

ESTWSIM

Stuttgart Hbf Westseite

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES.....	3
2.	BF STUTTGART-SCHWABSTRASSE (Kz.11).....	4
3.	BF STUTTGART HBF TIEF (Kz.12)	7
4.	BF STUTTGART HBF WESTSEITE (Kz.13).....	10
5.	SZENARIOS	20
6.	UMLEITUNGSVERKEHRE	22
7.	AMATEURMODUS	22

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Stuttgart Hbf Westseite simuliert den Zugbetrieb auf den Gleisen 1 bis 3 im Stuttgarter Hauptbahnhof und des S-Bahn-Stadttunnels mit den Zulaufstrecken aus:

- Stuttgart-Vaihingen - (Singen)
- Stuttgart-Zuffenhausen (S-Bahn) – (Weil der Stadt/Bietigheim-Bissingen)
- Stuttgart –Bad Cannstatt (S-Bahn) – (Backnang/Plochingen)
- Stuttgart Hbf Ostseite (Fernbahn)

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von der vorhandenen Stellwerksbauform SpDrL60 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Bereitstellen, Abziehen und Behandeln von Zügen sowie die Selektierung der Züge in die richtige Richtung. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Abschnitt	v_{\max}
S-Hbf – S-Vaihingen	80 km/h
S-Hbf – S-Zuffenhausen	80 km/h
S-Hbf – S-Bad Cannstatt	80 km/h
S-Bahn-Stadttunnel	60 km/h

2. BF STUTTGART-SCHWABSTRASSE (Kz.11)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge der S-Bahn
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für S-Bahnen

SELBSTSTELLBETRIEB

11931	Zuglenkung
11936	Zuglenkung
11A937	Zuglenkung
11941	Zuglenkung
11942	Zuglenkung
11P944	Zuglenkung
11R945	Zuglenkung
11R961	Zuglenkung
11R965	Zuglenkung
11R969	Zuglenkung
11R973	Zuglenkung
11R975	Zuglenkung
11S948	Zuglenkung
11F950	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis Länge

11G943+11G945 210m

11G944+11G946 210m

BAHNSTEIGGLEISE

11G943 -11G945

11G944 -11G946

ZUGSTRASSEN

Richtung Stuttgart Hbf – S-Vaihingen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
11931.11A937	X		X		11G937	Hp1	
11A937.11941	X		X		11G941	Hp1	
11A937.11R946	X		X		11G946	Hp1	
11A939.11941	X		X		11G941	Hp1	
11A939.11R946	X		X		11G946	Hp1	
11941.11R945	X		X		11G945	Hp1	
11R945.SV	X			X		Hp1	
11R945.11R961	X		X		11G963	Hp2	
11R946.SVG	X			X		Hp2	
11R961.11R965	X		X		11G967	Hp2	
11R965.11R969	X		X		11G971	Hp2	

Richtung S-Vaihingen – Stuttgart Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
11F950.11S948	X		X		10G946	Ke	A(s): Hp1 Halbblock-FS
11F981.11P943	X		X		11G943	Hp1	
11S948.11P944	X		X		11G944	Hp1	11F950: Hp1
11R969.11R973	X		X		11W94	Hp2	
11R969.11R975	X		X		11W94	Hp2	
11R973.11P943	X		X		11G943	Hp2	
11R975.11P943	X		X		11G943	Hp2	
11P943.11935	X		X		11G935	Hp1	
11P943.11942	X		X		11G942	Hp1	
11P944.11935	X		X		11G935	Hp1	
11P944.11935	X		X		11G935	Hp1	
11942.11936	X		X		11G936	Hp1	
11936.12934	X		X		11G934	Hp1	
11935.12D927	X		X		12G927	Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

3. BF STUTTGART HBF TIEF (Kz.12)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge der S-Bahn

SELBSTSTELLBETRIEB

12S907	Zuglenkung
12S913	Zuglenkung
12R918	Zuglenkung
12P191	Zuglenkung
12R924	Zuglenkung
12923	Zuglenkung
12D928	Zuglenkung
12929	Zuglenkung
12934	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis Länge

12G917+12G919 210m

12G918+12G920 210m

BAHNSTEIGGLEISE

12G917 -12G919

12G918 -12G920

ZUGSTRASSEN

Richtung Stuttgart Hbf – S-Vaihingen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12S907.12P919	X		X		12G919	Hp2	
12S913.12P919	X		X		12G919	Hp2	
12S913.12P920	X		X		12G920	Hp2	
12P919.12923	X		X		12G923	Hp1	
12P919.12930	X		X		12G930	Hp1	
12P920.12923	X		X		12G923	Hp1	
12P920.12930	X		X		12G930	Hp1	
12923.12929	X		X		12G929	Hp1	
12929.11931	X		X		11G931	Hp1	
12930.11A938	X		X		12G938	Hp1	

Richtung S-Vaihingen – Stuttgart Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12934.12D928	X		X		12G928	Hp1	
12D928.12R924	X		X		12G924	Hp1	
12D928.12R917	X		X		12G917	Hp1	
12R924.12R918	X		X		12G918	Hp1	
12R917.13R905	X		X		13G905.1	Hp1	
12R917.13R906	X		X		13G906.1	Hp1	
12R917.13R911	X		X		13G911.1	Hp1	
12R917.13R912	X		X		13G912.1	Hp1	
12R918.13R905	X		X		13G905.1	Hp1	
12R918.13R906	X		X		13G906.1	Hp1	
12R918.13R911	X		X		13G911.1	Hp1	
12R918.13R912	X		X		13G912.1	Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

nicht vorhanden

4. BF STUTTGART HBF WESTSEITE (Kz.13)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Fern- und Regionalzüge

SELBSTSTELLBETRIEB

13B526	Zuglenkung
13S522	Zuglenkung
13N525	Zuglenkung
13E546	Zuglenkung
13233	Zuglenkung
13S542	Zuglenkung
13N541	Zuglenkung
13S520	Zuglenkung
13S540	Zuglenkung
13R541	Zuglenkung
13R906	Zuglenkung
13R512	Zuglenkung
13S27	Zuglenkung
13S28	Zuglenkung
13S192	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
13G190	191m
13G10+13G11	190m
13G10 -13G13	260m
13G20+13G21	190m
13G20 -13G23	370m
13G30+13G31	190m
13G30-13G33	230m
13G182	80m
13G192	108m

BAHNSTEIGGLEISE

13G191
13G10 -13G13
13G20 -13G23
13G30 -13G33

ZUGSTRASSEN

Richtung S-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13B536.13S522	X		X		13G526	Ke	Halbblock-FS
13S522.13S520	X		X		13G29	Ke	13B526: Hp1, Halbblock-FS
13S522.13S515	X		X		13G523	Ke	13B526: Hp2, Halbblock-FS
13S520.13S27	X		X		13G905.1	Ke	13S522: Hp1, Halbblock-FS
13S520.13S182	X		X		13W151	Hp2	
13S520.13S182R	X		X		13W149 A R	Hp2	
13S520.13S192	X		X		13W149 A L	Hp2	
13S520.13S192R	X		X		13W149 A R	Hp2	
13S182.13G191Y	X			X	13G191	Hp2+ Zs3„3“	
13S182.13L13Y	X		X		13G13	Hp2+ Zs3„2“	
13S182.13G10Y	X			X	13G10	Hp2+ Zs3„3“	
13S192.13G191Y	X			X	13G191	Hp2+ Zs3„3“	
13S192.13L13Y	X		X		13G13	Hp2+ Zs3„2“	
13S192.13G10Y	X			X	13G10	Hp2+ Zs3„3“	
13S520.13L13Y	X		X		13G13	Hp2	Zs3 alleinst. ‚2‘
13S520.13G10Y	X			X	13G10	Hp2	Zs3 alleinst. ‚3‘
13S520.13L23Y	X		X		13G23	Hp2	Zs3 alleinst. ‚2‘
13S520.13G20Y	X			X	13G20	Hp2	Zs3 alleinst. ‚3‘

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
13S520.13L33Y	X		X		13G33	Hp2	Zs3 alleinst. ,2'
13S520.13G30Y	X			X	13G30	Hp2	Zs3 alleinst. ,3'
HOHW2.13L33Y	X		X		13G33		Fahrstraßen- anpassung Zs3 alleinst. ,2'
HOHW2.13G30Y	X			X	13G30		Fahrstraßen- anpassung Zs3 alleinst. ,3'
13S515.13S908	X		X		13G912.1	Ke	13S522: Hp2 Halbblock-FS
13S515.HWH03	X			X		Hp2+ Zs3„6“	Fahrstraßen- anpassung
HOHW4.13S908		X	X		13G912.1		Fahrstraßen- anpassung
HOHW4.HWH03		X		X			Fahrstraßen- anpassung
13S27.12S907	X		X		12G917	Hp2+ Zs3„6“	
13S27.12S907K	X		X		12G907	Hp0+ Zs7	Nachrück-FS permissiv
13S27.12S913	X		X		12G917	Hp2+ Zs3„6“	
13S27.12S913L	X		X		12G918	Hp2+ Zs3„6“	
13S27.12S907K	X		X		12G907	Hp0+ Zs7	Nachrück-FS permissiv
13S27.12S907K	X		X		12G907	Hp0+ Zs7	Nachrück-FS permissiv
13S908.12P919	X		X		13G919	Hp2+ Zs3„6“	
13S908.12P920	X		X		13G920	Hp2+ Zs3„6“	

Richtung Stuttgart Hbf – S-Bad Cannstatt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13R905.13N524	X		X		13G526	Hp2+ Zs3„6“	
13R905.13N525	X		X		13G527	Hp2+ Zs3„6“	
13R906.13R521	X		X		13G523	Ke	A(r): Hp1 Halbblock-FS
13R906.HWH04	X			X		Hp2+ Zs3„6“	Fahrstraßen- anpassung
HOHW3.13R521		X	X		13G523		Fahrstraßen- anpassung
HOHW3.HWH04		X		X			Fahrstraßen- anpassung
13R191.13N524	X		X		13G526	Hp2	13R182: Ke
13R191.13N525	X		X		13G527	Hp2	13R182: Ke
13R13.13N524	X		X		13G526	Hp2	13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13R13.13N525	X		X		13G527	Hp2	13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13L11X.13N524	X		X		13G526	Sh1	13R13: Hp2 13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13L11X.13N525	X		X		13G527	Sh1	13R13: Hp2 13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13R23.13N524	X		X		13G526	Hp2	13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13R23.13N525	X		X		13G527	Hp2	13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
13L21X.13N524	X		X		13G526	Sh1	13R23: Hp2 13R151: Ke
13L21X.13N525	X		X		13G527	Sh1	13R23: Hp2 13R151: Ke
13R33.13N524	X		X		13G526	Hp2	
13R33.13N525	X		X		13G527	Hp2	
13R151.13N524	X		X		13G526	Hp2	MW-FS: 13R13-13R151
13R151.13N525	X		X		13G527	Hp2	MW-FS: 13R13-13R151
13R182.13N524	X		X		13G526	Hp2	
13R182.13N525	X		X		13G527	Hp2	
13R192.13N524	X		X		13G526	Hp2	
13R192.13N525	X		X		13G527	Hp2	
13L31X.13N524	X		X		13G526	Sh1	13R33: Hp2
13L31X.13N525	X		X		13G527	Sh1	13R33: Hp2
13R521.13N524	X		X		13G526	Ke	13R906: Hp2+Zs3 „6“, Teilblock-FS
13R521.13N525	X		X		13G527	Ke	13R906: Hp1, Teilblock-FS
13N524.BCSG	X			X		Hp1 + Zs6	
13N525.BCS	X			X		Hp1	
13N525.HWH06	X			X		Hp2 + Zs3„6“	Fahrstraßen- anpassung

Richtung S-Zuffenhausen – Stuttgart Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13E546.13S542	X		X		13G544	Ke	15546: Hp1 Teilblock-FS
13E546.HWH05	X			X		Hp2+ Zs3 ,6'	Fahrstraßen- anpassung
13E549.13S28	X		X		13G911.1		Zughilfsstraße, Befehl Signal
13E549.13S914	X		X		13G912.1		Zughilfsstraße, Befehl Signal
13E549.HWH05	X			X			Fahrstraßen- anpassung, Zughilfsstraße, Befehl Signal
13E549.10G30Y	X			X	10G30		Alleinst. Zs3: ,3', Zughilfsstraße, Befehl Signal
13E549.10GL33Y	X		X		10G33		Alleinst. Zs3: ,2', Zughilfsstraße, Befehl Signal
13E549.HWH01	X			X			Fahrstraßen- anpassung, Zughilfsstraße, Befehl Signal
13S542.13S540	X		X		13G38	Ke	13E546: Hp1, Teilblock-FS
13S5540.13S28	X		X		13G911.1	Hp2+ Zs3 ,6'	
13S27.12S907	X		X		12G917	Hp2+ Zs3 „6“	
13S27.12S907K	X		X		12G907	Hp0+ Zs7	Nachrück-FS permissiv
13S28.12S913	X		X		12G917	Hp2+ Zs3 „6“	
13S28.12S913L	X		X		12G918	Hp2+ Zs3 „6“	
13S28.12S907K	X		X		12G907	Hp0+ Zs7	Nachrück-FS permissiv
13S28.12S907K	X		X		12G907	Hp0+ Zs7	Nachrück-FS permissiv

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
13S914.12P919	X		X		13G919	Hp2+ Zs3„6“	
13S914.12P920	X		X		13G920	Hp2+ Zs3„6“	
13S540.13L33Y	X		X		13G33	Hp2+ Zs3„6“	Zs3 alleinst. ,2‘
13S540.13G30Y	X			X	13G30	Hp2+ Zs3„6“	Zs3 alleinst. ,3‘
13S540.H0HW1	X			X		Hp2	Fahrstraßen- anpassung
13F566.13S182	X		X		13W151	Hp2	
13F566.13S182R	X		X		13W149 A R	Hp2	
13F566.13S192	X		X		13W149 A L	Hp2	
13F566.13S192R	X		X		13W149 A R	Hp2	
13 F566.13L13Y	X		X		13G13	Hp2	Zs3 alleinst. ,2‘
13 F566.13G10Y	X			X	13G10	Hp2	Zs3 alleinst. ,3‘
13 F566.13L23Y	X		X		13G23	Hp2	Zs3 alleinst. ,2‘
13 F566.13G20Y	X			X	13G20	Hp2	Zs3 alleinst. ,3‘
13 F566.13L33Y	X		X		13G33	Hp2+ Zs3„6“	Zs3 alleinst. ,2‘
13 F566.13G30Y	X			X	13G30	Hp2+ Zs3„6“	Zs3 alleinst. ,3‘

Richtung Stuttgart Hbf – S-Zuffenhausen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
13R33.13N541	X		X		13G545	Hp2+ Zs3„6“	
13R33.SNSG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
13R33.HWH02	X			X		Hp2+ Zs3„5“	Fahrstraßen- anpassung
13L31X.13N541	X		X		13G545	Sh1	13R33: Hp2+Zs3 ,6‘
13L31X.SNSG	X			X		Sh1	Zughilfsstraße Befehl Signal
13L31X.HWH02	X			X		Sh1	13R33: Hp2+Zs3 ,5‘, Fahrstraßen- anpassung
13R43.HWH02	X			X		Hp2+ Zs3„5“	Fahrstraßen- anpassung MW-FS: 13R33-13R43
13R911.13N541	X		X		13G545	Hp2+ Zs3„6“	
13R911.SNSG	X			X			Zughilfsstraße Befehl Signal
13R912.13N541	X		X		13G545	Hp2+ Zs3„6“	
13N541.13233	X		X		13G263	Ke	A(233): Hp1 Teilblock-FS
HOHW5.13233		X	X		13G263	‘	Fahrstraßen- anpassung
13233.SNS	X			X			13N541: Hp1 Teilblock-FS
13R191.13N196	X		X		13W124	Hp2	13R182: Ke
13R191.SNGB	X			X		Hp2	
13R191.13N196	X		X		13W124	Hp2	13R182: Ke
13R151.SNGB	X			X		Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
13R15.13N196	X		X		13W124	Hp2	13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13R182.13N196	X		X		13W124	Hp2	13R182: Ke
13R182.SNGB	X			X		Hp2	
13R191.13N196	X		X		13W124	Hp2	13R182: Ke
13R192.SNGB	X			X		Hp2	
13R192.SNGB	X			X		Hp2	13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13L11X.13N196	X		X		13G526	Sh1	13R13: Hp2 13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13L11X.SNGB	X			X		Sh1	13R13: Hp2 13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13R23.13N196	X		X		13W124	Hp2	13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13R23.SNGB	X			X		Hp2	13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13L21X.13N196	X		X		13G526	Sh1	13R23: Hp2 13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151
13L21X.SNGB	X			X		Sh1	13R23: Hp2 13R151: Ke MW-FS: 13R13-13R151

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
13R33.13N196	X		X		13W124	Hp2	
13R33.SNGB	X			X		Hp2	
13L31X.13N196	X		X		13G526	Sh1	13R33: Hp2
13L31X.SNGB	X			X		Sh1	13R33: Hp2
13N196.SNGB	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

5. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.20 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 4Uhr.sce

Programmstart um 4 Uhr

2. 5Uhr.sce

Programmstart um 5 Uhr

3. 6Uhr.sce

Programmstart um 6 Uhr

4. 7Uhr.sce

Programmstart um 7 Uhr

5. 8Uhr.sce

Programmstart um 8 Uhr

6. 9Uhr.sce

Programmstart um 9 Uhr

7. 10Uhr.sce

Programmstart um 10 Uhr

8. 11Uhr.sce

Programmstart um 11 Uhr

9. 12Uhr.sce

Programmstart um 12 Uhr

10. 13Uhr.sce

Programmstart um 13 Uhr

11. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

12. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

13. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

14. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

15. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

16. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

17. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

18. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

19. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

20. 23Uhr.sce

Programmstart um 23 Uhr

6. UMLEITUNGSVERKEHRE

Keine eingerichtet.

7. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

Keine