

ESTWSIM

Stuttgart Hbf Ostseite

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	BF STUTTGART HBF OSTSEITE (Kz.10)	4
3.	SZENARIOS.....	24
4.	UMLEITUNGSVERKEHRE.....	28
5.	AMATEURMODUS.....	28

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Stuttgart Hbf Ostseite simuliert den Zugbetrieb auf den Gleisen 4 bis 16 im Stuttgarter Hauptbahnhof mit den Zulaufstrecken aus:

- Stuttgart West - (Singen)
- Stuttgart-Zuffenhausen (Fernbahn) – (Mannheim/Heidelberg/Karlsruhe)
- Stuttgart –Bad Cannstadt – (Backnang/Aalen/Ulm)
- Stuttgart Hbf Westseite (S-Bahn)

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von der vorhandenen Stellwerksbauform SpDrL60 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Bereitstellen, Abziehen und Behandeln von Zügen sowie die Selektierung der Züge in die richtige Richtung. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Abschnitt	v_{\max}
S-Hbf – S-West	80 km/h
S-Hbf – S-Zuffenhausen	80/120 km/h
S-Hbf – S-Bad Cannstadt	80 km/h

2. BF STUTTGART HBF OSTSEITE (Kz.10)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Fern- und Regionalzüge

SELBSTSTELLBETRIEB

10A516	Zuglenkung
10C536	Zuglenkung
10N511	Zuglenkung
10N531	Zuglenkung
10S510	Zuglenkung
10S530	Zuglenkung
10S553	Zuglenkung
10S558	Zuglenkung
10S559	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
10G40+10G41	175m
10G40 -10G43	310m
10G50+10G51	190m
10G50 -10G53	370m
10G60+10G61	180m
10G60 -10G63	245m
10G70	75m
10G70 +10G71	195m
10G70 -10G73	330m
10G80+10G81	190m
10G80 -10G83	325m
10G90+10G91	190m
10G90 -10G93	355m
10G100+10G101	180m
10G100 -10G103	350m
10G110+10G111	330m
10G120+10G121	190m
10G130+10G131	225m
10G140+10G141	260m
10G140 -10W256	310m
10G150+10G151	190m
10G150 -10G153	320m
10G150 -10G154	350m
10G160+10G161	180m
10G160 -10G163	270m
10G160 -10G164	350m

BAHNSTEIGGLEISE

10G40 -10G43

10G50 -10G53

10G60 -10G63

10G70 -10G73

10G80 -10G83

10G90 -10G93

10G100 -10G103

10G110 -10G111

10G120 -10G121

10G130 -10G131

10G140 -10W256

10G150 -10G154

10G160 -10G164

ZUGSTRASSEN

Richtung S-Bad Cannstadt – Stuttgart Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10A516.10S510	X		X		10G111	Hp1	
10A516.H0HW6	X			X		Hp2+ ,6'	Fahrstraßen- anpassung
10A577.10S510	X		X		10G111		Zughilfsstraße, Befehl Signal
10A577.H0HW6	X			X			Fahrstraßen- anpassung, Zughilfsstraße, Befehl Signal
10A577.10G12Y	X			X	10G120		Zughilfsstraße, Befehl Signal
10A577.10G13Y	X			X	10G130		Zughilfsstraße, Befehl Signal
10A577.10G14Y	X			X	10G140		Zughilfsstraße, Befehl Signal
10A577.10G15Y	X			X	10G150		Zughilfsstraße, Befehl Signal
10A577.10L153Y	X		X		10G153		Zughilfsstraße, Befehl Signal
10A577.10G16Y	X			X	10G160		Zughilfsstraße, Befehl Signal
10A577.10L163Y	X		X		10G163		Zughilfsstraße, Befehl Signal
10S510.10G8Y	X			X	10G80	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S510.10W234 10G8Y	X			X	10G80	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10W238 10G8Y	X			X	10G80	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10L83Y	X		X		10G83	Hp2	Alleinst. Zs3: ,2'
10S510.10W234 10L83Y	X		X		10G83	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10W238 10L83Y	X		X		10G83	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10G9Y	X			X	10G90	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10S510.10W234 10G9Y	X			X	10G90	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10W238 10G9Y	X			X	10G90	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10G10Y	X			X	10G100	Hp2+ ,6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S510.10W234 10G10Y	X			X	10G100	Hp2+ ,6'	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10W238 10G10Y	X			X	10G100	Hp2+ ,6'	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10G11Y	X			X	10G110	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S510.10W234 10G11Y	X			X	10G110	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10W238 10G11Y	X			X	10G110	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10G12Y	X			X	10G120	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S510.10W234 10G12Y	X			X	10G120	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10W238 10G12Y	X			X	10G120	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10G13Y	X			X	10G130	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S510.10W234 10G13Y	X			X	10G130	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS
10S510.10W238 10G13Y	X			X	10G130	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3', U-FS

Richtung Stuttgart Hbf – S-Bad Cannstadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10L81X.10N510	X		X		10G512	Sh1	10R83: Hp2
10L81X.10W234 10N510	X		X		10G512	Sh1	10R83: Hp2, U-FS
10L81X.10W237 10N510	X		X		10G512	Sh1	10R83: Hp2, 10R94: Ke, U-FS
10R83.10N510	X		X		10G512	Hp2	
10R83.10W234 10N510	X		X		10G512	Hp2	U-FS

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10R83.10W237 10N510	X		X		10G512	Hp2	10R94: Ke, U-FS
10L91X.10N510	X		X		10G512	Sh1	10R93: Hp2
10L91X.10W234 10N510	X		X		10G512	Sh1	10R93: Hp2, U-FS
10L91X.10W327 10N510	X		X		10G512	Sh1	10R93: Hp2, 10R94: Ke, U-FS
10R93.10N510	X		X		10G512	Hp2	
10R93.10N510	X		X		10G512	Hp2	U-FS
10R93.10N510	X		X		10G512	Hp2	10R94: Ke, U-FS
10R94.10N510	X		X		10G512	Hp2	MW-FS: M,10R93-10R94 oder M,10R83-10R94
10L101X.10N510	X		X		10G512	Sh1	10R103: Hp2
10L101X.10W234 10N510	X		X		10G512	Sh1	10R103: Hp2, U-FS
10L101X.10W237 10N510	X		X		10G512	Sh1	10R103: Hp2, 10R104: Ke, U-FS
10R103.10N510	X		X		10G512	Hp2	
10R103.10W234 10N510	X		X		10G512	Hp2	U-FS
10R103.10W237 10N510	X		X		10G512	Hp2	10R104: Ke, U-FS
10R104.10N510	X		X		10G512	Hp2	MW-FS: M,10R103-10R104 oder M,10W249-10R104
10R113.10N510	X		X		10G512	Hp2	
10R113.10W234 10N510	X		X		10G512	Hp2	U-FS
10R113.10W237 10N510	X		X		10G512	Hp2	10R104: Ke, U-FS
10R123.10N510	X		X		10G512	Hp2	
10R123.10W234 10N510	X		X		10G512	Hp2	U-FS
10R123.10W237 10N510	X		X		10G512	Hp2	10R104: Ke, U-FS
10R123.10N511	X		X		10G513	Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10L124X.10N510	X		X		10G512	Sh1	10R125: Hp2, MW-FS: M,10R123-10L124X
10L124X.10W234 10N510	X		X		10G512	Sh1	10R125: Hp2 , U-FS
10L124X.10W237 10N510	X		X		10G512	Sh1	10R125: Hp2, 10R104: Ke, U-FS
10R125.10N510	X		X		10G512	Hp2	MW-FS: 10L124X-10R125
10R125.10W234 10N510	X		X		10G512	Hp2	MW-FS: 10L124X-10R125, U-FS
10R125.10W237 10N510	X		X		10G512	Hp2	10R104: Ke, MW-FS: 10L124X-10R125, U-FS
10R133.10N510	X		X		10G512	Hp2	
10R133.10W234 10N510	X		X		10G512	Hp2	U-FS
10R133.10W237 10N510	X		X		10G512	Hp2	10R104: Ke, U-FS
10R133.10N511	X		X		10G513	Hp2	
10L141X.10N511	X		X		10G513	Sh1	10R144: Hp2
10R144.10N511	X		X		10G513	Hp2	MW-FS: M,10L141X-10R144
10L151X.10N511	X		X		10G513	Sh1	10L153X: Sh1, 10R154: Hp2
10L153X.10N511	X		X		10G513	Sh1	10R154: Hp2
10R154.10N511	X		X		10G513	Hp2	
10L161X.10N511	X		X		10G513	Sh1	10L163X: Sh1, 10L164X: Sh1, 10R165: Hp2+ '5'
10L163X.10N511	X		X		10G513	Sh1	10L164X: Sh1, 10R165: Hp2+ '5'
10L164X.10N511	X		X		10G513	Sh1	10R165: Hp2+ '5', MW-FS: 10L163X-10L164X
10R165.10N511	X		X		10G513	Hp2+ ,5'	MW-FS: 10L164X-10R165
10N510.BC	X			X		Hp2+ ,6'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10N510.BCG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10N511.BC	X			X		Hp1	
HWHO6.BC		X		X			Fahrstraßen- anpassung
HWHO6.BCG		X		X			Fahrstraßen- anpassung, Zughilfsstraße, Befehl Signal

Richtung S-Zuffenhausen – Stuttgart Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10C536.10S552	X		X		10G550	Hp1+ ,8'	
10A536.10S532	X		X		10G534	Hp2+ ,8'	
10C533.H0HW2	X			X			Fahrstraßen- anpassung, Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G4Y	X			X	10G40		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10L43Y	X		X		10G43		Alleinst. Zs3: ,2', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G5Y	X			X	10G50		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10L53Y	X		X		10G53		Alleinst. Zs3: ,2', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G6Y	X			X	10G60		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10W205 10G6Y	X			X	10G60		Alleinst. Zs3: ,3', U- FS, Zughilfsstraße, Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10C533.10W209 10G6Y	X			X	10G60		Alleinst. Zs3: ,3', U- FS, Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10L63Y	X		X		10G63		Alleinst. Zs3: ,2', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10W205 10L63Y	X		X		10G63		Alleinst. Zs3: ,2', U- FS, Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10W209 10L63Y	X		X		10G63		Alleinst. Zs3: ,2', U- FS, Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G7Y	X			X	10G70		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10W209 10G7Y	X			X	10G70		Alleinst. Zs3: ,3', U- FS, Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10L71Y	X		X		10G71		Alleinst. Zs3: ,2', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10W209 10L71Y	X		X		10G71		Alleinst. Zs3: ,2', U- FS, Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G8Y	X			X	10G80		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10L83Y	X		X		10G83		Alleinst. Zs3: ,2', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G9Y	X			X	10G90		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G10Y	X			X	10G100		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G11Y	X			X	10G110		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G12Y	X			X	10G120		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
10C533.10G13Y	X			X	10G130		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10S552.H0HW2	X			X		Hp2+ '6'	Fahrstraßen- anpassung, Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10G4Y	X			X	10G40	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10L43Y	X		X		10G43	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S552.10G5Y	X			X	10G50	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10L53Y	X		X		10G53	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S552.10G6Y	X			X	10G60	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10W205 10G5Y	X			X	10G60	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3', U- FS
10S552.10W209 10G5Y	X			X	10G60	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3', U- FS
10S552.10L63Y	X		X		10G63	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S552.10W205 10L63Y	X		X		10G63	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2', U- FS
10S552.10W209 10L63Y	X		X		10G63	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2', U- FS
10S552.10G7Y	X			X	10G70	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10W209 10G7Y	X			X	10G70	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3', U- FS
10S552.10L71Y	X		X		10G71	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S552.10W209 10L71Y	X		X		10G71	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2', U- FS
10S552.10G8Y	X			X	10G80	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10L83Y	X		X		10G83	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S552.10G9Y	X			X	10G90	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10G10Y	X			X	10G100	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10G11Y	X			X	10G110	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10S552.10G12Y	X			X	10G120	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S552.10G13Y	X			X	10G130	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S532.10S530	X		X		10G147	Hp1	
10S530.10G12Y	X			X	10G120	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10W269 10G12Y	X			X	10G120	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10G13Y	X			X	10G130	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10W269 10G13Y	X			X	10G130	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10G14Y	X			X	10G140	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10W269 10G14Y	X			X	10G140	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10G15Y	X			X	10G150	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10L153Y	X		X		10G153	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10G16Y	X			X	10G160	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'
10S530.10L163Y	X		X		10G163	Hp2	Alleinst. Zs3: ,3'

Richtung Stuttgart Hbf – S-Zuffenhausen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
HWH02.10N531		X	X		10G533		Fahrstraßen- anpassung
10L41X.10N531	X		X		10G533	Sh1	10R43: Hp2+'5'
10L41X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R43.10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,5'	
10R43.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10L51X.10N531	X		X		10G533	Sh1	10R53: Hp2+'6',
10L51X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10R53.10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,6'	
10R53.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10L61X.10N531	X		X		10G533	Sh1	10R63: Hp2+'6', 10R64: Ke
10L61X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10L61X.10W205 10N531	X		X		10G533	Sh1	10R63: Hp2, 10R74: Ke, U-FS
10L61X.10W205 SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, U-FS
10L61X.10W210 10N531	X		X		10G533	Sh1	10R63: Hp2, 10R74: Ke, U-FS
10L61X.10W210 SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, U-FS
10R63.10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,6'	10R64: Ke
10R63.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R63.10W205 10N531	X		X		10G533	Hp2	10R74: Ke, U-FS
10R63.10W205 SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, U-FS
10R63.10W210 10N531	X		X		10G533	Hp2	10R74: Ke. U-FS
10R63.10W210 SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, U-FS
10R64.10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,6'	M-FS: 10R63-10R64
10R64.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, M- FS: 10R63-10R64
10L70X.10N531	X		X		10G533	Sh1	10L73X: Sh1, 10R73: Hp2 10R74: Ke
10L70X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10L70X.10W210 10N531	X		X		10G533	Sh1	10L73X: Sh1, 10R73: Hp2+'6' 10R74: Ke, U-FS

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10L70X.10W210 SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, U-FS
10L71X.10N531	X		X		10G533	Sh1	10R73: Hp2 10R74: Ke
10L71X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10L71X.10W210 10N531	X		X		10G533	Sh1	10R73: Hp2+'6' 10R74: Ke, U-FS
10L71X.10W210 SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, U-FS
10R73.10N531	X		X		10G533	Hp2	10R74: Ke
10R73.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R73.10W210 10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,6'	10R74: Ke, U-FS
10R73.10W210 SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, U-FS
10R74.10N531	X		X		10G533	Hp2	M-FS: M.10R73- 10R74, M,-10W166- 10R74
10R74.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, M- FS: M.10R73- 10R74, M,-10W166- 10R74
10R74.10W210 10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,6'	M-FS: M.10R73- 10R74, M,-10W166- 10R74
10R74.10W210 SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, M- FS: M.10R73- 10R74, M,-10W166- 10R74, U-FS
10L81X.10N531	X		X		10G533	Sh1	10R83: Hp2+'6' 10R84: Ke
10L81X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R83.10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,6'	10R84: Ke
10R83.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R84.10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,6'	M-FS: M,10R83- 10R84

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10R84.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, M- FS: M,10R83-10R84
10L91X.10N531	X		X		10G533	Sh1	10R93: Hp2+'5' 10R94: Ke
10L91X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R93.10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,5'	10R94: Ke
10R93.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R94.10N531	X		X		10G533	Hp2+ ,5'	M-FS: M,10R93- 10R94
10R94.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, M- FS: M,10R93-10R94
10L101X.10N531	X		X		10G533	Sh1	10R103: Hp2, 10R104: Ke
10L101X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R103.10N531	X		X		10G533	Hp2	10R104: Ke
10R103.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R104.10N531	X		X		10G533	Hp2	M-FS: M,10R103- 10R104, M,10W249- 10R104
10R104.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, M- FS: M,10R103- 10R104, M,10W249- 10R104
10R113.10N531	X		X		10G533	Hp2	10R104: Ke
10R113.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R123.10N531	X		X		10G533	Hp2	10L124Y:Sh1, 10R125:Ke, 10R104: Ke
10R123.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R125.10N531	X		X		10G533	Hp2	10R104: Ke, M-FS: M,10R123-10R125

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10R125.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, M- FS: M,10R123- 10R125
10R133.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10L141X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R144.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10L151X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10L153X.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10R154.SNG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
10N531.SN	X			X		Hp1	

Richtung S-West / S-Hbf Westseite – Stuttgart Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z286.10S558		X	X		10G558		Fahrstraßen- anpassung
Z277.10S559		X	X		10G559		Fahrstraßen- anpassung
10S558.10S552	X		X		10G550	Hp1	
10S558.10S553	X		X		10G555	Hp1	
10S559.10S552	X		X		10G550	Hp1	
10S559.10S553	X		X		10G555	Hp1	
HWH05.10S553		X	X		10G555		Fahrstraßen- anpassung
10S553.H0HW2	X			X		Hp2+ '6'	Fahrstraßen- anpassung, Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10G4Y	X			X	10G40	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10L43Y	X		X		10G43	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10S553.10G5Y	X			X	10G50	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10L53Y	X		X		10G53	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S553.10G6Y	X			X	10G60	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10W205 10G5Y	X			X	10G60	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3', U- FS
10S553.10W209 10G5Y	X			X	10G60	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3', U- FS
10S553.10L63Y	X		X		10G63	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S553.10W205 10L63Y	X		X		10G63	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2', U- FS
10S553.10W209 10L63Y	X		X		10G63	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2', U- FS
10S553.10G7Y	X			X	10G70	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10W209 10G7Y	X			X	10G70	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3', U- FS
10S553.10L71Y	X		X		10G71	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S553.10W209 10L71Y	X		X		10G71	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2', U- FS
10S553.10G8Y	X			X	10G80	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10L83Y	X		X		10G83	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,2'
10S553.10G9Y	X			X	10G90	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10G10Y	X			X	10G100	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10G11Y	X			X	10G110	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10G12Y	X			X	10G120	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
10S553.10G13Y	X			X	10G130	Hp2+ '6'	Alleinst. Zs3: ,3'
HWH03.10G4Y	X			X	10G40		Alleinst. Zs3: ,3', Fahrstraßen- anpassung

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
HWH03.10L43Y	X		X		10G43		Alleinst. Zs3: ,2', Fahrstraßen- anpassung
HWH03.10G5Y	X			X	10G50		Alleinst. Zs3: ,3', Fahrstraßen- anpassung
HWH03.10L53Y	X		X		10G53		Alleinst. Zs3: ,2', Fahrstraßen- anpassung
HWH03.10G6Y	X			X	10G60		Alleinst. Zs3: ,3', Fahrstraßen- anpassung
HWH01.10G4Y	X			X	10G40		Fahrstraßen- anpassung
HWH03.10L43Y	X		X		10G43		Fahrstraßen- anpassung

Richtung Stuttgart Hbf – S-West / S-Hbf Westseite

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10L41X.H0HW1	X			X		Sh1	10R43: Hp2+ '5', Fahrstraßen- anpassung
10L41X.H0HW3	X			X		Sh1	10R43: Hp2+ '5', Fahrstraßen- anpassung
10L41X.10N551	X		X		10G555	Sh1	10R43: Hp2+ '5'
10R43.H0HW1	X			X		Hp2+ ,5'	Fahrstraßen- anpassung
10R43.H0HW3	X			X		Hp2+ ,5'	Fahrstraßen- anpassung
10R43.10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,5'	
10L51X.H0HW3	X			X		Sh1	10R53: Hp2+ '6', Fahrstraßen- anpassung
10L51X.10N551	X		X		10G555	Sh1	10R53: Hp2+ '6'
10R53.H0HW3	X			X		Hp2+ ,6'	Fahrstraßen- anpassung

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10R53.10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,6'	
10L61X.H0HW3	X			X		Sh1	10R63: Hp2+'6', 10R64: Ke, Fahrstraßen- anpassung
10L61X.10N551	X		X		10G555	Sh1	10R63: Hp2+'6', 10R64: Ke
10L61X.10W205 10N551	X		X		10G555	Sh1	10R63: Hp2+'6', 10R74: Ke, U-FS
10R63.H0HW3	X			X		Hp2+ ,6'	10R64: Ke, Fahrstraßen- anpassung
10R63.10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,6'	10R64: Ke
10R63.10W205 10N551	X		X		10G555	Hp2	10R74: Ke, U-FS
10R64.10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,6'	M-FS: 10R63-10R64
10L70X.10N551	X		X		10G555	Sh1	10L73X: Sh1, 10R73: Hp2 10R74: Ke
10L70X.10W210 10N551	X		X		10G555	Sh1	10L73X: Sh1, 10R73: Hp2+'6' 10R74: Ke, U-FS
10L71X.10N551	X		X		10G555	Sh1	10R73: Hp2 10R74: Ke
10L71X.10W210 10N551	X		X		10G555	Sh1	10R73: Hp2+'6' 10R74: Ke, U-FS
10R73.10N551	X		X		10G555	Hp2	10R74: Ke
10R73.10W210 10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,6'	10R74: Ke, U-FS
10R74.10N551	X		X		10G555	Hp2	M-FS: M.10R73- 10R74, M,-10W166- 10R74
10R74.10W210 10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,6'	M-FS: M.10R73- 10R74, M,-10W166- 10R74
10L81X.10N551	X		X		10G555	Sh1	10R83: Hp2+'6' 10R84: Ke
10R83.10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,6'	10R84: Ke

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
10R84.10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,6'	M-FS: M,10R83- 10R84
10L91X.10N551	X		X		10G555	Sh1	10R93: Hp2+'5' 10R94: Ke
10R93.10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,5'	10R94: Ke
10R94.10N551	X		X		10G555	Hp2+ ,5'	M-FS: M,10R93- 10R94
10L101X.10N551	X		X		10G555	Sh1	10R103: Hp2, 10R104: Ke
10R103.10N551	X		X		10G555	Hp2	10R104: Ke
10R104.10N551	X		X		10G555	Hp2	M-FS: M,10R103- 10R104, M,10W249- 10R104
10R113.10N551	X		X		10G555	Hp2	10R104: Ke
10R123.10N551	X		X		10G555	Hp2	10L124Y:Sh1, 10R125:Ke, 10R104: Ke
10R125.10N551	X		X		10G555	Hp2	10R104: Ke, M-FS: M,10R123-10R125
10N551.H0HW5	X			X		Hp1	Fahrstraßen- anpassung
10N551.N559	X			X		Hp1	Fahrstraßen- anpassung
10N551.N559G	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal, Fahrstraßen- anpassung

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nicht mit Rangierstraße überstellbare Gleisabschnitte**

10G166

10G146

10G311

10G312

10G313

10G314

10G325

10G331

10G332

10G333

10G339

10G353

10G361

10G362

10G363

10G364

10G365

10G366

10G367

10G381

10G382

10G394

3. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.40 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. Fr 4Uhr.sce
Programmstart um 4 Uhr freitags

2. Fr 5Uhr.sce
Programmstart um 5 Uhr freitags

3. Fr 6Uhr.sce
Programmstart um 6 Uhr freitags

4. Fr 7Uhr.sce
Programmstart um 7 Uhr freitags

5. Fr 8Uhr.sce
Programmstart um 8 Uhr freitags

6. Fr 9Uhr.sce
Programmstart um 9 Uhr freitags

7. Fr 10Uhr.sce
Programmstart um 10 Uhr freitags

8. Fr 11Uhr.sce
Programmstart um 11 Uhr freitags

9. Fr 12Uhr.sce

Programmstart um 12 Uhr freitags

10. Fr 13Uhr.sce

Programmstart um 13 Uhr freitags

11. Fr 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr freitags

12. Fr 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr freitags

13. Fr 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr freitags

14. Fr 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr freitags

15. Fr 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr freitags

16. Fr 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr freitags

17. Fr 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr freitags

18. Fr 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr freitags

19. Fr 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr freitags

20. Fr 23Uhr.sce

Programmstart um 23 Uhr freitags

21. Sa 4Uhr.sce

Programmstart um 4 Uhr samstags

22. Sa 5Uhr.sce

Programmstart um 5 Uhr samstags

23. Sa 6Uhr.sce

Programmstart um 6 Uhr samstags

24. Sa 7Uhr.sce

Programmstart um 7 Uhr samstags

25. Sa 8Uhr.sce

Programmstart um 8 Uhr samstags

26. Sa 9Uhr.sce

Programmstart um 9 Uhr samstags

27. Sa 10Uhr.sce

Programmstart um 10 Uhr samstags

28. Sa 11Uhr.sce

Programmstart um 11 Uhr samstags

29. Sa 12Uhr.sce

Programmstart um 12 Uhr samstags

30. Sa 13Uhr.sce

Programmstart um 13 Uhr samstags

31. Sa 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr samstags

32. Sa 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr samstags

33. Sa 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr samstags

34. Sa 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr samstags

35. Sa 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr samstags

36. Sa 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr samstags

37. Sa 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr samstags

38. Sa 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr samstags

39. Sa 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr samstags

40. Sa 23Uhr.sce

Programmstart um 23 Uhr samstags

4. UMLEITUNGSVERKEHRE

Keine eingerichtet.

5. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

Keine

Zur Unterstützung bei den Rangierbewegungen sind in dem Dokument ‚Rangierbehelf.pdf‘ sämtliche Züge und deren notwendigen Bedienungen der Zugfunktionen gelistet, um einen reibungslosen Ablauf zu unterstützen. Es wird empfohlen, diesen aufgrund der hochkomplexen Simulation zu Rate zu ziehen.