Hp2+ ‘6‘	
18F.18P2	X		X		18W11	Hp1+ ‘8‘	
18F.18P2R	X		X		18W12 R	Hp1+ ‘8‘	
18F.18P3	X		X		18W07 R	Hp1+ ‘10‘	
18F.18P3L	X		X		18W07 L	Hp1+ ‘10‘	
18F.18P3K	X		X		18W08	Hp2+ ‘6‘	
18F.18P4	X		X		18G40 4	Hp1	
18F.18P6	X		X		18W05 R	Hp1+ ‘8‘	
18F.18P6L	X		X		18G30 6	Hp1+ ‘8‘	
18LFY.18P1	X		X		18W12 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P1L	X		X		18W11	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P1K	X		X		18W13	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P2	X		X		18W11	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P2R	X		X		18W12 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P3	X		X		18W07 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P3L	X		X		18W07 L	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P3K	X		X		18W08	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P4	X		X		18G40 4	Sh1	Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
18LFY.18P6	X		X		18W05 R	Sh1	Zughilfsstraße
18LFY.18P6L	X		X		18G30 6	Sh1	Zughilfsstraße
18H.18P1	X		X		18W12 R	Hp1	
18H.18P1L	X		X		18W11	Hp1	
18H.18P1K	X		X		18W13	Hp2	
18HG.18P1	X		X		18W12 R		Zughilfsstraße, Befehl Signal
18HG.18P1L	X		X		18W11		Zughilfsstraße Befehl Signal
18HG.18P1K	X		X		18W13		Zughilfsstraße Befehl Signal
18HG.18P2	X		X		18W11		Zughilfsstraße Befehl Signal
18HG.18P2R	X		X		18W12 R		Zughilfsstraße Befehl Signal
18P1.OLLO	X			X		Hp1+ ‘8‘	
18P1.OLLOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18P1.OLLOS	X			X		Hp1	
18P1.OLLOSG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18P1.OLMR	X			X		Hp1+ ‘8‘	
18P2.OLLO	X			X		Hp1+ ‘8‘	
18P2.OLLOG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18P2.OLLOS	X			X		Hp2+ ‘5‘	
18P2.OLLOSG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18P2.OLMR	X			X		Hp1+ ‘8‘	

Zugstraße		Startelement			Zielelement			D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil				
18P3.OLLO		X				X			Hp1+ ‘8‘	
18P3.OLLOG		X				X			Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18P3.OLMR		X				X			Hp1+ ‘10‘	
18P4.OLLO		X				X			Hp1	
18P4.OLLOG		X				X			Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
18P6.OLLO		X				X			Hp1+ ‘8‘	MWT-FS: M,18L6Y-18P6
18P6.OLLOG		X				X			Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße, MWT-FS: M,18L6Y-18P6
18P6.OLMRG		X				X			Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße, MWT-FS: M,18L6Y-18P6

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

18G76Y: Gleisanschlüsse
18G7X: Abstellgleise, Verbindung nach 18G7Y vorhanden
18G7Y: Abstellgleise, Verbindung nach 18G7X vorhanden

4. BF MAISACH (Kz.19)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des S-Bahnverkehrs
- Zugbildungs- und Zugauflösungsbahnhof für S-Bahnen
- Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

19A	Zuglenkung
19C	Zuglenkung
19P3	Zuglenkung
19P6	Zuglenkung
19N2	Zuglenkung
19N5	Zuglenkung
19F	Zuglenkung
19G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
19G1	349m
19G51	297m
19G1+19G51	760m
19G2	757m
19G3	989m
19G4	724m
19G5	260m
19G6	260m

BAHNSTEIGGLEISE

19G1

19G5

19G6

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Pasing – A-Hochzoll

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
19A.19N1	X		X		19W30 L	Hp1+ ‘8‘	
19A.19N1R	X		X		19W30 R	Hp1+ ‘8‘	
19A.19N2	X		X		19G62	Hp1	
19A.19N4	X		X		19W35	Hp1+ ‘8‘	
19A.19N4K	X		X		19W31	Hp2+ ‘6‘	
19A.19N5	X		X		19G65	Hp1+ ‘8‘	
19LAX.19N1	X		X		19W30 L	Sh1	Zughilfsstraße
19LAX.19N1R	X		X		19W30 R	Sh1	Zughilfsstraße
19LAX.19N2	X		X		19G62	Sh1	Zughilfsstraße
19LAX.19N4	X		X		19W35	Sh1	Zughilfsstraße
19LAX.19N4K	X		X		19W31	Sh1	Zughilfsstraße
19LAX.19N5	X		X		19G65	Sh1	Zughilfsstraße
19C.19N5	X		X		19G65	Hp1	
19C.19N6	X		X		19G66	Hp1+ ‘8‘	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
19CG.19N5	X		X		19G65		Zughilfsstraße, Befehl Signal
19CG.19N6	X		X		19G66		Zughilfsstraße Befehl Signal
19N1.MANA	X			X		Hp1+ ‘8‘	MWT-FS: 19L1X-19N1
19N1.MANAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße, MWT-FS: 19L1X-19N1
19N2.MANA	X			X		Hp1	
19N2.MANAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
19N4.MANA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
19N4.MANAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
19N5.MANA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
19N5.MANAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
19N5.MANAS	X			X		Hp1	
19N6.MANAS	X			X		Hp1+ ‘8‘	

Richtung A-Hochzoll – M-Pasing

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
19F.19P1	X		X		19W05	Hp1+ ‘8‘	
19F.19P1	X		X		19W07	Hp2+ ‘6‘	
19F.19P3	X		X		19W05	Hp1	
19F.19P4	X		X		10W10 L	Hp1+ ‚10‘	
19F.19P4K	X		X		19W11	Hp2+ ‘6‘	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
19F.19P5	X		X		10W54 R	Hp1+ ‚8‘	
19F.19P5L	X		X		10W10 L	Hp1+ ‚8‘	
19F.19P5K	X		X		10W57	Hp2+ ‚6‘	
19LFY.19P1	X		X		19W05	Sh1	Zughilfsstraße
19LFY.19P1	X		X		19W07	Sh1	Zughilfsstraße
19LFY.19P3	X		X		19W05	Sh1	Zughilfsstraße
19LFY.19P4	X		X		10W10 L	Sh1	Zughilfsstraße
19LFY.19P4K	X		X		19W11	Sh1	Zughilfsstraße
19LFY.19P5	X		X		10W54 R	Sh1	Zughilfsstraße
19LFY.19P5L	X		X		10W10 L	Sh1	Zughilfsstraße
19LFY.19P5K	X		X		10W57	Sh1	Zughilfsstraße
19G.19P5	X		X		10W54 R	Hp1	
19G.19P5L	X		X		10W10 L	Hp1	
19G.19P5K	X		X		10W57	Hp2+ ‚6‘	
19G.19P6	X		X		10W58 R	Hp1+ ‘8‘	
19G.19P6L	X		X		10W57	Hp2+ ‘6‘	
19P1.MAOL	X			X		Hp2	MWT-FS: 19L51Y-19P1
19P1.MAOLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße MWT-FS: 19L51Y-19P1
19P3.MAOL	X			X		Hp1	
19P3.MAOLG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
19P4.MAOL	X			X		Hp1+ ‘10‘	

Zugstraße		Startelement			Zielelement			D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
		Signal	Pfeil		Signal	Pfeil				
19P4.MAOLG		X				X			Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
19P5.MAOL		X				X			Hp1+ ‘8‘	
19P5.MAOLG		X				X			Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
19P5.MAOLS		X				X			Hp1+ ‘8‘	
19P5.MAOLSG		X				X			Hp0	Zughilfsstraße, Signal Befehl
19P6.MAOLS		X				X			Hp1	
19P6.MAOLSG		X				X			Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

19W50:	PA Flughafen
19G50X:	Abstellgleis, Verbindung nach 19G50Y vorhanden
19G50Y:	Abstellgleise, Verbindung nach 19G50X vorhanden

5. BF NANNHOFEN (Kz.20)

AUFGABEN

- Haltepunkt für einzelne Züge des Regionalverkehrs
- Zugbildungs- und Zugauflösungsbahnhof für S-Bahnen
- Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

20A	Zuglenkung
20B	Zuglenkung
20P2	Zuglenkung
20P4	Zuglenkung
20P6	Zuglenkung
20N1	Zuglenkung
20F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
20G1	1000m
20G2	892m
20G3	712m
20G4	236m
20G5	206m

BAHNSTEIGGLEISE

20G1

20G4

20G5

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Pasing – A-Hochzoll

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
20A.20N1	X		X		20G61	Hp1	
20A.20N3	X		X		20W22	Hp1+ ‘8‘	
20A.20N3K	X		X		20W20	Hp2+ ‘6‘	
20A.20N4	X		X		20W22	Hp1+ ‘8‘	
20A.20N4K	X		X		20W20	Hp2+ ‘6‘	
20A.20G5X	X			X	20G5	Hp2+ ‘6‘	Zs3:‘3‘
20LAX.20N3	X		X		20W22	Sh1	Zughilfsstraße
20LAX.20N3K	X		X		20W20	Sh1	Zughilfsstraße
20LAX.20N4	X		X		20W22	Sh1	Zughilfsstraße
20LAX.20N4K	X		X		20W20	Sh1	Zughilfsstraße
20LAX.20N4	X		X		20G4	Sh1	Zughilfsstraße
20B.20N4	X		X		20W22	Hp1	
20B.20N4K	X		X		20W20	Hp2+ ‘6‘	
20B.20G5X	X			X	20G5	Hp2+ ‘6‘	Zs3: ,3‘

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
20N1.NAHA	X			X		Hp1	
20N3.NAHA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
20N3.NAHAG	X			X		Hp1+ ‘8‘	
20N4.NAHA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
20N4.NAHAG	X			X		Hp1+ ‘8‘	

Richtung A-Hochzoll – M-Pasing

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
20F.20P2	X		X		20W03	Hp1	
20F.20P2K	X		X		20G40 2	Hp2+ ‘6‘	
20F.20P3	X		X		20W03	Hp1+ ‘8‘	
20F.20P3K	X		X		20W05	Hp2+ ‘6‘	
20F.20P4	X		X		20WG 34	Hp1+ ‘8‘	
20FF.20P2	X		X		20W03	Hp1+‘ 8‘	
20FF.20P2K	X		X		20G40 2	Hp2+ ‘6‘	
20FF.20P3	X		X		20W03	Hp1+ ‘8‘	
20FF.20P3K	X		X		20W05	Hp2+ ‘6‘	
20FF.20P4	X		X		20G34	Hp1+ ‘8‘	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
20P2.NAMA	X			X		Hp1	
20P2.NAMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
20P3.NAMA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
20P3.NAMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
20P4.NAMA	X			X		Hp1+ ‘8‘	
20P4.NAMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
20P4.NAMAS	X			X		Hp1	
20P5.NAMA	X			X		Hp2+ ‘6‘	
20P5.NAMAG	X			X		Hp0+ Zs8	Zughilfsstraße
20P5.NAMAS	X			X		Hp2+ ‘6‘	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

20W07: Ladegleis

6. BF HASPELMOOR (Kz.21)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

21A	Zuglenkung
21P3	Zuglenkung
21N4	Zuglenkung
21F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	**Länge**
21G2	720m
21G3	781m
21G4	593m

BAHNSTEIGGLEISE

21G2
21G3
21G4

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Pasing – A-Hochzoll

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
21A.21N2	X		X		21W22	Hp2	
21A.21N4	X		X		21G64	Hp1	
21AA.21N2	X		X		21W22	Hp2	
21N2.HAME	X			X		Hp2	
21N2.HAMEG	X			X		Hp2	
21N4.HAME	X			X		Hp1	

Richtung A-Hochzoll – M-Pasing

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signal-begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
21F.21P2	X		X		21W03	Hp2	
21F.21P3	X		X		21W02 R	Hp1	
21F.21P3L	X		X		21W01	Hp1	
21FF.21P2	X		X		21W03	Hp2	
21FF.21P3	X		X		21W02 R	Hp2	
21FF.21P3L	X		X		21W01	Hp2	
21P2.HAMA	X			X		Hp2	
21P2.HAMAG	X			X		Hp2	
21P3.HAMA	X			X		Hp1	
21P2.HAMAG	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

21W05: Ladegleis

7. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 5.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce

   Programmstart um 6 Uhr

2. 7Uhr.sce

   Programmstart um 7 Uhr

3. 8Uhr.sce

   Programmstart um 8 Uhr

4. 9Uhr.sce

   Programmstart um 9 Uhr

5. 10Uhr.sce

   Programmstart um 10 Uhr

6. 11Uhr.sce

   Programmstart um 11 Uhr

7. 12Uhr.sce

   Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce

   Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce
   Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce
    Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce
    Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce
    Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce
    Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce
    Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce
    Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce
    Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce
    Programmstart um 22 Uhr

8. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

RANGIERELEMENTE

21G22X -> Sperrsignal

21G82Y -> Sperrsignal