

ESTWSIM

Simulationen

**Betriebsstelleninformation
ILTIS Übikon**

1. STRECKENANGABEN

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Bad Linkswil - Rechtsmatt

| Abschnitt | v_{\max} |
|----------------------|-------------|
| Bad Linkswil-Übikon | 120 km/h |
| Bf Übikon Hauptgleis | 60/120 km/h |
| Bf Übikon Nebengleis | 40 km/h |
| Übikon-Rechtsmatt | 100 km/h |

2. BF ÜBIKON (Kz.10)

AUFGABEN

- Haltepunkt und Wendebahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Rechtsmatt
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

AUTOMATISCHER SIGNALBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

| Gleis | Länge |
|-------|-------|
| 1 | 270m |
| 2 | 270m |
| 3 | 570m |
| 22 | 170m |

BAHNSTEIGGLEISE

Gleis 1

Gleis 2

ZUGSTRASSEN

Richtung Linkswil - Rechtsmatt

| Zugstraße | Startelement | | Zielelement | | D- Weg- Ende | Signal- begriff | Bemerkung |
|-----------|--------------|-------|-------------|-------|--------------------|--------------------|--|
| | Signal | Pfeil | Signal | Pfeil | | | |
| A11.C1 | X | | X | | G1 | F 40 | |
| A11.C2 | X | | X | | G2 | F 40 | |
| A11.D3 | X | | X | | G3 | F 60 | |
| A12.C1 | X | | X | | G1 | F 40 | |
| A12.C2 | X | | X | | G2 | F 40 | |
| A12.C3 | X | | X | | G3 | F 60 | |
| C1.D22 | X | | X | | G32 | F 40 | Aufwertung A11.C1 -> F90, A12.C1 -> F60 |
| C2.D22 | X | | X | | G32 | F 40 | Aufwertung A11.C2 -> F60, A12.C2 -> F90 |
| D22.P152 | X | | X | | | F UB | Aufwertung C1.D22 -> F60, C2.D22 -> F UB, A12.C2.D22 - > F UB |
| D3.P152 | X | | X | | | F 40 | |
| P152.RE | X | | | X | | F UB | Block-FS |

Richtung Rechtsmatt – Linkswil

| Zugstraße | Startelement | | Zielelement | | D- Weg- Ende | Signal- begriff | Bemerkung |
|-----------|--------------|-------|-------------|-------|--------------------|--------------------|-----------|
| | Signal | Pfeil | Signal | Pfeil | | | |
| R153.E42 | X | | X | | | F UB | Block-FS |
| E42.B1 | X | | X | | G1 | F 60 | |
| E42.B2 | X | | X | | G2 | F UB | |
| E42.B3 | X | | X | | G3 | F 40 | |
| B1.LI | X | | | X | | F UB | |
| B1.LIG | X | | | X | | F 60 | |
| B2.LI | X | | | X | | F 60 | |
| B2.LIG | X | | | X | | F UB | |
| B3.LI | X | | | X | | F 60 | |
| B3.LIG | X | | | X | | F 60 | |

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche Bahnhof**

- Ladegleis über Schlüsselschalterweiche 12
- Anschluß Übikoner Zement über G33