

ESTWSIM

Simulationen

**Betriebsstelleninformation
ILTIS Übikon**

1. STRECKENANGABEN

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Bad Linkswil - Rechtsmatt

Abschnitt	v_{\max}
Bad Linkswil-Übikon	120 km/h
Bf Übikon Hauptgleis	60/120 km/h
Bf Übikon Nebengleis	40 km/h
Übikon-Rechtsmatt	100 km/h

2. BF ÜBIKON (Kz.10)

AUFGABEN

- Haltepunkt und Wendebahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Rechtsmatt
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

AUTOMATISCHER SIGNALBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
1	270m
2	270m
3	570m
22	170m

BAHNSTEIGGLEISE

Gleis 1

Gleis 2

ZUGSTRASSEN

Richtung Linkswil - Rechtsmatt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D-Weg-Ende	Signalbegriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A11.C1	X		X		G1	F 40	
A11.C2	X		X		G2	F 40	
A11.D3	X		X		G3	F 60	
A12.C1	X		X		G1	F 40	
A12.C2	X		X		G2	F 40	
A12.C3	X		X		G3	F 60	
C1.D22	X		X		G32	F 40	Aufwertung A11.C1 -> F90, A12.C1 -> F60
C2.D22	X		X		G32	F 40	Aufwertung A11.C2 -> F60, A12.C2 -> F90
D22.P152	X		X			F UB	Aufwertung C1.D22 -> F60, C2.D22 -> F UB, A12.C2.D22 - > F UB
D3.P152	X		X			F 40	
P152.RE	X			X		F UB	Block-FS

Richtung Rechtsmatt – Linkswil

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
R153.E42	X		X			F UB	Block-FS
E42.B1	X		X		G1	F 60	
E42.B2	X		X		G2	F UB	
E42.B3	X		X		G3	F 40	
B1.LI	X			X		F UB	
B1.LIG	X			X		F 60	
B2.LI	X			X		F 60	
B2.LIG	X			X		F UB	
B3.LI	X			X		F 60	
B3.LIG	X			X		F 60	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche Bahnhof**

- Ladegleis über Schlüsselschalterweiche 12
- Anschluß Übikoner Zement über G33