

ESTWSIM

Singen

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	BF SCHAFFHAUSEN-FULACHKANAL (Kz.52)	6
3.	BF THAYNGEN (Kz.53)	8
4.	BF GOTTMADINGEN (Kz.54).....	12
5.	SINGEN (Kz.55).....	15
6.	BF RADOLFZELL (Kz.56)	27
7.	BF KONSTANZ-PETERSHAUSEN (Kz.58)	38
8.	BF KONSTANZ (Kz.59)	41
9.	SZENARIOS.....	46
10.	UMLEITUNGSVERKEHRE.....	48
11.	AMATEURMODUS.....	49

,

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Singen simuliert den Zugbetrieb der Strecken im westlichen Bodenseeraum mit den Grenzübergängen zur SBB in Konstanz und Schaffhausen.

- (Kreuzlingen Hafen SBB) – Konstanz
- (Kreuzlingen SBB) – Konstanz – Radolfzell – Singen - (Welschingen-Neuhausen)
- (Üst Brandbühl) – Radolfzell
- Singen – (Schaffhausen SBB)

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen E43, SpDrL30 und SpDrL60 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe Konstanz, KN-Petershausen, Radolfzell, Singen und Thayngen sowie die Selektierung der Züge an den Abzweighbahnhöfen Konstanz, Radolfzell und Singen. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleisperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Kreuzlingen Hafen SBB - Konstanz

Abschnitt	V_{\max}
Kreuzli. Hafen SBB-Konstanz	40 km/h

Kreuzlingen SBB - Konstanz

Abschnitt	V_{\max}
Kreuzlingen SBB-Konstanz	60 km/h
Bf Konstanz	40 km/h
Konstanz-KN-Petershausen	60 km/h
Bf KN-Petershausen Hauptgleis	140 km/h
Bf KN-Petershausen Nebengleis	50 km/h
KN-Petershausen – Radolfzell	130/140 km/h
Bf Radolfzell Hauptgleis	60/70/100 km/h
Bf Radolfzell Nebengleis	40 km/h
Radolfzell - Singen	140 km/h
Bf Singen Hauptgleis	60/70 km/h
Bf Singen Nebengleis	40 km/h
Singen – Welschingen-Neuhausen	130/140 km/h

Üst Brandbühl - Radolfzell

Abschnitt	V_{\max}
Üst Brandbühl-Radolfzell	110 km/h

Singen – Schaffhausen SBB

Abschnitt	V_{max}
Singen-Gottmadingen	140 km/h
Bf Gottmadingen	140 km/h
Gottmadingen - Thayngen	140 km/h
Bf Thayngen Hauptgleis	140 km/h
Bf Thayngen Nebengleis	60 km/h
Thayngen – SH-Fulachkanal	90 km/h
Bft SH-Fulachkanal Hauptgleis	100 km/h
Bft SH-Fulachkanal Nebengleis	40 km/h

2. BF SCHAFFHAUSEN-FULACHKANAL (Kz.52)

AUFGABEN

- Bahnhofsteil von Schaffhausen SBB

SELBSTSTELLBETRIEB

52N1 52N1.SFTH

ZUGSTRASSEN

Richtung Schaffhausen SBB - Singen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
SHSF.52N1		X	X		52G61		Teil-FS Fahr- straßenanpassung
52N1.SFTH	X			X		Hp1	
52N1.SFTHG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
SGBSF.SFTH		X		X			Überdrücktes ASig 52N3 Hp2
SGBSF.SFTHG		X		X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

Richtung Singen – Schaffhausen SBB

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
52F.SFSH	X			X		Hp1	Teil-FS Fahr- straßenanpassung
52F.SFSHG	X			X		Hp2	Teil-FS Fahr- straßenanpassung
52F.SFSGB	X			X		Hp2	Teil-FS Fahr- straßenanpassung
52FG.SFSHG		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal
52FG.SFSGB		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **FAP SHSFG**

Aus Richtung FAP SHSFG sind nur Rangierstraßen einstellbar. Zugstraßen nicht eingerichtet.

3. BF THAYNGEN (Kz.53)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Schaffhausen SBB
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

53A	53A.53N2
53P1	53P1.THSF
53N2	53N2.THGO
53F	53F.53P1

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
53G1+53G51	650m
53G2+53G52	640m
53G3+53G63	550m

BAHNSTEIGGLEISE

53G1

53G2

53G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Schaffhausen SBB - Singen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
53A.53N2	X		X		53W27 R	Hp1	
53A.53N3	X		X		53W27 R	Hp2	
53AG.53N2		X	X		53W27 R		Zughilfsstraße Befehl Signal
53AG.53N3		X	X		53W27 R		Zughilfsstraße Befehl Signal
53N2.THGO	X			X		Hp1	MW-FS 53L52X- 53N2
53N2.THGOG	X			X		Hp0	MW-FS 53L52X- 53N2, Zughilfsstraße, Befehl Signal
53N3.THGO	X			X		Hp2	MW-FS 53L3X-53N3
53N3.THGOG	X			X		Hp0	MW-FS 53L3X- 53N3, Zughilfsstraße, Befehl Signal

Richtung Singen – Schaffhausen SBB

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
53F.53P1	X		X		53W06	Hp1	
53F.53P2	X		X		53W03	Hp2	
53F.53P3	X		X		53W05	Hp2	
53FG.53P1	X		X		53W06		Zughilfsstraße Befehl Signal
53FG.53P2	X		X		53W03		Zughilfsstraße Befehl Signal
53FG.53P3	X		X		53W05		Zughilfsstraße Befehl Signal
53P1.THSF	X			X		Hp1	MW-FS 53L1Y-53P1
53P2.THSF	X			X		Hp2	MW-FS 53L2Y-53P2
53P2.THSFG	X			X		Hp0	MW-FS 53L2Y- 53P2, Zughilfsstraße Befehl Signal
53P3.THSF	X			X		Hp2	MW-FS 53L63Y- 53P3
53P3.THSFG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Schaffhausen SBB – Singen

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
53A.THGO	X			X	53N2	
53A.THGOG	X			X	53N2	53N2.THGOG Zughilfsstraße
53AG.THGO		X		X	53N2	53AG.53N2 Zughilfsstraße
53AG.THGOG		X		X	53N2	Zughilfsstraße

Richtung Singen – Schaffhausen SBB

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
53F.THSF	X			X	53P1	
53FG.THSFG		X		X	53P1	53FG.53P1 Zughilfsstraße

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Abhängigkeiten für Fahrstraßen in Gleise ohne Fahrleitung**

Bei sämtlichen Rangierfahrstraßen von den Hauptgleisen 1 bzw. 2 in die Nebengleise 6/56 und 7/57 und in den Nebenbereich 53G73X ist die Abhängigkeit für Fahrstraßen in Gleise ohne Fahrleitung (Präfix „F,“ vor Fahrstraßenbezeichnung) zu beachten.

- **Nebenbereiche**

53G36Y: Anschluß Fa.Portland Zementfabrik

53G74X: Anschluß Tonwerk

4. BF GOTTMADINGEN (Kz.54)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Thayngen

SELBSTSTELLBETRIEB

54A	54A.54N1
54P2	54P2.GOTH
54F	54F.54P2

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
54G1	640m
54G2	630m

BAHNSTEIGGLEISE

54G1
54G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Schaffhausen SBB - Singen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
54A.54N1	X		X		54G61	Hp1	
54LAX.54N2	X		X		54G62	Sh1	Zughilfsstraße
54N1.GOSI	X			X		Hp1	
54N2.GOSI	X			X		Hp2	
54N2.GOSIG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Richtung Singen – Schaffhausen SBB

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
54F.54P2	X		X		54G22	Hp1	
54LFY.54P2	X		X		54G22	Sh1	Zughilfsstraße
54LFY.GOTHG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
54P2.GOTH	X			X		Hp1	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Schaffhausen SBB – Singen

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
54A.GOSI	X			X	54N1	

Richtung Singen – Schaffhausen SBB

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
54F.GOTH	X			X	54P2	
54LFY.GOTH	X			X	54P2	54LFY.54P2 Zughilfsstraße

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

54W23: Anschluß Fa.Fahr

5. SINGEN (Kz.55)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Schaffhausen SBB, Engen und Konstanz
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Richtungswechsel für Züge der Relation Stuttgart / Offenburg – Schaffhausen SBB und Gegenrichtung
- Systemwechselbahnhof DB <-> SBB

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
55G1	240m
55G51	180m
55G1+55G51	420m
55G2	365m
55G3	370m
55G4	400m
55G5	250m
55G50	100m
55G55	100m
55G5+55G50	400m
55G5+55G55	400m
55G6	90m
55G8	140m
55G9	470m
55G10	460m

55G11	510m
55G12	590m
55G13	630m
55G14	630m
55G15	510m
55G16	190m
55G116	200m
55G16+55G116	440m

BAHNSTEIGGLEISE

55G1+55G51
55G2
55G3
55G4
55G5+55G50
55G6
55G8

ZUGSTRASSEN

Richtung Schaffhausen SBB / Welschingen-Neuhausen - Radolfzell

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55A.55N1	X		X		55G61	Ks2+,4'	
55A.55L1X	X		X		55G1	Ks2+,2'	
55A.55N2	X		X		55G62	Ks2+,4'	
55A.55N3	X		X		55W59	Ks2+,4'	
55A.55N4	X		X		55G64	Ks2+,4'	
55A.55L5X	X		X		55G5	Ks2+,3'	
55A.55N50	X		X		55W62	Ks2+,4'	
55A.55N55	X		X		55W62	Ks2+,4'	
55A.55G6X	X			X	55G6	Ks2+,3'	
55A.55N9	X		X		55W65	Ks2+,4'	
55A.55N10	X		X		55W67	Ks2+,4'	
55A.55N11	X		X		55W67	Ks2+,4'	
55A.55N12	X		X		55W68	Ks2+,4'	
55A.55N13	X		X		55W70	Ks2+,4'	
55A.55N14	X		X		55W70	Ks2+,4'	
55LAX.55N1	X		X		55G61	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N2	X		X		55G62	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N3	X		X		55W59	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N4	X		X		55G64	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N50	X		X		55W62	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N55	X		X		55W62	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N9	X		X		55W65	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N10	X		X		55W67	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N11	X		X		55W67	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N12	X		X		55W68	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N13	X		X		55W70	Sh1	Zughilfsstraße
55LAX.55N14	X		X		55W70	Sh1	Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55B.55N1	X		X		55G61	Ks2+,4'	
55B.55L1X	X		X		55G1	Ks2+,2'	
55B.55N2	X		X		55G62	Ks2+,7'	
55B.55N3	X		X		55W59	Ks2+,4'	
55B.55N4	X		X		55G64	Ks2+,4'	
55B.55L5X	X		X		55G5	Ks2+,3'	
55B.55N50	X		X		55W62	Ks2+,4'	
55B.55N55	X		X		55W62	Ks2+,4'	
55B.55G6X	X			X	55G6	Ks2+,3'	
55B.55N9	X		X		55W65	Ks2+,4'	
55B.55N10	X		X		55W67	Ks2+,4'	
55B.55N11	X		X		55W67	Ks2+,4'	
55B.55N12	X		X		55W68	Ks2+,4'	
55B.55N13	X		X		55W70	Ks2+,4'	
55B.55N14	X		X		55W70	Ks2+,4'	
55BG.55N1	X		X		55G61		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N2	X		X		55G62		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N3	X		X		55W59		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N4	X		X		55G64		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N50	X		X		55W62		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N55	X		X		55W62		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N9	X		X		55W65		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N10	X		X		55W67		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N11	X		X		55W67		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N12	X		X		55W68		Zughilfsstraße Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55BG.55N13	X		X		55W70		Zughilfsstraße Befehl Signal
55BG.55N14	X		X		55W70		Zughilfsstraße Befehl Signal
55N1.SIRA	X			X		Ks1+,4'	
55N1.SIRAG	X			X		Ks1+,7'	
55N2.SIRA	X			X		Ks1+,6'	
55N2.SIRAG	X			X		Ks1+,4'	
55N3.SIRA	X			X		Ks1+,5'	
55N3.SIRAG	X			X		Ks1+,5'	
55N4.SIRA	X			X		Ks1+,5'	
55N4.SIRAG	X			X		Ks1+,5'	
F,55N4.RAM	X			X		Ks1+,4'	
55L5X.SIRA	X			X		Sh1	55N50 MW-FS 55N50 Ks1+'4', 55L5X-
55L5X.SIRAG	X			X		Sh1	55N50 MW-FS 55N50 Ks1+'4', 55L5X-
F,55L5X.RAM	X			X		Sh1	55N50 MW-FS 55N50 Ks1+'4', 55L5X-
55N50.SIRA	X			X		Ks1+,4'	MW-FS 55L5X- 55N50
55N50.SIRAG	X			X		Ks1+,4'	MW-FS 55L5X- 55N50
F,55N50.RAM	X			X		Ks1+,4'	MW-FS 55L5X- 55N50
55N55.SIRA	X			X		Ks1+,4'	MW-FS 55L5X- 55N55
55N55.SIRAG	X			X		Ks1+,4'	MW-FS 55L5X- 55N55
F,55N55.RAM	X			X		Ks1+,4'	MW-FS 55L5X- 55N55
55N8.SIRA	X			X		Ks1+,4'	
55N8.SIRAG	X			X		Ks1+,4'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55N9.SIRA	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N9.SIRAG	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
F,55N9.RAM	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N10.SIRA	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N10.SIRAG	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
F,55N10.RAM	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N11.SIRA	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N11.SIRAG	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
F,55N11.RAM	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N12.SIRA	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N12.SIRAG	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
F,55N12.RAM	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N13.SIRA	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N13.SIRAG	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
F,55N13.RAM	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N14.SIRA	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
55N14.SIRAG	X			X		Ks1+,4 ⁱ	
F,55N14.RAM	X			X		Ks1+,4 ⁱ	

Richtung Radolfzell - Schaffhausen SBB / Welschingen-Neuhausen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55F.55P1	X		X		55G31	Ks2+,7 ⁱ	
55F.55L51Y	X		X		55G51	Ks2+,2 ⁱ	
55F.55P2	X		X		55W26	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P3	X		X		55W31	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P4	X		X		55W31	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P4L	X		X		55W33	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P5	X		X		55W33	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55L50Y	X		X		55G50	Ks2+,3 ⁱ	
55F.55L55Y	X		X		55G55	Ks2+,3 ⁱ	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55F.55G8Y	X			X	55G8	Ks2+,3 ⁱ	
55F.55P9	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P10	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P11	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P12	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P13	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	
55F.55P14	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P1	X		X		55G31	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55L51Y	X		X		55G51	Ks2+,2 ⁱ	
55FF.55P2	X		X		55W26	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P3	X		X		55W31	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P4	X		X		55W31	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P4L	X		X		55W33	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P5	X		X		55W33	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55L50Y	X		X		55G50	Ks2+,3 ⁱ	
55FF.55L55Y	X		X		55G55	Ks2+,3 ⁱ	
55FF.55G8Y	X			X	55G8	Ks2+,3 ⁱ	
55FF.55P9	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P10	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P11	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P12	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P13	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	
55FF.55P14	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55P4	X		X		55W31	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55P4L	X		X		55W33	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55P5	X		X		55W33	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55L50Y	X		X		55G50	Ks2+,3 ⁱ	
55G.55L55Y	X		X		55G55	Ks2+,3 ⁱ	
55G.55P9	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55P10	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55P11	X		X		55W36	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55P12	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55P13	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	
55G.55P14	X		X		55W40	Ks2+,4 ⁱ	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55P1.WE	X			X		Ks1	
55P1.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P1.SIGO	X			X		Ks1 + '4'	
55P1.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P2.WE	X			X		Ks1 + '5'	
55P2.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P2.SIGO	X			X		Ks1 + '4'	
55P2.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P3.WE	X			X		Ks1 + '4'	
55P3.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P3.SIGO	X			X		Ks1 + '4'	
55P3.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P4.WE	X			X		Ks1 + '4'	
55P4.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P4.SIGO	X			X		Ks1 + '4'	
55P4.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P5.WE	X			X		Ks1 + '4'	MW-FS 55L50Y- 55P5 oder MW-FS 55L55Y-55P5
55P5.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal, MW- FS 55L50Y-55P5 oder MW-FS 55L55Y-55P5
55P5.SIGO	X			X		Ks1 + '5'	MW-FS 55L50Y- 55P5 oder MW-FS 55L55Y-55P5
55P5.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal, MW- FS 55L50Y-55P5 oder MW-FS 55L55Y-55P5

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55L50Y.WE	X			X		Sh1	55P5 Ks1+'4',MW- FS 55L50Y-55P5
55 L50Y.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal, MW- FS 55L50Y-55P5
55 L50Y.SIGO	X			X		Sh1	55P5 Ks1+'5',MW- FS 55L50Y-55P5
55L50Y.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal, MW- FS 55L50Y-55P5
55L55Y.WE	X			X		Sh1	55P5 Ks1+'4',MW- FS 55L55Y-55P5
55 L55Y.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal, MW- FS 55L55Y-55P5
55 L55Y.SIGO	X			X		Sh1	55P5 Ks1+'5',MW- FS 55L55Y-55P5
55L55Y.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal, MW- FS 55L55Y-55P5
55P6.WE	X			X		Ks1+'4'	
55P6.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P6.SIGO	X			X		Ks1+'4'	
55P6.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P9.WE	X			X		Ks1+'4'	
55P9.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P9.SIGO	X			X		Ks1+'5'	
55P9.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P10.WE	X			X		Ks1+'4'	
55P10.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P10.SIGO	X			X		Ks1+'5'	
55P10.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
55P11.WE	X			X		Ks1 + '4'	
55P11.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P11.SIGO	X			X		Ks1 + '5'	
55P11.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P12.WE	X			X		Ks1 + '4'	
55P12.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P12.SIGO	X			X		Ks1 + '4'	
55P12.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P13.WE	X			X		Ks1 + '4'	
55P13.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P13.SIGO	X			X		Ks1 + '4'	
55P13.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P14.WE	X			X		Ks1 + '4'	
55P14.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55P14.SIGO	X			X		Ks1 + '4'	
55P14.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55L15Y.WE	X			X		Sh1	55P15 Ks1 + '4'
55 L15Y.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55 L15Y.SIGO	X			X		Sh1	55P15 Ks1 + '4'
55L15Y.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55L116Y.WE	X			X		Sh1	55P15 Ks1 + '4'
55L116Y.WEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
55L116Y.SIGO	X			X		Sh1	55P15 Ks1 + '4'
55L116Y.SIGOG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Schaffhausen SBB / Welschingen-Neuhausen - Radolfzell

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
55A.SIRA	X			X	55N50	
55A.SIRAG	X			X	55N50	
55LAX.SIRA	X			X	55N50	55LAX.55N50 Zughilfsstraße
55LAX.SIRAG	X			X	55N50	55LAX.55N50 Zughilfsstraße
55B.SIRA	X			X	55N2	
55B.SIRAG	X			X	55N2	
55BG.SIRA		X		X	55N2	55BG.55N2 Zughilfsstraße
55BG.SIRA		X		X	55N2	55BG.55N2 Zughilfsstraße

Richtung Radolfzell - Schaffhausen SBB / Welschingen-Neuhausen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
55F.WE	X			X	55P1	
55F.WEG	X			X	55P1	55P1.WEG Zughilfsstraße
55F.SIGO	X			X	55P1	
55F.SIGOG	X			X	55P1	55P1.SIGOG Zughilfsstraße
55FF.WE	X			X	55P1	
55FF.WEG	X			X	55P1	55P1.WEG Zughilfsstraße
55FF.SIGO	X			X	55P1	
55FF.SIGOG	X			X	55P1	55P1.SIGOG Zughilfsstraße

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Abhängigkeiten für Fahrstraßen in Gleise ohne Fahrleitung**

Bei sämtlichen Rangierfahrstraßen mit den Zielen Anschlußgleise Fa. Maggi, Tankstelle bzw. 55G90X und Zugfahrstraßen nach Ramsen ist die Abhängigkeit für Fahrstraßen in Gleise ohne Fahrleitung (Präfix „F,“ vor Fahrstraßenbezeichnung) zu beachten.

- **Nebenbereiche**

54G18X, 54G19X:	Anschluß Fa.Maggi
54G161Y, 54G163Y:	Bahnbetriebswerk im Nebenbereich sind alle Zufahrten über Weichen- verbindungen untereinander verbunden
54W123:	Obst- und Fruchthallen
54G83X:	Singen Güterbahnhof Umfangreiche Gleisanlagen mit Laderampen, Güterhallen, Containerterminal und Abstellgleisen
54G90X:	PA Alu-Werke Singen
54RSII	östliche Zufahrt zum Gbf Singen

6. BF RADOLFZELL (Kz.56)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Richtungswechsel für Züge der Relation Üst. Brandbühl – Konstanz und Gegenrichtung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
56G1	252m
56G2	204m
56G3	255m
56G4	255m
56G5	220m
56G6	271m
56G41	593m
56G42	635m
56G43	641m
56G44	641m
56G45	647m
56G46	574m

BAHNSTEIGGLEISE

56G1

56G2

56G3

56G4

56G5

56G6

ZUGSTRASSEN

Richtung Singen – Konstanz / Üst. Brandbühl

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
56A.56R41	X		X		56W47	Hp2	
56A.56R42	X		X		56W48	Hp2	
56A.56R43	X		X		56W50	Hp2	
56A.56R44	X		X		56W50	Hp2	
56A.56R45	X		X		56G65	Hp2+ '6'	
56A.56R45K	X		X		56W52	Hp2	
56A.56R46	X		X		56G56	Hp1	
56AA.56R41	X		X		56W47	Hp2	
56AA.56R42	X		X		56W48	Hp2	
56AA.56R43	X		X		56W50	Hp2	
56AA.56R44	X		X		56W50	Hp2	
56AA.56R45	X		X		56G65	Hp1	
56AA.56R45K	X		X		56W52	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
56R41.56P1	X		X		56W76	Hp2	
56R41.56P2	X		X		56W76	Hp2	
56R41.56P3	X		X		56W76	Hp2	
56R41.56P4	X		X		56G74	Hp2	
56R41.56P5	X		X		56W82 R	Hp2	
56R41.56P5L	X		X		56W83	Hp2	
56R41.56P6	X		X		56W72 R	Hp2	
56R41.56P6L	X		X		56W83	Hp2	
56R42.56P1	X		X		56W76	Hp2	
56R42.56P2	X		X		56W76	Hp2	
56R42.56P3	X		X		56W76	Hp2	
56R42.56P4	X		X		56G74	Hp2	
56R42.56P5	X		X		56W82 R	Hp2	
56R42.56P5L	X		X		56W83	Hp2	
56R42.56P6	X		X		56W72 R	Hp2	
56R42.56P6L	X		X		56W83	Hp2	
56R43.56P1	X		X		56W76	Hp2	
56R43.56P2	X		X		56W76	Hp2	
56R43.56P3	X		X		56W76	Hp2	
56R43.56P4	X		X		56G74	Hp2	
56R43.56P5	X		X		56W82 R	Hp2	
56R43.56P5L	X		X		56W83	Hp2	
56R43.56P6	X		X		56W72 R	Hp2	
56R43.56P6L	X		X		56W83	Hp2	
56R44.56P1	X		X		56W76	Hp2	
56R44.56P2	X		X		56W76	Hp2	
56R44.56P3	X		X		56W76	Hp2	
56R44.56P4	X		X		56G74	Hp2	
56R44.56P5	X		X		56W82 R	Hp2	
56R44.56P5L	X		X		56W83	Hp2	
56R44.56P6	X		X		56W72 R	Hp2	
56R44.56P6L	X		X		56W83	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
56R45.56P1	X		X		56W76	Hp2	
56R45.56P2	X		X		56W76	Hp2	
56R45.56P3	X		X		56W76	Hp2	
56R45.56P4	X		X		56G74	Hp2	
56R45.56P5	X		X		56W82 R	Hp1	
56R45.56P5L	X		X		56W83	Hp1	
56R45.56P6	X		X		56W72 R	Hp2	
56R45.56P6L	X		X		56W83	Hp2	
56R46.56P1	X		X		56W76	Hp2	
56R46.56P2	X		X		56W76	Hp2	
56R46.56P3	X		X		56W76	Hp2	
56R46.56P4	X		X		56G74	Hp2	
56R46.56P5	X		X		56W82 R	Hp2+'6'	
56R46.56P5L	X		X		56W83	Hp2+'6'	
56R46.56P6	X		X		56W72 R	Hp1	
56R46.56P6L	X		X		56W83	Hp1	
F,56N1.BR	X			X		Hp2	
F,56N1.BRG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
56N1.RAKP	X			X		Hp2	
56N1.RAKPG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
F,56N2.BR	X			X		Hp2	
F,56N2.BRG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
56N2.RAKP	X			X		Hp2	
56N2.RAKPG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
F,56N3.BR	X			X		Hp2	
F,56N3.BRG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
56N3.RAKP	X			X		Hp2	
56N3.RAKPG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
F,56N4.BR	X			X		Hp2+'6'	
F,56N4.BRG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
56N4.RAKP	X			X		Hp2	
56N4.RAKPG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
F,56N5.BR	X			X		Hp2+'6'	
F,56N5.BRG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
56N5.RAKP	X			X		Hp2+'6'	
56N5.RAKPG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
F,56N6.BR	X			X		Hp2+'6'	
F,56N6.BRG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
56N6.RAKP	X			X		Hp1	
56N6.RAKPG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Richtung Konstanz / Üst. Brandbühl – Singen

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
56F.56S1	X		X		56W64	Hp2	
56F.56S2	X		X		56W64	Hp2	
56F.56S3	X		X		56W57	Hp2	
56F.56S4	X		X		56W57	Hp2	
56F.56S5	X		X		56G65	Hp2+'6'	
56F.56S5R	X		X		56W58 R	Hp2	
56LFY.56S1	X		X		56W64	Sh1	Zughilfsstraße
56LFY.56S2	X		X		56W64	Sh1	Zughilfsstraße
56LFY.56S3	X		X		56W57	Sh1	Zughilfsstraße
56LFY.56S4	X		X		56W57	Sh1	Zughilfsstraße
56LFY.56S5	X		X		56G65	Sh1	Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
56LFY.56S5R	X		X		56W58 R	Sh1	Zughilfsstraße
56G.56S1	X		X		56W64	Hp2+'6'	Zs3 G: ,4'
56G.56S2	X		X		56W64	Hp2+'6'	Zs3 G: ,4'
56G.56S3	X		X		56W57	Hp2+'6'	Zs3 G: ,4'
56G.56S4	X		X		56W57	Hp2+'6'	Zs3 G: ,4'
56G.56S5	X		X		56G65	Hp2+'6'	
56G.56S5R	X		X		56W58 R	Hp2+'6'	Zs3 G: ,4'
56LGY.56S1	X		X		56W64	Sh1	Zughilfsstraße
56LGY.56S2	X		X		56W64	Sh1	Zughilfsstraße
56LGY.56S3	X		X		56W57	Sh1	Zughilfsstraße
56LGY.56S4	X		X		56W57	Sh1	Zughilfsstraße
56LGY.56S5	X		X		56G65	Sh1	Zughilfsstraße
56LGY.56S5R	X		X		56W58 R	Sh1	Zughilfsstraße
56S1.56P41	X		X		56W7	Hp2	
56S1.56P42	X		X		56W7	Hp2	
56S1.56P43	X		X		56W6	Hp2	
56S1.56P44	X		X		56W6	Hp2	
56S1.56P45	X		X		56W2 R	Hp2	
56S1.56P45L	X		X		56W1	Hp2	
56S2.56P41	X		X		56W7	Hp2	
56S2.56P42	X		X		56W7	Hp2	
56S2.56P43	X		X		56W6	Hp2	
56S2.56P44	X		X		56W6	Hp2	
56S2.56P45	X		X		56W2 R	Hp2	
56S2.56P45L	X		X		56W1	Hp2	
56S3.56P41	X		X		56W7	Hp2	
56S3.56P42	X		X		56W7	Hp2	
56S3.56P43	X		X		56W6	Hp2	
56S3.56P44	X		X		56W6	Hp2	
56S3.56P45	X		X		56W2 R	Hp2	
56S3.56P45L	X		X		56W1	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
56S4.56P41	X		X		56W7	Hp2	
56S4.56P42	X		X		56W7	Hp2	
56S4.56P43	X		X		56W6	Hp2	
56S4.56P44	X		X		56W6	Hp2	
56S4.56P45	X		X		56W2 R	Hp2	
56S4.56P45L	X		X		56W1	Hp2	
56S5.56P41	X		X		56W7	Hp2	
56S5.56P42	X		X		56W7	Hp2	
56S5.56P43	X		X		56W6	Hp2	
56S5.56P44	X		X		56W6	Hp2	
56S5.56P45	X		X		56W2 R	Hp1	
56S5.56P45L	X		X		56W1	Hp1	
56P41.RASI	X			X		Hp2	
56P41.RASIG	X			X		Hp2	
56P42.RASI	X			X		Hp2	
56P42.RASIG	X			X		Hp2	
56P43.RASI	X			X		Hp2	
56P43.RASIG	X			X		Hp2	
56P44.RASI	X			X		Hp2	
56P44.RASIG	X			X		Hp2	
56P45.RASI	X			X		Hp1	
56P45.RASIG	X			X		Hp2	

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Singen – Konstanz / Üst. Brandbühl

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
56A.56N1	X		X		56R46	
56A.56N2	X		X		56R46	
56A.56N3	X		X		56R46	
56A.56N4	X		X		56R46	
56A.56N5	X		X		56R46	
56A.56N6	X		X		56R46	
F,56A.BR	X			X	56R46, 56N6	
F,56A.BRG	X			X	56R46, 56N6	56N6.BRG Zughilfsstraße
56A.RAKP	X			X	56R46, 56N6	
56A.RAKPG	X			X	56R46, 56N6	56N6.RAKPG Zughilfsstraße
F,56R41.BR	X			X	56N6	
F,56R41.BRG	X			X	56N6	56N6.BRG Zughilfsstraße
56R41.RAKP	X			X	56N6	
56R41.RAKPG	X			X	56N6	56N6.RAKPG Zughilfsstraße
F,56R42.BR	X			X	56N6	
F,56R42.BRG	X			X	56N6	56N6.BRG Zughilfsstraße
56R42.RAKP	X			X	56N6	
56R42.RAKPG	X			X	56N6	56N6.RAKPG Zughilfsstraße
F,56R43.BR	X			X	56N6	
F,56R43.BRG	X			X	56N6	56N6.BRG Zughilfsstraße
56R43.RAKP	X			X	56N6	
56R43.RAKPG	X			X	56N6	56N6.RAKPG Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
F,56R44.BR	X			X	56N6	
F,56R44.BRG	X			X	56N6	56N6.BRG Zughilfsstraße
56R44.RAKP	X			X	56N6	
56R44.RAKPG	X			X	56N6	56N6.RAKPG Zughilfsstraße
F,56R45.BR	X			X	56N6	
F,56R45.BRG	X			X	56N6	56N6.BRG Zughilfsstraße
56R45.RAKP	X			X	56N6	
56R45.RAKPG	X			X	56N6	56N6.RAKPG Zughilfsstraße
F,56R46.BR	X			X	56N6	
F,56R46.BRG	X			X	56N6	56N6.BRG Zughilfsstraße
56R46.RAKP	X			X	56N6	
56R46.RAKPG	X			X	56N6	56N6.RAKPG Zughilfsstraße

Richtung Konstanz / Üst. Brandbühl - Singen

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
56F.56N41	X		X		56S5	
56F.56N42	X		X		56S5	
56F.56N43	X		X		56S5	
56F.56N44	X		X		56S5	
56F.56N45	X		X		56S5	
56F.RASI	X			X	56S5, 56P45	
56F.RASIG	X			X	56S5, 56P45	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
56LFY.56N41	X		X		56S5	56LFY.56S5 Zughilfsstraße
56LFY.56N42	X		X		56S5	56LFY.56S5 Zughilfsstraße
56LFY.56N43	X		X		56S5	56LFY.56S5 Zughilfsstraße
56LFY.56N44	X		X		56S5	56LFY.56S5 Zughilfsstraße
56LFY.56N45	X		X		56S5	56LFY.56S5 Zughilfsstraße
56LFY.RASI	X			X	56S5, 56P45	56LFY.56S5 Zughilfsstraße
56LFY.RASIG	X			X	56S5, 56P45	56LFY.56S5 Zughilfsstraße
56G.56N41	X		X		56S5	
56G.56N42	X		X		56S5	
56G.56N43	X		X		56S5	
56G.56N44	X		X		56S5	
56G.56N45	X		X		56S5	
56G.RASI	X			X	56S5, 56P45	
56G.RASIG	X			X	56S5, 56P45	
56LGY.56N41	X		X		56S5	56LGY.56S5 Zughilfsstraße
56LGY.56N42	X		X		56S5	56LGY.56S5 Zughilfsstraße
56LGY.56N43	X		X		56S5	56LGY.56S5 Zughilfsstraße
56LGY.56N44	X		X		56S5	56LGY.56S5 Zughilfsstraße
56LGY.56N45	X		X		56S5	56LGY.56S5 Zughilfsstraße
56LGY.RASI	X			X	56S5, 56P45	56LGY.56S5 Zughilfsstraße
56LGY.RASIG	X			X	56S5, 56P45	56LGY.56S5 Zughilfsstraße

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
56S1.RASI	X			X	56P45	
56S1.RASIG	X			X	56P45	
56S2.RASI	X			X	56P45	
56S2.RASIG	X			X	56P45	
56S3.RASI	X			X	56P45	
56S3.RASIG	X			X	56P45	
56S4.RASI	X			X	56P45	
56S4.RASIG	X			X	56P45	
56S5.RASI	X			X	56P45	
56S5.RASIG	X			X	56P45	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Bedienung**

Die Strecke nach Üst. Brandbühl ist nicht elektrifiziert. Die Fahrleitung endet in Höhe des ESig G. Bei Zugfahrten nach der Üst. Brandbühl ist die Sonderbedienung ‚Fahrleitungssperrumgehung‘ zu beachten.

- **Nebengebiete**

56W18X: Anschluß Fa.Schiesser
56G40X, 54G40Y: Laderampen
 im Nebenbereich sind alle Zufahrten über Weichen-
 verbindungen untereinander verbunden
56W42: Güterhalle
56W98: Anschluß Fa.Schiesser

7. BF KONSTANZ-PETERSHAUSEN (Kz.58)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Singen und Konstanz

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
58G1	369m
58G2	543m
58G3	543m

BAHNSTEIGGLEISE

58G1

58G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Singen - Konstanz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
58A.58N1	X		X		58G61	Hp2+'5'	
58A.58N2	X		X		58W31	Hp1	
58A.58N2K	X		X		58G62	Hp2+'6'	
58A.58N3	X		X		58W28	Hp2+'5'	
58AG.58N1		X	X		58G61		Zughilfsstraße Befehl Signal
58AG.58N2		X	X		58W31		Zughilfsstraße Befehl Signal
58AG.58N2K		X	X		58G62		Zughilfsstraße Befehl Signal
58AG.58N3		X	X		58W28		Zughilfsstraße Befehl Signal
58N1.KPKO	X			X		Hp2+'6'	
58N2.KPKO	X			X		Hp2+'6'	
58N3.KPKO	X			X		Hp2	

Richtung Konstanz - Singen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
58F.58P1	X		X		58G41	Hp2+'6'	
58F.58P2	X		X		58W3	Hp2+'6'	
58F.58P3	X		X		58W3	Hp2	
58P1.KPRA	X			X		Hp1	
58P1.KPRAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
58P2.KPRA	X			X		Hp2	
58P2.KPRAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
58P3.KPRA	X			X		Hp2	
58P3.KPRAG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Singen – Konstanz

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
58A.KPKO	X			X	58N2	
58AG.KPKO	X			X	58N2	58AG.58N2 Zuglfsstraße

Richtung Konstanz - Singen

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
58F.KPRA	X			X	58P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **BÜ 58U11**

Bei Rangierfahrten ist eine manuelle Einschaltung gegebenenfalls zu prüfen, da die Ausfahrtsignale in Richtung Singen hinter dem Bahnübergang liegen.

- **Nebenbereiche**

58G4X, 58G4Y: Laderampen
im Nebenbereich sind alle Zufahrten über Weichen-
verbindungen untereinander verbunden

58G33Y: PA Stadtwerke

8. BF KONSTANZ (Kz.59)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Konstanz-Petershausen und Singen
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Systemwechselbahnhof DB <-> SBB

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
59G1	50m
59G41	125m
59G1+59G41	260m
59G2	65m
59G42	117m
59G52	35m
59G2+59G52	110m
59G2+59G42	230m
59G2+59G42+59G52	260m
59G3	75m
59G43	145m
59G53	45m
59G3+59G53	130m
59G3+59G43	230m
59G3+59G43+59G53	280m
59G4	370m
59G5	345m
59G6	465m

BAHNSTEIGGLEISE

59G1

59G41

59G2

59G42

59G52

59G3

59G43

59G53

ZUGSTRASSEN

Richtung Singen – Kreuzlingen SBB

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
59A.59N1	X		X		59G61	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,3'
59A.59L1X	X		X		59G41	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,2'
59A.59N2	X		X		59W25B R	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,4'
59A.59N2L	X		X		59W27	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,4'
59A.59L2X	X		X		59G2	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,2'
59A.59L42X	X		X		59G42	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,2'
59A.59N3	X		X		59W25B R	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,4'
59A.59N3L	X		X		59W27	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,4'
59A.59L3X	X		X		59G3	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,2'
59A.59L43X	X		X		59G43	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,2'
59A.59N4	X		X		59W35	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,4'
59A.59N5	X		X		59W38	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,4'
59A.59N5R	X		X		59W35	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,4'
59A.59N6	X		X		59W38	Hp2+ '6'	Zs3 A: ,4'

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
59L41X.KOKR	X			X		Sh1	59N1: Hp2, MW-FS 59L41X- 59N1
59L41X.KOKH	X			X		Sh1	59N1: Hp2, MW-FS 59L41X- 59N1, Teil-FS FAP
59L42X.KOKR	X			X		Sh1	59N2: Hp2, MW-FS 59L42X- 59L2X, 59L42X- 59N2
59L42X.KOKH	X			X		Sh1	59N2: Hp2, MW-FS 59L42X- 59L2X, 59L42X- 59N2, Teil-FS FAP
59L43X.KOKR	X			X		Sh1	59N3: Hp2
59L43X.KOKH	X			X		Sh1	59N3: Hp2, Teil-FS FAP
59L2X.KOKR	X			X		Sh1	59N2: Hp2, MW-FS 59L42X- 59N2
59L2X.KOKH	X			X		Sh1	59N2: Hp2, MW-FS 59L42X- 59N2, Teil-FS FAP
59L3X.KOKR	X			X		Sh1	59N3: Hp2
59L3X.KOKH	X			X		Sh1	59N3: Hp2, Teil-FS FAP
59N1.KOKR	X			X		Hp2	MW-FS 59L41X- 59N1
59N1.KOKH	X			X		Hp2	MW-FS 59L41X- 59N1 Teil-FS FAP
59N2.KOKR	X			X		Hp2	MW-FS 59L42X- 59N2, BÜ59U15 EIN
59N2.KOKH	X			X		Hp2	MW-FS 59L42X- 59N2 Teil-FS FAP, BÜ59U15 EIN
59N3.KOKR	X			X		Hp2	BÜ59U15 EIN
59N3.KOKH	X			X		Hp2	Teil-FS FAP, BÜ59U15 EIN

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
59N4.KOKR	X			X		Hp2	BÜ59U15 EIN
59N4.KOKH	X			X		Hp2	Teil-FS FAP, BÜ59U15 EIN
59N5.KOKR	X			X		Hp2	BÜ59U15 EIN
59N5.KOKH	X			X		Hp2	Teil-FS FAP, BÜ59U15 EIN
59N6.KOKH	X			X		Hp2	Teil-FS FAP, BÜ59U15 EIN

Richtung Kreuzlingen SBB – Singen

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
59F.59P1	X		X		59W4	Hp2	
59F.59L1Y	X		X		59W13 L	Hp2	Zs3 F: ,3'
59F.59L1YK	X		X		59G1	Hp2	Zs3 F: ,2'
59F.59P2	X		X		59W4	Hp2	
59F.59L2Y	X		X		59W12	Hp2	Zs3 F: ,3'
59F.59L2YK	X		X		59G2	Hp2	Zs3 F: ,2'
59F.59P3	X		X		59W5	Hp2	
59F.59L3Y	X		X		59G3	Hp2	Zs3 F: ,2'
59F.59P4	X		X		59W6	Hp2	
59F.59P5	X		X		59W6	Hp2	
KHKO.59P1	X		X		59W4		Teil-FS FAP
KHKO.59L1Y	X		X		59W13 L		Zs3 G: ,3', Teil-FS FAP
KHKO.59L1YK	X		X		59G1		Zs3 G: ,2', Teil-FS FAP
KHKO.59P2	X		X		59W4		Teil-FS FAP
KHKO.59L2Y	X		X		59W12		Zs3 G: ,3', Teil-FS FAP
KHKO.59L2YK	X		X		59G2		Zs3 G: ,2', Teil-FS FAP

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
KHKO.59P3	X		X		59W5		Teil-FS FAP
KHKO.59L3Y	X		X		59G3		Zs3 G: ‚2‘, Teil-FS FAP
KHKO.59P4	X		X		59W6		Teil-FS FAP
KHKO.59P5	X		X		59W6		Teil-FS FAP
KHKO.59P6	X		X		59W6		Teil-FS FAP
59L1Y.KOKR	X			X		Sh1	59P1: Hp2 MW-FS 59L1Y-59P1
59L2Y.KOKR	X			X		Sh1	59P2: Hp2 MW-FS 59L2Y-59P2
59L3Y.KOKR	X			X		Sh1	59P3: Hp2
59P1.KOKR	X			X		Hp2	MW-FS 59L1Y-59P1
59P2.KOKR	X			X		Hp2	MW-FS 59L2Y-59P2
59P3.KOKR	X			X		Hp2	
59P4.KOKR	X			X		Hp2	
59P5.KOKR	X			X		Hp2	
59P6.KOKR	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Durchfahrten**

Im Bf Konstanz sind ohne Ausnahme Durchfahrten verboten

- **BÜ 59U15**

Der BÜ 59U15 ist bei Ausfahrten nach Kreuzlingen SBB bzw. Kreuzlingen-Hafen aus Gl.59G2 bis 59G6 in der Signalüberwachung. D.h. die betreffenden Ausfahrtsignale stellen erst in Fahrtstellung, wenn der BÜ 59U15 gleisbezogen eingeschaltet und überwacht ist. Bei Rangierfahrten ist eine manuelle Einschaltung gegebenenfalls zu prüfen.

- **Nebenbereiche**

59G67Y, 59G77X: Hafengleise, Güterbahnhof
im Nebenbereich sind alle Zufahrten über Weichen-
verbindungen untereinander verbunden

59G72X: Abstellgleise für Reisezüge

59G73X: Abstellgleise für Reisezüge

9. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
Programmstart um 6 Uhr
2. 7Uhr.sce
Programmstart um 7 Uhr
3. 8Uhr.sce
Programmstart um 8 Uhr
4. 9Uhr.sce
Programmstart um 9 Uhr
5. 10Uhr.sce
Programmstart um 10 Uhr
6. 11Uhr.sce
Programmstart um 11 Uhr
7. 12Uhr.sce
Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce

Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10.15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11.16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12.17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13.18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14.19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15.20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16.21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17.22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

18. betra-singen.sce

Bauarbeiten mit Gleisperrung in Singen

19. betra-rrz-rsi.sce

Gleiserneuerung zwischen Radolfzell und Singen

20. betra-rsi-rg.sce

Gleiserneuerung zwischen Singen und Gottmadingen

10. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Rorschach

Sperrung Bf Rorschach wegen Bauarbeiten

Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer

Leitziffer 1: RKO-RRZ-TF-MLIR, Lokwechsel in MLIR,
Lokumfahrung in RRA

Leitziffer 2: RSI-RRZ-TF-MLI, Lokwechsel in MLI und RSI

EC 92-99,166,167 verkehren gemäß Leitziffer 2 mit
Tfz 2x218 zwischen MLI und RSI

Bereitstellung Tfz 2x218 aus BW TSI in freier Dispo

Bereitstellung Tfz Re4/4II aus 55G83X in freier Dispo

2. Basel

Sperrung Abschnitt Basel Bad – Freiburg wegen ABS Rheintal

Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer

Leitziffer 4: RO-RSI-XSS-XSZH, Lokwechsel in XSS
Lokumfahrung in RSI

11. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

SELBSTSTELLBETRIEB

54N1	54N1.GOSI
55A	Zuglenkung
55B	Zuglenkung
55P1	Zuglenkung
55N2	Zuglenkung
55F	Zuglenkung
56A	Zuglenkung
56P45	56P45.RASI
56R46	Zuglenkung
56S3	Zuglenkung
56S5	Zuglenkung
56N6	56N6.RAKP
56F	Zuglenkung
56G	Zuglenkung
58A	Zuglenkung
58N2	58N2.KPKO
58P1	58P1.KPRA
58F	Zuglenkung
59A	Zuglenkung
59F	Zuglenkung

Selbststellbetrieb bzw. Zuglenkung müssen bei Umschaltung von Profi- auf Amateurmodus an den Signalen manuell eingeschaltet werden.

RANGIERELEMENTE

53G4X -> Sperrsignal
53G4Y -> Sperrsignal
53G5X -> Sperrsignal
53G5Y -> Sperrsignal
53G54X -> Sperrsignal
53G54Y -> Sperrsignal
53G56X -> Sperrsignal
53G56Y -> Sperrsignal
53G57X -> Sperrsignal
53G57Y -> Sperrsignal
54G91Y -> Sperrsignal
55G36X -> Sperrsignal
55G41Y -> Sperrsignal
55G42Y -> Sperrsignal
55G70X -> Sperrsignal
55G70Y -> Sperrsignal
55G131X -> Sperrsignal
55G132X -> Sperrsignal
55G162X -> Sperrsignal
55G162Y -> Sperrsignal
59G72Y -> Sperrsignal
59G73Y -> Sperrsignal
59G74Y -> Sperrsignal
59G75Y -> Sperrsignal