

# **ESTWSIM**

# **Thüringer Bahn I**

**Betriebsstellen-  
information**

## INHALT

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.  | ALLGEMEINES .....                           | 3  |
| 2.  | Bf Gerstungen (97), UGT .....               | 10 |
| 3.  | Hp Herleshausen (97), UHER .....            | 13 |
| 4.  | Bf Wartha (Werra) (96), UWAR .....          | 14 |
| 5.  | Hp Hörschel (96), UHL .....                 | 16 |
| 6.  | Bf Eisenach-Stedtfeld (95), UEIS .....      | 17 |
| 7.  | Hp Eisenach-Opelwerk (95), UEIP .....       | 19 |
| 8.  | Hp Eisenach-West (93), UEIW .....           | 20 |
| 9.  | Bf Eisenach (94), UEI .....                 | 21 |
| 10. | Bf Wutha (93), UWU .....                    | 26 |
| 11. | Hp Schönau (93), USU .....                  | 28 |
| 12. | Hp Sättelstädt (92), USAE .....             | 29 |
| 13. | Bf Mechterstädt-Sättelstädt (92), UMS ..... | 30 |
| 14. | Hp Mechterstädt (91), UME .....             | 32 |
| 15. | Bf Fröttstädt (91), UFT .....               | 33 |
| 16. | Hp Hörselgau (91), UHOS .....               | 35 |
| 17. | Bf Gotha (90), UGO .....                    | 36 |
| 18. | Bf Seebergen (89), USB .....                | 41 |
| 19. | Bf Wandersleben (88), UWA .....             | 43 |
| 20. | Bf Neudietendorf (87), UND .....            | 45 |
| 21. | Hp Sülzenbrücken (87), USUE .....           | 49 |
| 22. | Bf Erfurt-Bischleben (86), UEBI .....       | 50 |
| 23. | Szenarios .....                             | 52 |

## 1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTWSIM Thüringer Bahn I simuliert den Zugbetrieb im westlichen Teil Thüringens zwischen den Knoten Bebra und Erfurt:

### ESTW Eisenach

- (Bebra) – Gerstungen – Eisenach – Fröttstädt – (Gotha)
- (Heringen) – Gerstungen
- (Förtha) – Eisenach
- (Waltershausen) – Fröttstädt

### ESTW Gotha

- (Fröttstädt) – Gotha – Neudietendorf – (Erfurt)
- Gotha – (Gotha Ost)
- (Emleben) – Gotha
- (Arnstadt) – Neudietendorf

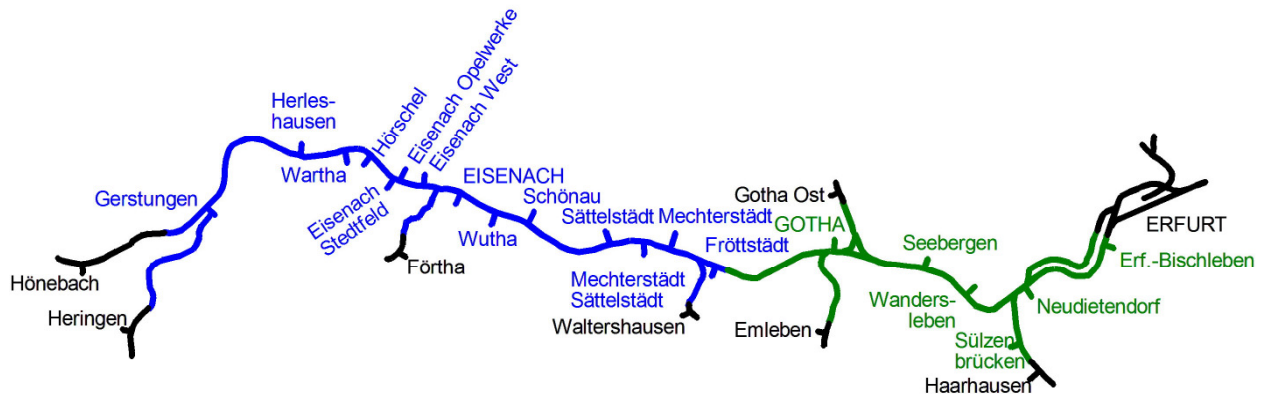
Die dargestellten Gleisanlagen auf den Lupen- und Berübildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen EI L übernommen bzw. nach gültigem Regelwerk projektiert.

Der verwendete Personenzugfahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 2003, der Güterzugfahrplan ist fiktiv. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie z.B. Rangierdienst in den Bahnhöfen Gerstungen und Eisenach oder mit Cargo-Bedienfahrten zu zahlreichen Bahnhöfen entlang der Strecke.

In den Bahnhöfen Gerstungen (Güterzugstrecke in das Kalibergbaugebiet), Eisenach (ingleisige Nebenbahn Richtung Förtha – Bad Salzungen), Fröttstädt (Nebenbahn nach Waltershausen – Friedrichroda), Gotha (Nebenbahn nach Gräfenroda und Hauptbahn nach Bad Langensalza – Leinefelde) und Neudietendorf (Hauptbahn nach Arnstadt) müssen zudem die Züge je nach Fahrtrichtung selektiert werden – hierbei wird der Fdl teilweise durch die Zuglenkung unterstützt.

Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten und durch Umleitungsverkehr.

Betrieben wird die Strecke im sogenannten Mischverkehr, d.h. langsame und schwere Güterzüge teilen sich die Gleise mit schnellfahrendem Fernverkehr. Regionalverkehr mit mehreren Endbahnhöfen im Streckenverlauf ergänzt das Zugangebot.



## Die Strecken:

- (Bebra) – Gerstungen – Eisenach – Fröttstädt – (Gotha) [KBS 605]

Die Hauptabfuhrstrecke verbindet den Großraum Halle (Saale)/Leipzig mit dem Eisenbahnknoten Bebra von wo aus die Mitte und der Süden Deutschlands erreicht werden. Schwere Güterzüge aus der Industrieregion um Halle (Saale) und Großkorbetha rollen Tag und Nacht in Richtung West- und Südeuropa zu den wichtigen Wirtschaftszentren, tagsüber ergänzt durch zahlreiche Regionalbahnen und bis zu 160 km/h schnellen Fernverkehr.

Die 1849 eröffnete Strecke war die erste Bahnstrecke in Thüringen. In ihrem Verlauf verbindet sie vier der sechs größten Städte in Thüringen miteinander und stellt den Anschluss an Deutschland und Europa her. Nach dem zweiten Weltkrieg wurde die Strecke teilweise eingleisig zurückgebaut. Die ehemalige Grenze zwischen West- und Ostdeutschland verlief zwischen Gerstungen und Bebra, wobei Gerstungen auch den Grenzbahnhof darstellte. Nach der Wiedervereinigung wurde die Strecke bis 1995 umfassend modernisiert und ist heute zwischen Erfurt und Bebra zweigleisig und elektrifiziert und fast durchgehend mit 160 km/h befahrbar.

Der ehemalige Grenzbahnhof Gerstungen ist heute der Anschlussbahnhof einer Güterzugstrecke in das riesige Kaliabbaugebiet Kali-Salzbergwerke Werra mit dem Standort Heringen. Alle Züge in Richtung Heringen wechseln in Gerstungen die Fahrtrichtung und werden zudem von Elektrolok auf Diesellok und umgekehrt

umgespannt. Dabei wird es durch die beengten Verhältnisse, eingleisige Streckenführung nach Heringen und hohes Verkehrsaufkommen schnell eng in dem kleinen Bahnhof.

Eisenach-Stedtfeld bildet mit dem Werksbahnhof des dortigen Opelwerks den nächsten Betriebsmittelpunkt. Mehrere beginnende und endende Ganzzüge sowie Übergaben stellen die Materialversorgung für die Corsa-Produktion sicher. Ein öffentliches Containerterminal sorgt zusätzlich für Betrieb. Der Großteil des Rangiergeschäfts findet, für den Fahrdienstleiter unsichtbar, im Handweichenbereich statt. Von Zeit zu Zeit wird aber auch der überwachte Bereich von Rangierfahrten berührt.

Der dritte Schwerpunkt ist nur wenige Kilometer weiter ostwärts zu finden: Eisenach. Hier enden, beginnen und wenden die Regionalbahnlinien Bebra – Eisenach und Erfurt – Eisenach. Eisenach ist zudem Fernverkehrshalt für alle Züge auf dieser Strecke. Alle zwei Stunden wird in Eisenach die Reihenfolge zwischen IC und ICE getauscht und Freitags und Sonntags verkehren zwischen hier und Gotha die Wochenendverstärkerzüge sogar planmäßig im Gegengleis. Der Personenbahnhof ist weiter Ausgangspunkt der nicht elektrifizierten Strecke in Richtung Bad Salzungen, die im Stundentakt von Dieseltriebwagen bedient wird. Der Güterbahnhof dient neben dem Bilden der Übergaben im Nahbereich vor allem dem Lokpersonalwechsel. Nahezu jeder Güterzug hält in Eisenach damit der Lokführer abgelöst werden kann. Obwohl dieser Wechsel in den meisten Fällen nur wenige Minuten dauert, ist aufgrund der wenigen und kurzen Gleise die Disposition sehr wichtig. Eisenach ist für diese Aufgabe prädestiniert, weil die Züge in Richtung Ost-West, Süd-West und Umgekehrt im Gegensatz zu Bebra Rbf ohne Richtungswechsel anfahren können. Aus diesem Grund wurde zu früheren Zeiten an dieser Stelle das Bahnbetriebswerk Eisenach errichtet, dessen Infrastruktur für die heutigen Aufgaben genutzt werden kann. Im nicht vom Fahrdienstleiter überwachten Bereich befinden sich neben dem eben erwähnten Bw ebenfalls auf der Südseite der große Güterbahnhof mit Zugbildungsanlagen und die Abstellanlage für Personenzüge auf der Nordseite.

Östlich von Eisenach geht es deutlich ruhiger zu. Von Fröttstädt pendelt eine Regionalbahn im Stundentakt nach Friedrichroda während von Gotha nach Gräfenroda gefahren wird. Gotha ist zusätzlich Ausgangspunkt der Strecke Gotha – Leinefelde die ebenfalls von Regionalbahnen und einem Regionalexpress befahren wird. Neben den örtlichen Güteranlagen verfügt Gotha über einen Gleisanschluss zum Weichenwerk. Das Weichenwerk hat seinen Schwerpunkt in der Rillenweichentechnologie für den Nahverkehr, z.B. Straßenbahnen.

In Neudietendorf hingegen sind herkömmliche Oberbaustoffe zuhause. Hier befindet sich das Hauptoberbaulager der Region Erfurt. Tägliche Wartung und kleinere Reparaturen finden hier ihren Ausgangspunkt. Auch die Großbaustellen der Region werden von hier mit Logistikzügen bedient. Von Süden kommend mündet die Bahnstrecke Neudietendorf – Schweinfurt in die Thüringer Bahn ein. Durch die zwei Nahverkehrslinien verdichtet sich der Verkehr auf dem Weg von und nach Erfurt derart, dass hier ein drittes Streckengleis erforderlich wurde. Während das Gleis zwischen Neudietendorf und Erfurt-Bischleben bereits in Betrieb ist wird am Abschnitt Erfurt-Bischleben – Erfurt Hbf noch fleißig gebaut.

- (Heringen) – Gerstungen

Die Werratalbahn wurde in mehreren Abschnitten bis 1905 eröffnet und verläuft sowohl auf thüringischem als auch hessischem Gebiet. Während der Teilung Deutschlands wurden die Kalizüge von der Hersfelder Kreisbahn über Bad Hersfeld abgefahren. Die Nebenbahn dient heute ausschließlich dem Kaliverkehr. Rund um die Uhr fahren Diesellokbespannte Kalizüge auf der nicht elektrifizierten Strecke nach Gerstungen und von dort weiter in das In- und Ausland sowie Leerwagenzüge zurück in das Abbaugbiet. Die Höchstgeschwindigkeit der eingleisigen Strecke beträgt 40 km/h.

- Eisenach – (Förtha – Meiningen – Eisfeld) [KBS 575]

Seit 1859 kann die nach ihrem Verlauf Werrabahn genannte eingleisige Hauptbahn durchgehend befahren werden. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h wird die Strecke von Triebwagen der Süd-Thüringen-Bahn (STB) im Stundentakt befahren. Im Güterverkehr verkehren neben einer täglichen Übergabe auch Sonderleistungen wie z.B. Holz- oder Schotterzüge. Von Zeit zu Zeit erreichen auch Dampfloks über diese Strecke das weithin bekannte Dampflokverbesserungswerk Meiningen. Nach Verlassen des Bahnhofs Eisenach steigt die Strecke stark – bis zu 22,5 Promille – an um anschließend mit dem 549 m langen Förthaer Tunnel, den viertlängsten Eisenbahntunnel der ehemaligen DR, zu durchqueren. Oberleitung ist, wie allen hier besprochenen Abzweigstrecken, nicht vorhanden.

- Fröttstädt – (Waltershausen – Friedrichroda) [KBS 606]

Die eingleisige Strecke wurde 1848 als erste Nebenbahn in Thüringen eröffnet. Auf der kurzen Stichstrecke verkehren Regionalbahnen im Stundentakt. Die Betriebsdurchführung auf dieser Strecke obliegt DB Regio. Die Höchstgeschwindigkeit der nicht elektrifizierten Strecke beträgt 50 km/h.

- (Gräfenroda – Emleben) – Gotha [KBS 572]

Die Ohratalbahn ist ebenfalls eine eingleisige Nebenbahn auf der sich hauptsächlich der im Stundentakt verkehrende Regionalverkehr abspielt. Für regelmäßiges Güterverkehrsaufkommen sorgt ein Tanklager in Emleben sowie Holzverladung. Der erste planmäßige Zug auf dieser Strecke verkehrte 1876. Auch hier übernimmt DB Regio die Betriebsdurchführung. Die Höchstgeschwindigkeit dieser Dieselstrecke beläuft sich auf 50 km/h.

- (Leinefelde) – Gotha [KBS 604]

Im Jahr 1870 wurde die Verbindung von Leinefelde nach Gotha fertiggestellt. Regionalexpresse nach Göttingen wechseln sich hier stündlich mit Regionalbahnen ab. Bei den Regionalexpressen kommen Triebwagen der Baureihe 612 mit Neigetechnik zum Einsatz, die in Gotha die Fahrtrichtung wechseln. Den anderen Takt bedient die Erfurter Industriebahn (EIB). Die Gothaer Kurve, die den Bahnhof Gotha umgeht, wird derzeit nicht von Personenzügen befahren. Ohne Oberleitung aber mit Neigetechnik werden auf dieser Strecke maximal 160 km/h erreicht.

- Neudietendorf – (Arnstadt – Ritschenhausen) [KBS 570]

Zweigleisig ist die bis Arnstadt im Jahr 1867 eröffnete Strecke nur stellenweise, so wie im Bereich Neudietendorf. Die ansonsten überwiegend eingleisige Hauptbahn führt quer durch den Thüringer Wald und unter anderem durch den mit 3039 m längsten Tunnel in der damaligen DDR. Für 12 Jahre war der Abschnitt zwischen Neudietendorf und Arnstadt elektrifiziert. 1996 wurde die Fahrleitung der bis zu 160 km/h zugelassenen Strecke wieder abgebaut. Die bis zum Krieg wichtige Fernverbindung, auf die mit dem Interregio „Rennsteig“ für einige Jahre der Fernverkehr zurückkehrte, wird heute nur noch im Regionalverkehr befahren. Das Zugangebot teilen sich dabei DB Regio mit einem Regionalexpress und die Süd-Thüringen-Bahn, deren Züge teilweise in Plaue geflügelt werden. Güterverkehr findet nur noch für den beinahe obligatorischen Holzverkehr statt.

### **Zuginformationen:**

- (Bebra) – Gerstungen – Eisenach – Fröttstädt – (Gotha) [KBS 605]
  - ICE-Linie 51 Halle (Saale)/Weimar – Düsseldorf/Dortmund; Überwiegend BR 411 einteilig, einzelne Züge, Hg 160 km/h. In Verbindung mit IC-Linie 51 Zweistundentakt
  - ICE-Linie 50 Dresden/Leipzig – Frankfurt/Saarbrücken; BR 411, 415, 411+415 und 415+415, Zweistundentakt, Hg 160 km/h.
  - IC/D-Linie 51 Weimar – Düsseldorf; Wendezüge mit 6 Wagen, Steuerwagen und BR 101 (Lok in Richtung Süden), einzelne Züge, Produktwechsel D → IC und IC → D in Eisenach, Hg 160 km/h. In Verbindung mit ICE-Linie 51 Zweistundentakt.
  - IC-Linie 15 Frankfurt (M) – Berlin/Leipzig/Halle (Saale); 8 Wagen BR 112, Zweistundentakt, Hg 160 km/h.
  - RB Bebra – Eisenach; Wendezüge mit 4 Wagen und BR 143 (Lok in Richtung Osten), Stundentakt, Hg 120 km/h.

- RB Eisenach – Halle (Saale); Wendezüge mit 4 Wagen und BR 143 (Lok in Richtung Osten), Stundentakt, Hg 120 km/h.
  - RE Göttingen – Hermsdorf; BR 612 teilweise Doppeltraktion, Zweistundentakt, Hg 160 km/h
  - RE Erfurt – Saalfeld (Saale); Wendezüge mit 4 Wagen und BR 219 (Lok Richtung Süden), Zweistundentakt, Hg 120 km/h.
  - RE Erfurt – Plaue; BR 642 Doppeltraktion, Zweistundentakt, Hg 120 km/h.
  - STB Ilmenau/Meiningen – Erfurt; BR RS1, teilweise Doppeltraktion (Flügelung in Plaue), verschobener Stundentakt, Hg 120 km/h.
  - Güterverkehr mit gemischten Zügen, Container- und Massengutzüge; Hg 80-120 km/h.
- (Heringen) – Gerstungen
    - Güterverkehr mit Kali-Ganzzügen oder Leerwagenzügen; BR 232, 216, 290, Hg 40 km/h.
- Eisenach – (Förtha – Meiningen – Eisfeld) [KBS 575]
    - STB Eisenach – Sonneberg (Thür); BR RS1, teilweise Doppeltraktion, Stundentakt, Hg 100 km/h.
    - Güterverkehr mit gemischten Zügen (Übergaben) und Massengutzüge (Holz und Schotter); Hg 80 km/h.
- Fröttstädt – (Waltershausen – Friedrichroda) [KBS 606]
    - RB Fröttstädt – Friedrichroda; BR 641, Stundentakt, Hg 50 km/h.
- (Gräfenroda – Emleben) – Gotha [KBS 572]
    - RB Gräfenroda – Gotha; BR 641, Stundentakt, Hg 50 km/h
    - Güterverkehr mit gemischten Zügen (Übergaben) und Massengutzüge (Tankzüge), Hg 50 km/h.



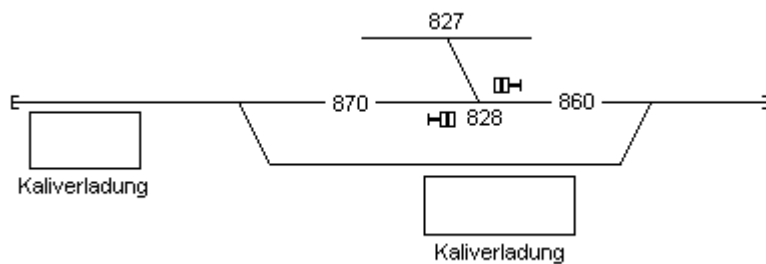
- (Leinefelde) – Gotha [KBS 604]
  - EIB Kassel-Wilhelmshöhe/Bad Langensalza – Gotha; BR RS1, Verschobener Stundentakt im Wechsel Kassel-Wilhelmshöhe/Bad Langensalza, Hg 120 km/h.
  - RE Göttingen – Hermsdorf; BR 612 teilweise Doppeltraktion, Zweistundentakt, Hg 160 km/h
  
- Neudietendorf – (Arnstadt – Ritschenhausen) [KBS 570]
  - RE Erfurt – Saalfeld (Saale); Wendezüge mit 4 Wagen und BR 219 (Lok Richtung Süden), Zweistundentakt, Hg 120 km/h.
  - RE Erfurt – Plaue; BR 642 Doppeltraktion, Zweistundentakt, Hg 120 km/h.
  - STB Ilmenau/Meiningen – Erfurt; BR RS1, teilweise Doppeltraktion (Flügelung in Plaue), verschobener Stundentakt, Hg 120 km/h.
  - Güterverkehr mit Massengutzügen (Holz); Hg 80 km/h.

## 2. Bf Gerstungen (97), UGT

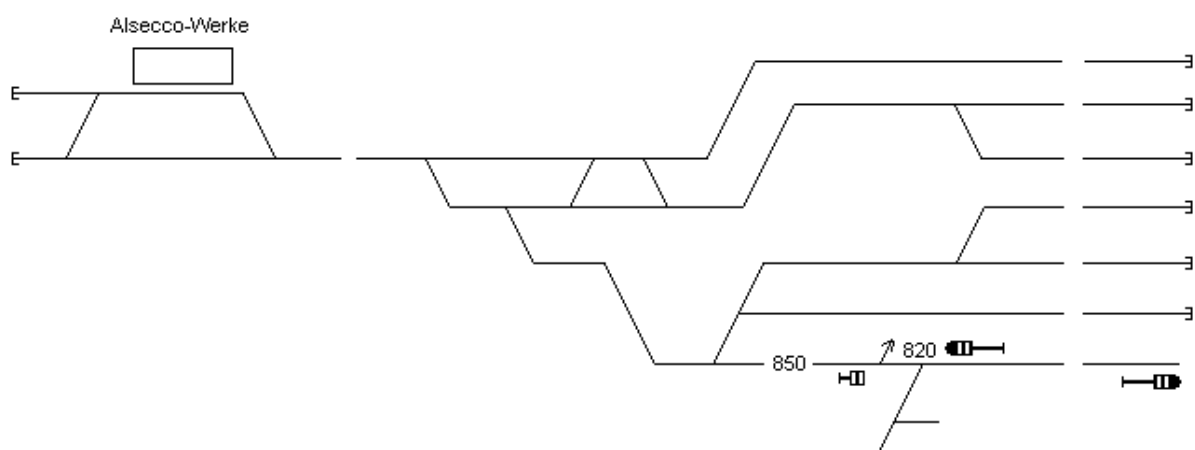
### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)
- Überholungsbahnhof
- Lokwechselbahnhof
- Anschluss- und Ladestelle
- Anschlussbahnhof Strecke Heringen – Gerstungen

### ÖRTLICHE ANLAGEN



- Ladegleis Kali Gl. 860/870 (keine Fahrleitung)



- Ladegleis Kali Gl. 850 (keine Fahrleitung)
- Zugbildungs- und Umsetzgleis Gl. 850 (keine Fahrleitung)
- Lok-Warte- und Umsetzgleis Gl. 840

## ANSCHLÜSSE

- Alsecco-Werke                      Gl. 850 (keine Fahrleitung)

## NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge              |
|--------|--------------------|
| 97G801 | ← 990 m    480 m → |
| 97G802 | 830 m              |
| 97G803 | 630 m              |
| 97G805 | 560 m              |
| 97G807 | 560 m              |
| 97G806 | 590 m              |
| 97G840 | 30 m               |

## SELBSTSTELLBETRIEB

| Signal | Zugstraße  |
|--------|--|
| 97F802 | 97F802.97P807    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 97F802.97P805    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 97F802.97P803    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 97F802.97P801    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 97F802.97P802    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 97P802 | 97P802.GEWA    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer)   |
| 97P803 | 97P803.GEWA    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer)   |
| 97A801 | 97A801.97N807    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 97A801.97N805    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 97A801.97N803    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 97A801.97N801    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 97A801.97N802    Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

## **BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Fahrdrabtgrenze Höhe Ra10-Tafel Gleis 873.
- Ende Fahrleitung W822 linker Strang
- Ende Fahrleitung W808 rechter Strang
- Ende Fahrleitung W827 rechter Strang

### **3. Hp Herleshausen (97), UHER**

#### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)

#### **ÖRTLICHE ANLAGEN**

- Keine

#### **ANSCHLÜSSE**

- Keine

#### **BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Keine

## 4. Bf Wartha (Werra) (96), UWAR

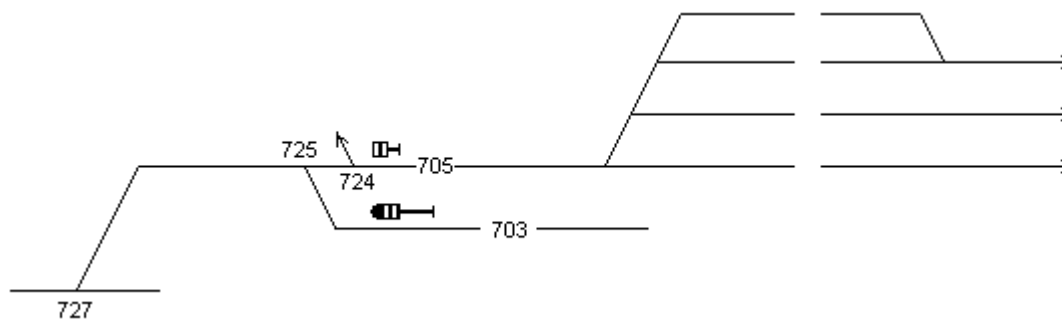
### AUFGABEN

- Überholungsbahnhof
- Anschlussstelle

### ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

### ANSCHLÜSSE



- Ladegleis Kali Gl. 705 (keine Fahrleitung)

### NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge |
|--------|-------|
| 96G701 | 530 m |
| 96G702 | 590 m |
| 96G703 | 620 m |

### SELBSTSTELLBETRIEB

| Signal | Zugstraße   |
|--------|---|
| 96F702 | 96F702.97P701 Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 96F702.96P702 Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

---

---

|        |               |   |
|--------|---------------|---|
|        | 96F702.96P703 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 96P702 | 96P702.WAES   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 96A701 | 96A701.96N701 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 96A701.96N703 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 96N701 | 96N701.WAGE   |   |

### BESONDERE ANWEISUNGEN

- Rangierstraße nach Gl. 712 abhängig von Erlaubnis
- Ende Fahrleitung W725 linker Strang
- Achszähler Spitze W725 erst am Grenzzeichen W727; beim Umsetzen von Gleis 705 nach Gleis 703 wird W725 u.U. nicht freigemeldet. Umstellung mit WHU nach Freimeldung durch Rangierleiter.

## **5. Hp Hörschel (96), UHL**

### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)

### **ÖRTLICHE ANLAGEN**

- Keine

### **ANSCHLÜSSE**

- Keine

### **BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Keine



## 6. Bf Eisenach-Stedtfeld (95), UEIS

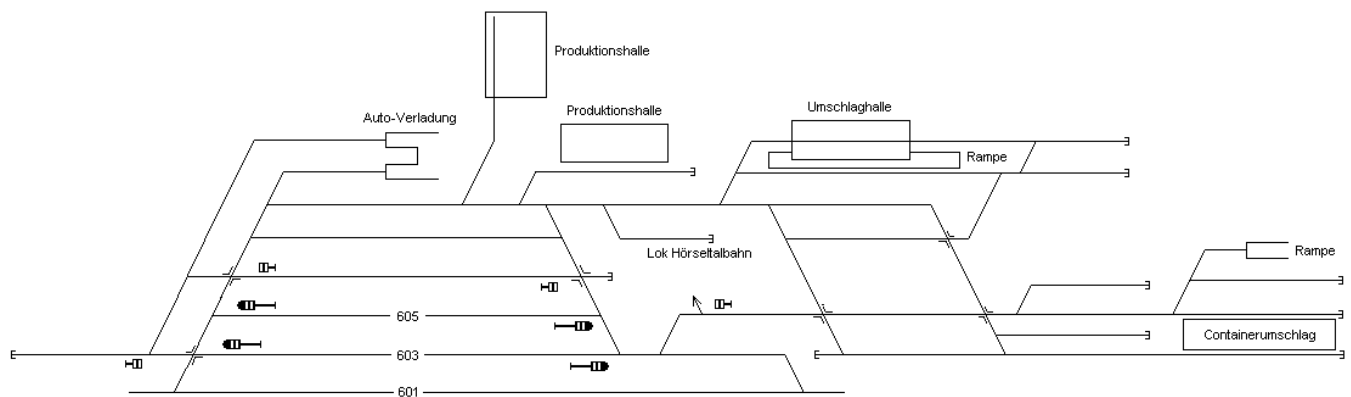
### AUFGABEN

- Behandlungsbahnhof für Güterzüge und Cargobedienfahrten
- Zugbildungsbahnhof
- Überholungsbahnhof
- Anschluss- und Ladestelle

### ÖRTLICHE ANLAGEN

- Containerterminal Gl. 617 (keine Fahrleitung)
- Ausziehgleis Gl. 633 (keine Fahrleitung)

### ANSCHLÜSSE



- Fa. Adam Opel AG Gl. 607/617 (keine Fahrleitung)

### NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge |
|--------|-------|
| 95G601 | 650 m |
| 95G602 | 840 m |
| 95G603 | 700 m |
| 95G605 | 640 m |

95G633                      600 m

**SELBSTSTELLBETRIEB**

| <b>Signal</b> | <b>Zugstraße</b> |   |
|---------------|------------------|---|
| 956F02        | 956F02.956P01    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 956F02.956P02    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 956F02.956P03    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 956F02.956P05    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 956P02        | 956P02.ESEI      | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 956A01        | 956A01.956N01    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 956A01.956N03    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 956A01.956N05    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 956N01        | 956N1.ESWA       | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Ende Fahrleitung Weiche 29 linker Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 25 linker Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 9 rechter Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 7 linker Strang
- Stationäre Rangierlok der Hörseltalbahn für Werkverkehr Opel

## **7. Hp Eisenach-Opelwerk (95), UEIP**

### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)

### **ÖRTLICHE ANLAGEN**

- Keine

### **ANSCHLÜSSE**

- Keine

### **BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Keine

## **8. Hp Eisenach-West (93), UEIW**

### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)

### **ÖRTLICHE ANLAGEN**

- Keine

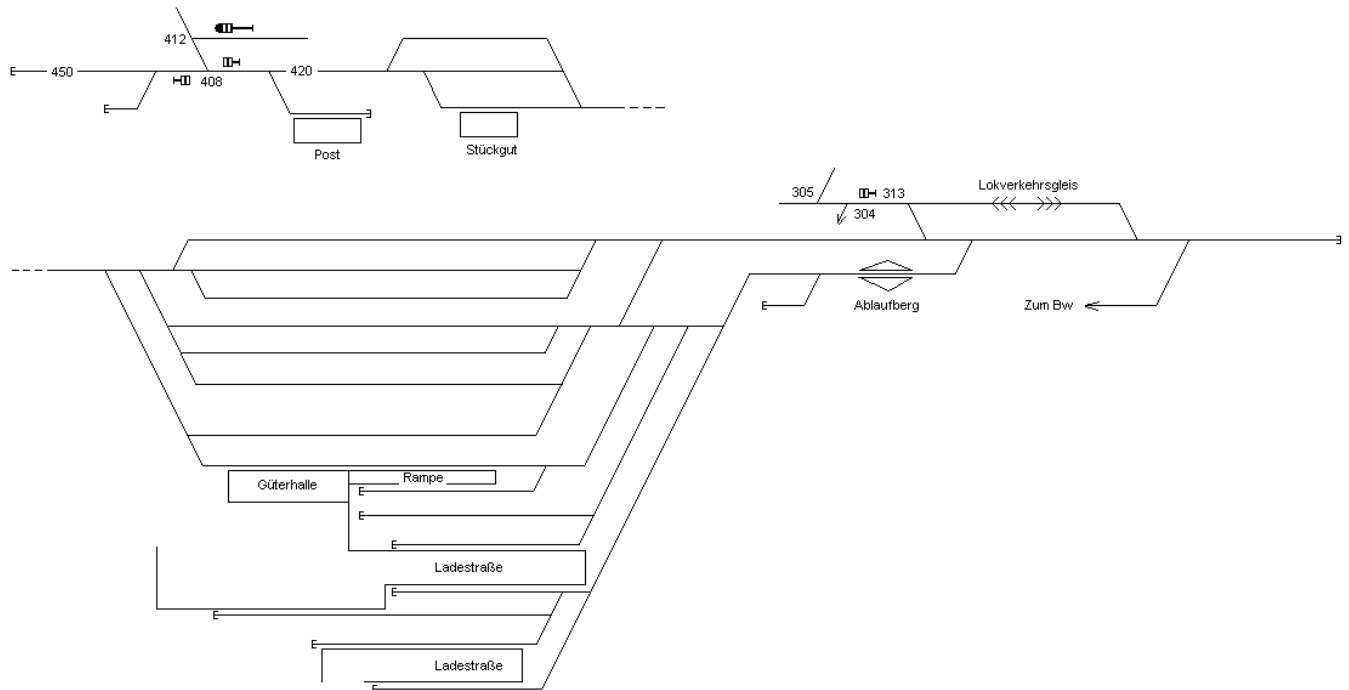
### **ANSCHLÜSSE**

- Keine

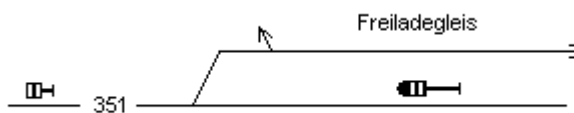
### **BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Keine





- Post Gl. 420 (keine Fahrleitung)
- Stückgutrampe/-halle Gl. 420 (keine Fahrleitung)
- Güterbahnhof Gl. 313
- Zugbildungsgleise Gl. 313
- Ablaufberg Gl. 313



- Freiladegleis abzweigend Gl. 351 (keine Fahrleitung)

## ANSCHLÜSSE

- Bahnbetriebswerk Gl. 313

## NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge           |
|--------|-----------------|
| 94G301 | ← 430 m 570 m → |
| 94G302 | ← 440 m 590 m → |

|        |       |
|--------|-------|
| 94G306 | 560 m |
| 94G308 | 590 m |
| 94G310 | 540 m |
| 94G314 | 460 m |
| 94G318 | 460 m |
| 94G358 | 130 m |
| 94G401 | 410 m |
| 94G402 | 410 m |
| 94G403 | 350 m |
| 94G406 | 250 m |
| 94G410 | 210 m |
| 94G414 | 180 m |
| 94G418 | 180 m |
| 94G474 | 250 m |

**SELBSTSTELLBETRIEB**

| <b>Signal</b> | <b>Zugstraße</b> |   |
|---------------|------------------|---|
| 94F402        | 94F402.94U403    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94F402.9U401     | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94F402.9U401L    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94F402.94U402    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94F402.94U406    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94F402.94U410    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94F402.94U414    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94F402.94U418    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94H414        | 94H414.94U403    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94H414.94U401    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94H414.94U402    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94H414.94U406    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94H414.94U410    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94H414.94U414    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 94H414.94U418    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

|        |               |   |
|--------|---------------|---|
| 9U401  | 9U401.94P301  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9U401.94P302  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94U403 | 94U403.94P301 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U403.94P302 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94U402 | 94U402.94P301 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U402.94P302 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94U410 | 94U410.94P301 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U410.94P302 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U410.94P306 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U410.94P308 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U410.94P310 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U410.94P314 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U410.94P318 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94U414 | 94U414.94P301 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U414.94P302 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U414.94P306 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U414.94P308 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U414.94P310 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U414.94P314 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U414.94P318 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94U418 | 94U418.94P301 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U418.94P302 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U418.94P306 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U418.94P308 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U418.94P310 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U418.94P314 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94U418.94P318 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94P302 | 94P302.EIWU   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94A301 | 94A301.9T301  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94A301.9T301L | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94A301.94T302 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94A301.9T316  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 94A301.9T316L | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 9T301  | 9T301.94N403  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |



---

|        |              |   |
|--------|--------------|---|
|        | 9T301.94N401 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T301.94N402 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T301.94N406 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T301.94N410 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T301.94N414 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T301.94N418 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 9T316  | 9T316.94T306 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T316.94T308 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T316.94T310 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T316.94T314 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 9T316.94T318 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94N403 | 94N403.EIES  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94N401 | 94N401.EIES  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94N406 | 94N406.EIES  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94N410 | 94N410.EIES  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94N414 | 94N414.EIES  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 94N418 | 94N418.EIES  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

## BESONDERE ANWEISUNGEN

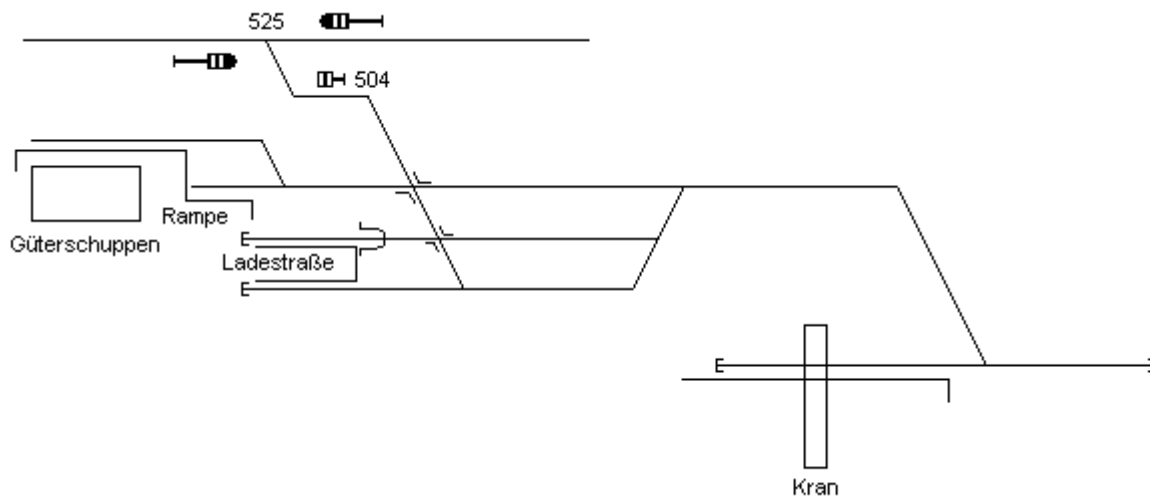
- Ende Fahrleitung Weiche 412 rechter Strang
- Stationäre Rangierlok DB Regio für Waschstraße und Zugbildung
- Ende Fahrleitung Gleis 474 Höhe Ra10
- Ende Fahrleitung Ssp W2 linker Strang

## 10. Bf Wutha (93), UWU

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)
- Überholungsbahnhof
- Ladestelle

### ÖRTLICHE ANLAGEN



- |              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| • Ladestraße | Gl. 504 (keine Fahrleitung) |
| • Laderampe  | Gl. 504 (keine Fahrleitung) |
| • Lademaß    | Gl. 504 (keine Fahrleitung) |
| • Kran       | Gl. 504 (keine Fahrleitung) |

### ANSCHLÜSSE

- Keine

**NUTZLÄNGEN**

| <b>Gleis</b> | <b>Länge</b> |
|--------------|--------------|
| 93G501       | 680 m        |
| 93G502       | 730 m        |
| 93G503       | 800 m        |
| 93G552       | 140 m        |

**SELBSTSTELLBETRIEB**

| <b>Signal</b> | <b>Zugstraße</b> |   |
|---------------|------------------|---|
| 93F502        | 93F502.93S552    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 93F502.93P502    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 93F502.93P501    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 93F502.93P503    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 93P502        | 93P502.WUME      | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 93A501        | 93A501.93N503    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 93A501.93N501    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 93N501        | 93N501.WUEI      | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Gleis 502/552 nur Kurz- oder Langeinfahrt und Kurzausfahrt möglich. Kein Langausfahrt.
- Ende Fahrleitung Weiche 525 rechter Strang
- S552 zeigt Kennlicht bei 93F502.93P502

## 11. Hp Schönau (93), USU

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)

### ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

### ANSCHLÜSSE

- Keine

### BESONDERE ANWEISUNGEN

- Keine

## **12. Hp Sättelstädt (92), USAE**

### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)

### **ÖRTLICHE ANLAGEN**

- Keine

### **ANSCHLÜSSE**

- Keine

### **BESONDERE ANWEISUNGEN**

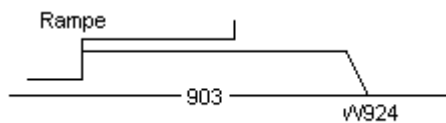
- Keine

## 13. Bf Mechterstädt-Sättelstädt (92), UMS

### AUFGABEN

- Überholungsbahnhof
- Ladestelle

### ÖRTLICHE ANLAGEN



- Ladegleis und Rampe von Gleis 903 abzweigend (keine Fahrleitung)

### ANSCHLÜSSE

- Keine

### NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge |
|--------|-------|
| 92G901 | 720 m |
| 92G902 | 690 m |
| 92G903 | 860 m |
| 92G904 | 840 m |

### SELBSTSTELLBETRIEB

| Signal | Zugstraße     |   |
|--------|---------------|---|
| 92F902 | 92F902.92P904 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 92F902.92P902 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 92P902 | 92P902.MEFR   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 92A901 | 92A901.92N903 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

---

---

|        |               |   |
|--------|---------------|---|
|        | 92A901.92N901 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 92A901.92N902 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 92A901.92N904 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 92N901 | 92N901.MEWU   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Ende Fahrleitung Weiche 924 rechter Strang

## 14. Hp Mechterstädt (91), UME

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)

### ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

### ANSCHLÜSSE

- Keine

### BESONDERE ANWEISUNGEN

- Keine

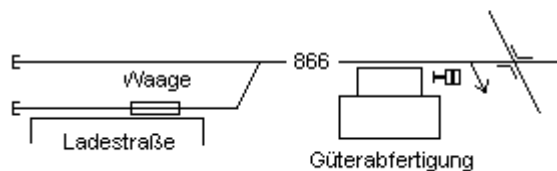


## 15. Bf Fröttstädt (91), UFT

### AUFGABEN

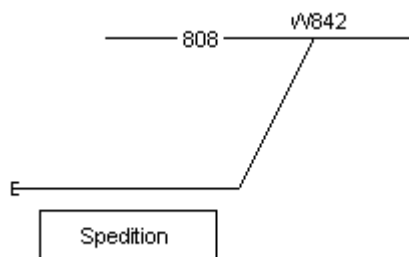
- Haltepunkt für Züge Regionalverkehrs (RB)
- Wende- und Endbahnhof der RB-Linie Fröttstädt – Friedrichroda
- Anschlussbahnhof Strecke Fröttstädt – Friedrichroda
- Überholungsbahnhof
- Anschluss- und Ladestelle

### ÖRTLICHE ANLAGEN



- Ladestraße                      Gl. 866 (keine Fahrleitung)
- Waage                              Gl. 866 (keine Fahrleitung)
- Güterabfertigung              Gl. 866 (keine Fahrleitung)

### ANSCHLÜSSE



- Spedition                              von Gleis 808 abzweigend

## NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge |
|--------|-------|
| 91G801 | 830 m |
| 91G802 | 520 m |
| 91G852 | 170 m |
| 91G804 | 550 m |
| 91G806 | 470 m |
| 91G808 | 470 m |

## SELBSTSTELLBETRIEB

| Signal | Zugstraße     |   |
|--------|---------------|---|
| 91F802 | 91F802.91P802 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 91F802.91P804 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 91F802.91P806 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 91F802.91P808 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 91P802 | 91P802.NGO    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 91A801 | 91A801.91N801 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 91A801.91N852 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 91A801.91T804 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 91C806 | 91C806.91N806 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 91C806.91N858 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 91N801 | 91N801.FRME   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- Ende Fahrleitung Weiche 821 rechter Strang
- N852 zeigt Kennlicht bei 91T804.FRME
- Personenzüge, die in Gleis 804 überholt werden sollen, ziehen ohne besonderen Auftrag nach Halt am Bahnsteig in das Überholungsgleis vor

## **16. Hp Hörselgau (91), UHOS**

### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB)

### **ÖRTLICHE ANLAGEN**

- Keine

### **ANSCHLÜSSE**

- Keine

### **BESONDERE ANWEISUNGEN**

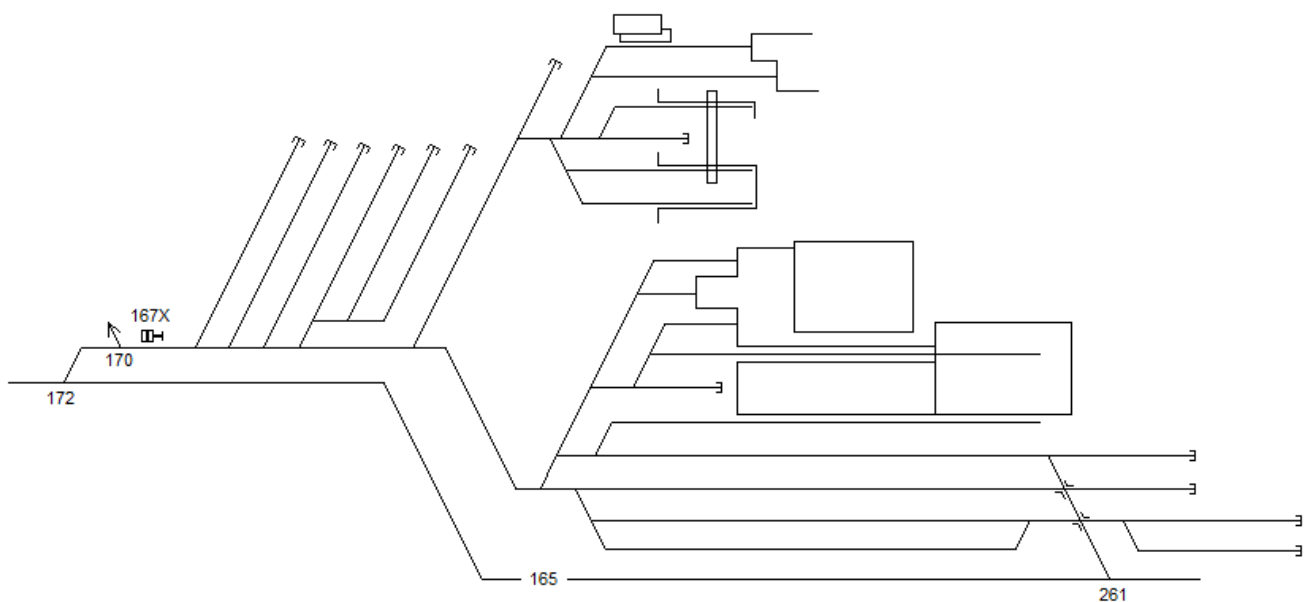
- Keine

## 17. Bf Gotha (90), UGO

### AUFGABEN

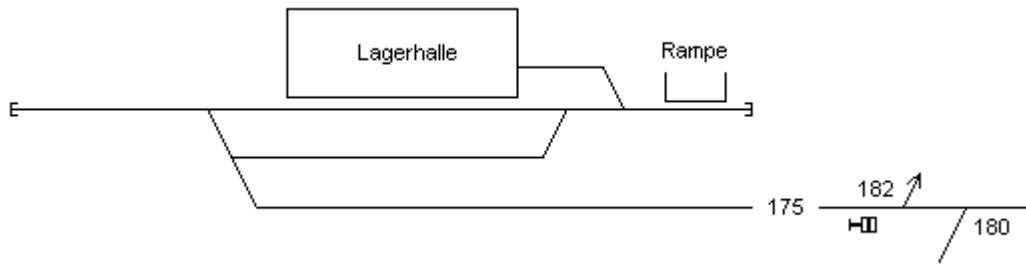
- Haltepunkt für Züge des Fernverkehrs (ICE/IC/D – ICE nur teilweise) und des Regionalverkehrs (RB/EIB)
- Wende- und Endbahnhof der RB-Linien Gotha – Gräfenroda und der EIB-Linie Kassel-Wilhelmshöhe/Bad Langensalza. Wendebahnhof der RE-Linie Göttingen - Hermsdorf
- Anschlussbahnhof Strecke Gotha – Gräfenroda
- Anschlussbahnhof Strecke Gotha – Leinefelde
- Überholungsbahnhof
- Anschluss- und Ladestelle
- Bahnbetriebswerk

### ÖRTLICHE ANLAGEN

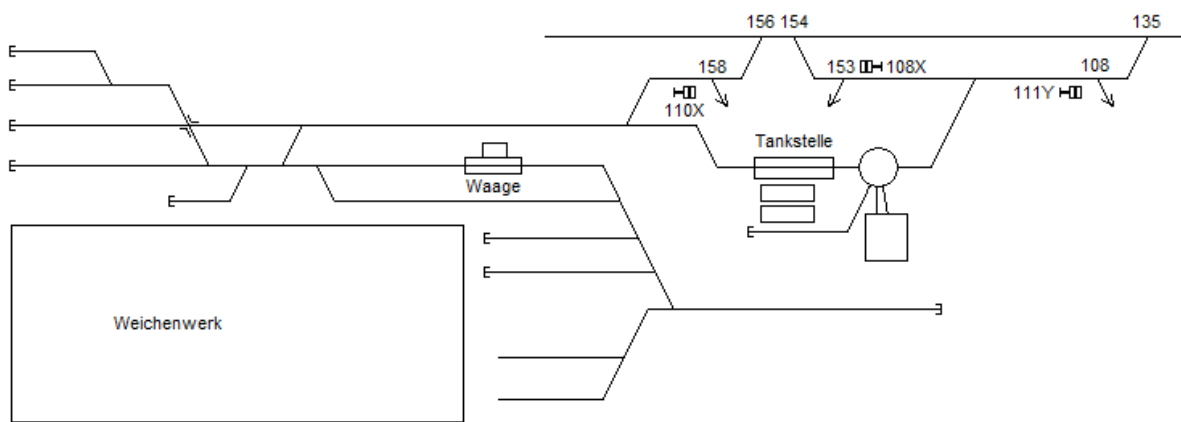


- Güterbahnhof                    Gl. 167 (keine Fahrleitung)
- Güterbahnhof                    von Gleis 165 abzweigend (keine Fahrleitung)
- Tankstelle                        Gl. 110 (keine Fahrleitung)
- Abstellanlage Tw                Gl. 108/111

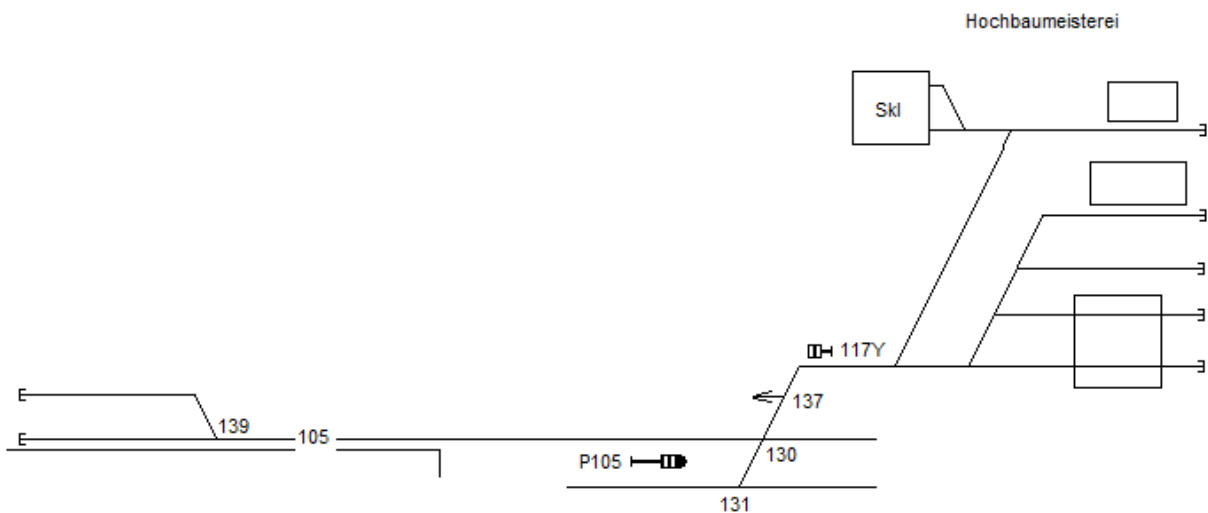
**ANSCHLÜSSE**



- Firma                      Gl. 175 (keine Fahrleitung)



- Weichenwerk              Gl. 110 (keine Fahrleitung)



- Hochbaumeisterei        Gl. 117 (keine Fahrleitung)

**NUTZLÄNGEN**

| <b>Gleis</b> | <b>Länge</b> |
|--------------|--------------|
| 90G101       | 320 m        |
| 90G102       | 320 m        |
| 90G103       | 230 m        |
| 90G104       | 230 m        |
| 90G105       | 200 m        |
| 90G106       | 230 m        |
| 90G109       | 210 m        |
| 90G126       | 60 m         |
| 90G161       | 410 m        |
| 90G162       | 450 m        |
| 90G163       | 460 m        |
| 90G164       | 420 m        |
| 90G165       | 630 m        |
| 90G166       | 320 m        |

**SELBSTSTELLBETRIEB**

| <b>Signal</b> | <b>Zugstraße</b> |   |
|---------------|------------------|---|
| 90F102        | 90F102.90S163    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 90F102.90S161    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 90F102.90S162    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 90F102.90S164    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90H106        | 90S164.90P104    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 90S164.90P106    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90S163        | 90S163.90P103    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90S162        | 90S162.90P102    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90S164        | 90S164.90P104    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 90S164.90P106    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90P103        | 90P103.GOSE      | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90P102        | 90P102.GOSE      | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

---

|        |               |   |
|--------|---------------|---|
| 90P104 | 90P104.GOSE   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90P106 | 90P106.GOSE   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90A101 | 90A101.90Y109 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 90A101.90T103 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 90A101.90T101 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 90A101.90T102 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 90A101.90T104 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 90A101.90T106 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90T103 | 90T103.90N165 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 90T103.90N163 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90T101 | 90T101.90N161 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90T104 | 90T104.90N164 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90T106 | 90T106.90N164 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90N163 | 90N163.GOFR   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90N161 | 90N161.GOFR   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90N164 | 90N164.GOFR   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 90N166 | 90N166.NEM    | Selbststellbetrieb                      |

## BESONDERE ANWEISUNGEN

- Ende Fahrleitung Weiche 103 rechter Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 112 rechter Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 131 linker Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 135 linker Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 172 linker Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 180 rechter Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 157 linker Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 152 linker Strang

## 18. Bf Seebergen (89), USB

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge Regionalverkehrs (RB)
- Überholungsbahnhof

### ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

### ANSCHLÜSSE

- Keine

### NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge |
|--------|-------|
| 89G601 | 760 m |
| 89G602 | 660 m |
| 89G603 | 760 m |

### SELBSTSTELLBETRIEB

| Signal | Zugstraße     |   |
|--------|---------------|---|
| 89F602 | 89F602.89P603 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 89F602.89P601 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 89F602.89P602 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 89P602 | 89P602.SEWA   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 89A601 | 89A601.89N603 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 89A601.89N601 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 89N603 | 89N603.SEGO   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 89N601 | 89N601.SEGO   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |



## BESONDERE ANWEISUNGEN

- Keine

## 19. Bf Wandersleben (88), UWA

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge Regionalverkehrs (RB)
- Überholungsbahnhof

### ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

### ANSCHLÜSSE

- Keine

### NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge |
|--------|-------|
| 88G501 | 650 m |
| 88G502 | 640 m |
| 88G504 | 640 m |

### SELBSTSTELLBETRIEB

| Signal | Zugstraße     |   |
|--------|---------------|---|
| 88F502 | 88F502.88P502 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 88F502.88P504 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 88P502 | 88P502.WANE   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 88A501 | 88A501.88N501 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 88N501 | 88N501.WASE   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

## BESONDERE ANWEISUNGEN

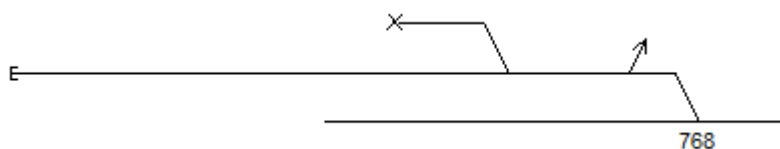
- Keine

## 20. Bf Neudietendorf (87), UND

### AUFGABEN

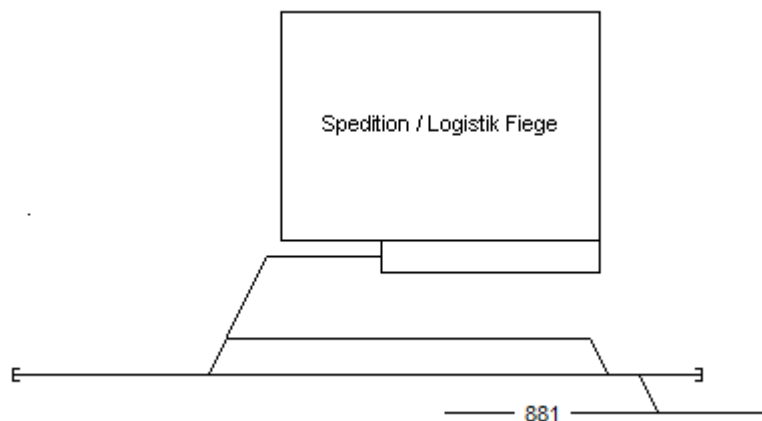
- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB/RE/STB)
- Wende- und Endbahnhof einzelner Verstärkerzüge der STB
- Anschlussbahnhof Strecke Neudietendorf – Ritschenhausen
- Überholungsbahnhof
- Anschluss- und Ladestelle

### ÖRTLICHE ANLAGEN

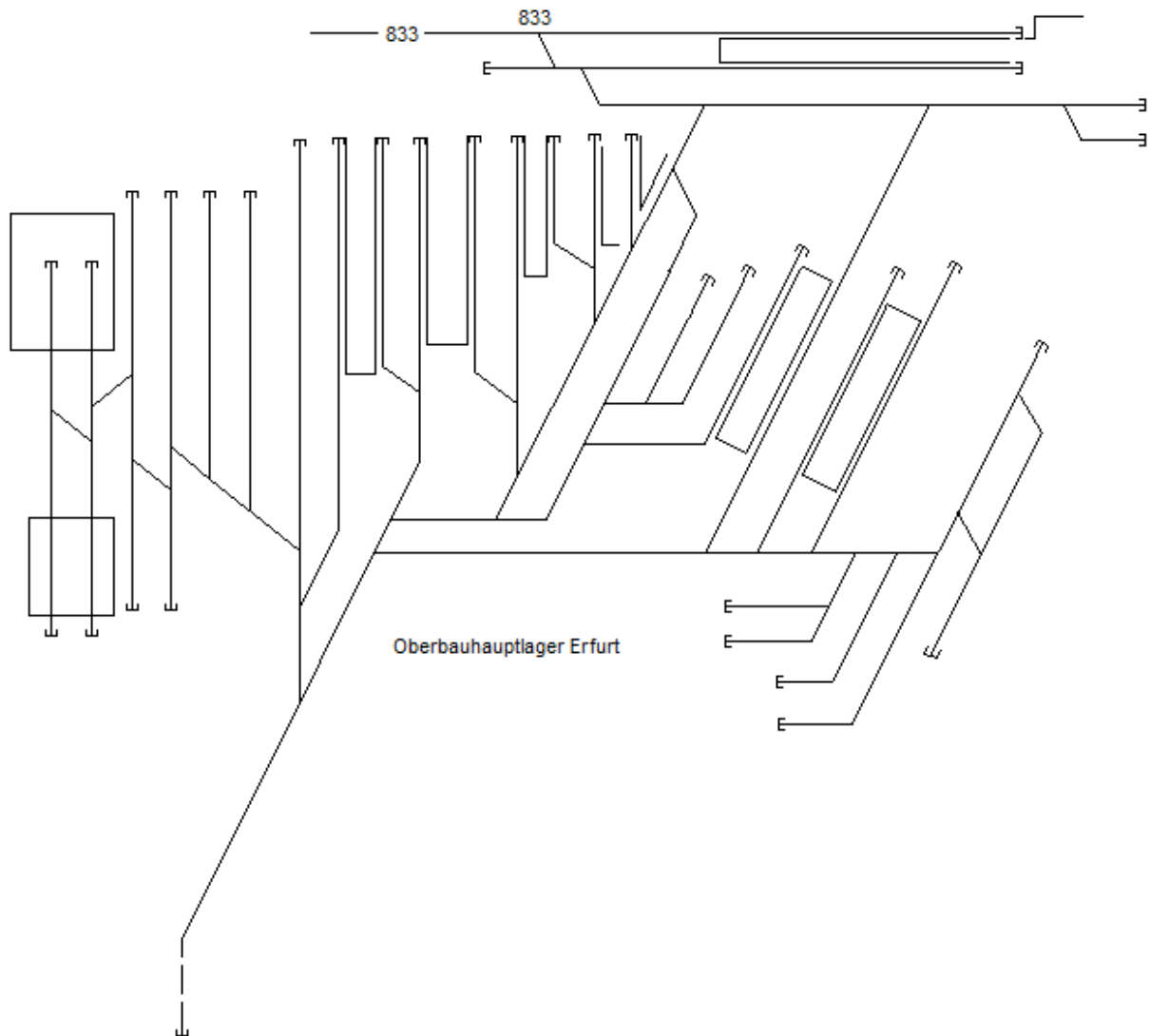


- Ladegleis von Gl. 779 abzweigend (keine Fahrleitung), nur Baustellenlogistik Dreigleisigkeit

### ANSCHLÜSSE



- Spedition von Gl. 881 abzweigend (keine Fahrleitung)



- Oberbauhauptlager von Gl. 833 abzweigend (keine Fahrleitung)

## NUTZLÄNGEN

| Gleis  | Länge |
|--------|-------|
| 87G771 | 290 m |
| 87G772 | 570 m |
| 87G775 | 330 m |
| 87G777 | 440 m |
| 87G779 | 460 m |
| 87G794 | 320 m |
| 87G831 | 230 m |
| 87G832 | 180 m |

|        |       |
|--------|-------|
| 87G862 | 200 m |
| 87G863 | 320 m |

## SELBSTSTELLBETRIEB

| Signal | Zugstraße     |   |
|--------|---------------|---|
| 87F842 | 87F842.87S797 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87F842.87S831 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87F842.87S832 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87G892 | 87G892.87S863 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87F842.87S862 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87S832 | 87S832.87P772 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87S862 | 87S862.87P772 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87P772 | 87P772.NEEBR  | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87A753 | 87A753.87T779 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87A753.87T777 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87A753.87T775 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87A753.87T771 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87A753.87T772 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87A751 | 87A751.87T779 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87A751.87T777 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87A751.87T775 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87A751.87T771 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87A751.87T772 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87T775 | 87T775.87N831 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87T775.NEWA   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87T771 | 87T771.87N831 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|        | 87T771.NEWA   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87T794 | 87T794.87N862 | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87N831 | 87N831.NEWA   | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87N863 | 87N863.NH     | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 87N862 | 87N862.NH     | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

## **BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Ende Fahrleitung Weiche 842 linker Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 794 rechter Strang
- Ende Fahrleitung Weiche 835 linker Strang

## **21. Hp Sülzenbrücken (87), USUE**

### **AUFGABEN**

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (STB)

### **ÖRTLICHE ANLAGEN**

- Keine

### **ANSCHLÜSSE**

- Keine

### **BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Keine

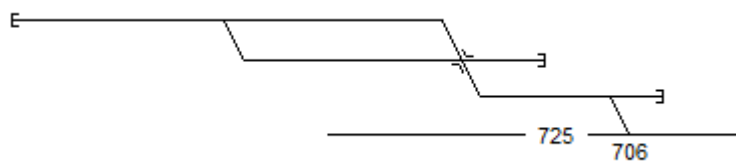


## 22. Bf Erfurt-Bischleben (86), UEBI

### AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs (RB/STB)
- Überholungsbahnhof
- Ladestelle

### ÖRTLICHE ANLAGEN



- Ladegleis von Gl. 725 abzweigend (keine Fahrleitung), nur Baustellenlogistik Dreigleisigkeit

### ANSCHLÜSSE

- Keine

### NUTZLÄNGEN

| Gleis      | Länge |
|------------|-------|
| 86G721     | 260 m |
| 86G722     | 240 m |
| 86G723     | 250 m |
| 86G725     | 780 m |
| 86G733     | 290 m |
| 86G733+723 | 690 m |

**SELBSTSTELLBETRIEB**

| <b>Signal</b> | <b>Zugstraße</b> |   |
|---------------|------------------|---|
| 86F742        | 86F742.86P722    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 86P722        | 86P722.EBEHR     | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 86A701        | 86A701.86N725    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 86A701.86N723    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 86A701.86N721    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 86A701.86N722    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 86N723        | 86N723.86N733    | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
|               | 86N723.EBNEM     | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 86N733        | 86N733.EBNER     | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |
| 86N721        | 86N721.EBNEM     | Zuglenkung (abhängig von der Zugnummer) |

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

- Fahrten im Baugleis zwischen Erfurt-Bischleben und Erfurt Hbf als Rangierfahrten

## 23. Szenarios

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 5 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. xxx1\_\_.sce