

ESTWSIM

Vorarlbberg

**Betriebsstellen-
information
BFZ Feldkirch**

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	BF LUDESCH (Kz.10)	5
3.	BF FRASTANZ (Kz.9)	10
4.	BF FELDKIRCH (Kz.8)	15
5.	BF RANKWEIL (Kz.7)	31
6.	BF GÖTZIS (Kz.6)	35
7.	BF HOHENEMS (Kz.5)	41
8.	BF NENDELN (Kz.70)	45
9.	SZENARIOS	48
10.	UMLEITUNGSVERKEHRE	50

ABKÜRZUNGEN ZUGSTRASSEN

ZS: Regel-D-Weg

ZS0: D-Weg kurz ($V_{\text{Signal}}=40\text{km/h}$)

ZSR: D-Weg rechts

ZSL: D-Weg links

1. ALLGEMEINES

Die Simulation BFZ Feldkirch simuliert den Zugbetrieb der Strecken im österreichischen Vorarlberg.

- (Bludenz) - Feldkirch – (Dornbirn)
- Feldkirch – Nendeln – (Buchs (CH))

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen SpDrS und VGS80 übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe Ludesch, Frastanz, Feldkirch, Rankweil, Götzis, Hohenems sowie die Selektierung der Züge an dem Abzweig Feldkirch. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Bludenz - Dornbirn

Abschnitt	v_{max}
Bludenz-Ludesch	140 km/h
Bf Ludesch Hauptgleis	140 km/h
Bf Ludesch Nebengleis	60 km/h
Ludesch-Üst Ludesch	140 km/h
Üst Ludesch-Frastanz	140 km/h
Bf Frastanz Hauptgleis	140 km/h
Bf Frastanz Nebengleis	60 km/h
Frastanz-Feldkirch	110 km/h
Bf Feldkirch Hauptgleis	110 km/h
Bf Feldkirch Nebengleis	60/40 km/h
Feldkirch-Rankweil	140 km/h
Bf Rankweil Hauptgleis	140 km/h
Bf Rankweil Nebengleis	60 km/h
Rankweil-Götzis	140 km/h
Bf Götzis Hauptgleis	140 km/h
Bf Götzis Nebengleis	60 km/h
Götzis-Hohenems	140 km/h
Bf Hohenems Hauptgleis	140 km/h
Bf Hohenems Nebengleis	60 km/h
Hohenems-Dornbirn	140/120 km/h

Feldkirch – Buchs

Abschnitt	v_{max}
Bf Feldkirch Hauptgleis	100 km/h
Bf Feldkirch Nebengleis	60/40 km/h
Feldkirch-Nendeln	100/90 km/h
Bf Nendeln Hauptgleis	100 km/h
Bf Nendeln Nebengleis	60 km/h
Nendeln-Buchs	90 km/h

2. BF LUDESCH (Kz.10)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Bludenz
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A	Zuglenkung
H1	Zuglenkung
R2	Zuglenkung
Z	Zuglenkung
A1	Zuglenkung
Z1	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	699m
G202	713m
G203	733m
G204	713m

BAHNSTEIGGLEISE

G201
G202
G204

ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz - Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		G201	F 60	ZS
A.R2	X		X		G202	F UB	ZS
A.R3	X		X		G203	F 60	ZS
A.R4	X		X		G204	F 60	ZS
B.R1	X		X		G201	F UB	ZS
B.R2	X		X		G202	F 60	ZS
B.R3	X		X		G203	F 60	ZS
B.R4	X		X		G204	F 60	ZS
R1.LUL	X			X		F 60	ZS
R1.LULG	X			X		F UB	ZS
R2.LUL	X			X		F UB	ZS
R2.LULG	X			X		F 60	ZS
R3.LUL	X			X		F 60	ZS
R3.LULG	X			X		F 60	ZS
R4.LUL	X			X		F 60	ZS
R4.LULG	X			X		F 60	ZS
A1.ULF	X			X		F UB	ZS
A1.ULFG	X			X		F 90	ZS
B1.ULF	X			X		F 90	ZS
B1.ULFG	X			X		F UB	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		G201	F UB	ZS
Z.H2	X		X		G202	F 60	ZS
Z.H3	X		X		G203	F 60	ZS
Z.H4	X		X		G204	F 60	ZS
Y.H1	X		X		G201	F 60	ZS
Y.H2	X		X		G202	F UB	ZS
Y.H3	X		X		G203	F 60	ZS
Y.H4	X		X		G204	F 60	ZS
H1.BL	X			X		F UB	ZS
H1.BLG	X			X		F 60	ZS
H2.BL	X			X		F 60	ZS
H2.BLG	X			X		F UB	ZS
H3.BL	X			X		F 60	ZS
H3.BLG	X			X		F 60	ZS
H4.BL	X			X		F 60	ZS
H4.BLG	X			X		F 60	ZS
Z1.ULL	X			X		F UB	ZS
Z1.ULLG	X			X		F 90	ZS
Y1.ULL	X			X		F 90	ZS
Y1.ULLG	X			X		F UB	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz – Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.LUL	X			X	R2	ZS
A.LULG	X			X	R2	ZS
B.LUL	X			X	R2	ZS
B.LULG	X			X	R2	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.BL	X			X	H1	ZS
Z.BLG	X			X	H1	ZS
Y.BL	X			X	H1	ZS
Y.BLG	X			X	H1	ZS

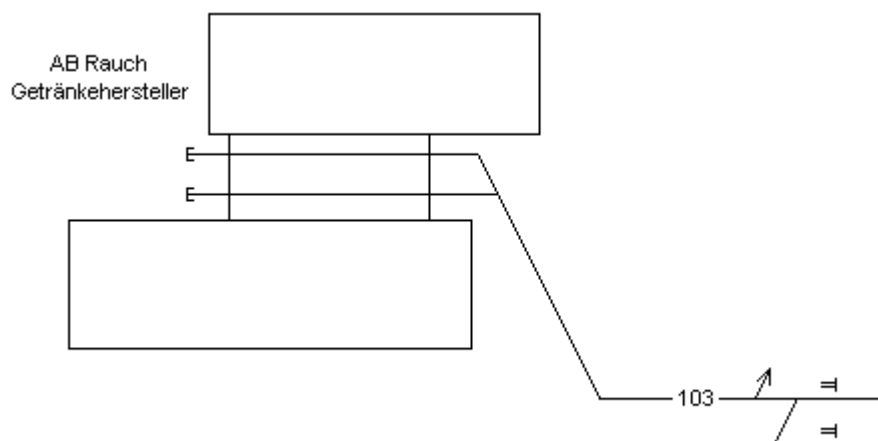
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

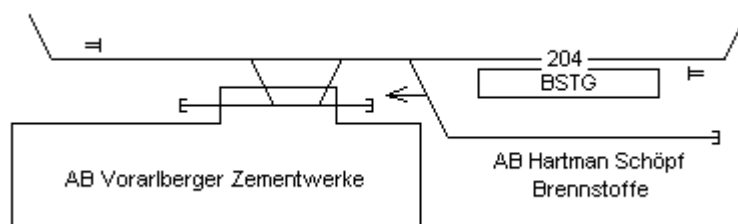
Vorhanden

- **Nebenbereiche Bahnhof**

- AB Rauch über Gleis G103

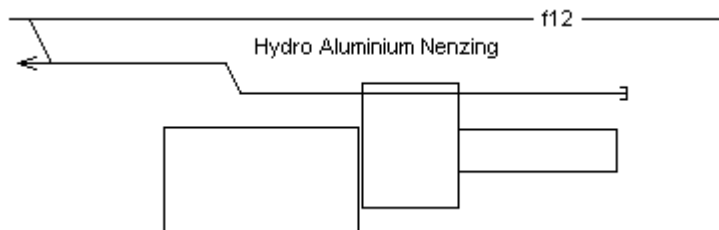


- AB Vorarlberger Zement bzw. AB Hartman Schöpf über ELF 91

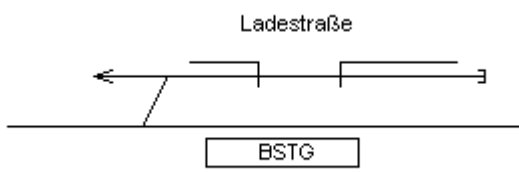


- **Nebenbereiche Strecke**

- Lst Alu über ELF 10-A1 am Streckengleis BI-Fk in Fahrtrichtung Ludesch



- Lst Nenzing über ELF 10-D am Streckengleis Fk-BI in Fahrtrichtung Ludesch



3. BF FRASTANZ (Kz.9)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Bludenz und Feldkirch
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A	Zuglenkung
H1	Zuglenkung
R2	Zuglenkung
Z	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	750m
G202	750m
G203	550m
G205	510m
G222	700m

BAHNSTEIGGLEISE

G201
G202
G203

ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz - Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		G201	F 60	ZS
A.R2	X		X		W53	F UB	ZS
A.R2	X		X		G202	F 40	ZS0
A.R3	X		X		W51	F 60	ZS
A.R3	X		X		G203	F 40	ZS0
A.R5	X		X		W51	F 60	ZS
A.R5	X		X		G205	F 40	ZS0
A.R22	X		X		G222	F 60	ZS
B.R1	X		X		G201	F UB	ZS
B.R2	X		X		W53	F 60	ZS
B.R2	X		X		G202	F 40	ZS0
B.R3	X		X		W51	F 60	ZS
B.R3	X		X		G203	F 40	ZS0
B.R5	X		X		W51	F 60	ZS
B.R5	X		X		G205	F 40	ZS0
B.R22	X		X		G222	F 60	ZS
R1.FFK	X			X		F 60	ZS
R1.FFKG	X			X		F UB	ZS
R2.FFK	X			X		F UB	ZS
R2.FFKG	X			X		F 60	ZS
R3.FFK	X			X		F 60	ZS
R3.FFKG	X			X		F 60	ZS
R5.FFK	X			X		F 60	ZS
R5.FFKG	X			X		F 60	ZS
R22.FFK	X			X		F 60	ZS
R22.FFKG	X			X		F 60	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		G201	F UB	ZS
Z.H2	X		X		G202	F 60	ZS
Z.H3	X		X		W8	F 60	ZS
Z.H3	X		X		G203	F 40	ZS0
Z.H5	X		X		W8	F 60	ZS
Z.H5	X		X		G205	F 40	ZS0
Z.H22	X		X		G222	F 60	ZS
Y.H1	X		X		G201	F 60	ZS
Y.H2	X		X		G202	F UB	ZS
Y.H3	X		X		W8	F 60	ZS
Y.H3	X		X		G203	F 40	ZS
Y.H5	X		X		W8	F 60	ZS
Y.H5	X		X		G205	F 40	ZS
Y.H22	X		X		G222	F 60	ZS
H1.FL	X			X		F UB	ZS
H1.FLG	X			X		F 60	ZS
H2.FL	X			X		F 60	ZS
H2.FLG	X			X		F UB	ZS
H3.FL	X			X		F 60	ZS
H3.FLG	X			X		F 60	ZS
H5.FL	X			X		F 60	ZS
H5.FLG	X			X		F 60	ZS
H22.FL	X			X		F 60	ZS
H22.FLG	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz – Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.FFK	X			X	R2	ZS
A.FFKG	X			X	R2	ZS
B.FFK	X			X	R2	ZS
B.FFKG	X			X	R2	ZS

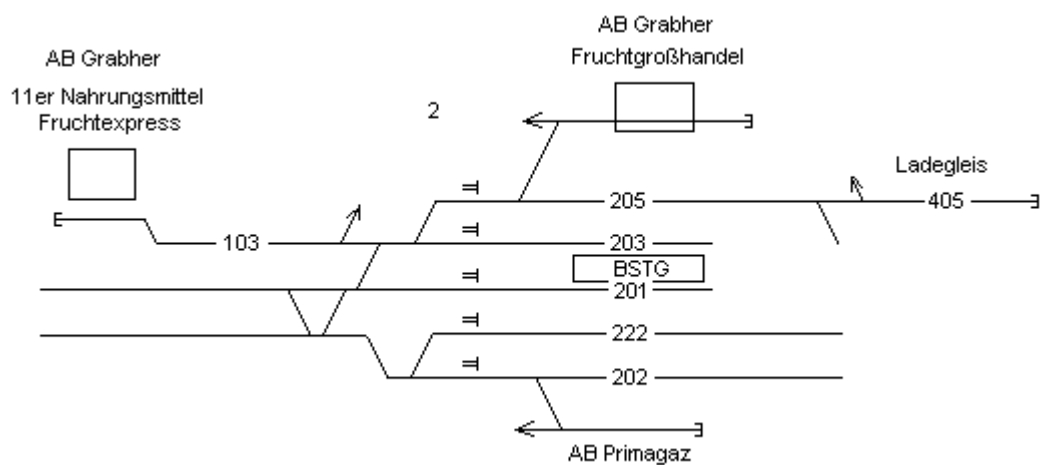
Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.FL	X			X	H1	ZS
Z.FLG	X			X	H1	ZS
Y.FL	X			X	H1	ZS
Y.FLG	X			X	H1	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden



4. BF FELDKIRCH (Kz.8)

AUFGABEN

- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Bludenz
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G105	40m
G205	134m
G301	170m
G302	160m
G303	90m
G304	158m
G305	80m
G313	44m
G317	150m

G401	180m
G402	180m
G403	260m
G404	140m
G405	200m
G406	300m
G504	100m
G507	750m
G509	610m
G511	520m
G513	176m
G515	110m
G517	50m
G519	150m
G521	40m
G523	180m
G525	150m
G613	254m
G701	362m
G702	273m
G703	302m
G704	383m
G705	370m
G711	<30m
G802	30m
G803	110m
G805	86m

BAHNSTEIGGLEISE

G301

G302

G303

G304

G305

G401

G402

G403

G404

ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz - Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		G701	F 60	ZS, Sch2k, Sch2w
A.R2	X		X		G702	F UB	ZS, Sch2k, Sch2w
A.R3	X		X		G703	F 60	ZS, Sch2k, Sch2w
A.R4	X		X		G704	F 60	ZS, Sch2k, Sch2w
A.R7	X		X		G707	F 40	ZS
A.R9	X		X		G707	F 40	ZS
A.Sch1w	X		X		W64	F 60	ZS, Sch1k
A.Sch1w	X		X		G401	F 40	ZS0, Sch1k
A.Sch2w	X		X		W62	F UB	ZS, Sch2k
A.Sch2w	X		X		G402	F 40	ZS0, Sch2k
A.Sch3w	X		X		W68	F 60	ZS, Sch3k
A.Sch3w	X		X		G403	F 40	ZS0, Sch3k
A.Sch4w	X		X		G404	F 60	ZS, Sch4k
A.Sch4w	X		X		W62	F 40	ZS0, Sch4k
A.Sch5w	X		X		W67	F 60	ZS, Sch5k
A.Sch5w	X		X		G405	F 40	ZS0, Sch5k
A.Sch1k	X		X		G301	F 40	ZS
A.Sch2k	X		X		G302	F 40	ZS
A.Sch3k	X		X		G303	F 40	ZS
A.Sch4k	X		X		G304	F 40	ZS
A.Sch5k	X		X		G305	F 40	ZS
A.Sch511w	X		X		G511	F 40	ZS, Sch5k
A.Sch613w	X		X		G614	F 40	ZS, Sch5k

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
B.R1	X		X		G701	F UB	ZS, Sch2k, Sch2w
B.R2	X		X		G702	F 60	ZS, Sch2k, Sch2w
B.R3	X		X		G703	F 60	ZS, Sch2k, Sch2w
B.R4	X		X		G704	F 60	ZS, Sch2k, Sch2w
B.R7	X		X		G707	F 40	ZS
B.R9	X		X		G707	F 40	ZS
B.Sch1w	X		X		W62	F 60	ZS, Sch1k
B.Sch1w	X		X		G401	F 40	ZS0, Sch1k
B.Sch2w	X		X		W64	F UB	ZS, Sch2k
B.Sch2w	X		X		G402	F 40	ZS0, Sch2k
B.Sch3w	X		X		W68	F 60	ZS, Sch3k
B.Sch3w	X		X		G403	F 40	ZS0, Sch3k
B.Sch4w	X		X		W62	F 60	ZS, Sch4k
B.Sch4w	X		X		G404	F 40	ZS0, Sch4k
B.Sch5w	X		X		W67	F 60	ZS, Sch5k
B.Sch5w	X		X		G405	F 40	ZS0, Sch5k
B.Sch1k	X		X		G301	F 40	ZS
B.Sch2k	X		X		G302	F 40	ZS
B.Sch3k	X		X		G303	F 40	ZS
B.Sch4k	X		X		G304	F 40	ZS
B.Sch5k	X		X		G305	F 40	ZS
B.Sch511w	X		X		G511	F 40	ZS, Sch5k
B.Sch613w	X		X		G614	F 40	ZS, Sch5k

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Sch1k.Sch1w	X			X	G401	F 40	ZS
Sch1k.R1	X			X	G701	F 60	ZS, Sch1w
Sch1k.R2	X			X	G702	F 60	ZS, Sch1w
Sch1k.R3	X			X	G703	F 60	ZS, Sch1w
Sch1k.FKR	X			X		F UB	ZS, Sch1w, R1
Sch1k.FKRG	X			X		F 60	ZS, Sch1w, R1
Sch1k.FKN	X			X		F 60	ZS, Sch1w, R1
Sch2k.Sch2w	X			X	G402	F 40	ZS
Sch2k.R1	X			X	G701	F 60	ZS, Sch2w
Sch2k.R2	X			X	G702	F 60	ZS, Sch2w
Sch2k.R3	X			X	G703	F 60	ZS, Sch2w
Sch2k.R4	X			X	G704	F 60	ZS, Sch2w
Sch2k.FKR	X			X		F 60	ZS, Sch2w, R2
Sch2k.FKRG	X			X		F UB	ZS, Sch2w, R2
Sch2k.FKN	X			X		F 60	ZS, Sch2w, R2
Sch3k.Sch3w	X			X	G403	F 40	ZS
Sch3k.Sch5w	X			X	G405	F 40	ZS
Sch3k.R1	X			X	G701	F 60	ZS, Sch3w
Sch3k.R2	X			X	G702	F 60	ZS, Sch3w
Sch3k.R3	X			X	G703	F 60	ZS, Sch3w
Sch3k.R7	X			X	G707	F 40	ZS
Sch3k.R9	X			X	G709	F 40	ZS
Sch3k.Sch511w	X			X	G511	F 40	ZS
Sch3k.Sch613w	X			X	G613	F 40	ZS
Sch3k.FKR	X			X		F 60	ZS, Sch3w, R3
Sch3k.FKRG	X			X		F 60	ZS, Sch3w, R3
Sch3k.FKN	X			X		F 60	ZS, Sch3w, R3

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Sch4k.Sch4w	X			X	G404	F 40	ZS
Sch4k.R1	X			X	G701	F 60	ZS, Sch4w
Sch4k.R2	X			X	G702	F 60	ZS, Sch4w
Sch4k.R3	X			X	G703	F 60	ZS, Sch4w
Sch4k.R4	X			X	G704	F 60	ZS, Sch4w
Sch4k.FKR	X			X		F 60	ZS, Sch4w, R2
Sch4k.FKRG	X			X		F 60	ZS, Sch4w, R2
Sch4k.FKN	X			X		F 60	ZS, Sch4w, R2
Sch5k.Sch5w	X			X	G405	F 40	ZS
Sch5k.R1	X			X	G701	F 60	ZS, Sch5w
Sch5k.R2	X			X	G702	F 60	ZS, Sch5w
Sch5k.R3	X			X	G703	F 60	ZS, Sch5w
Sch5k.R5	X			X	W104	F 60	ZS, Sch5w
Sch5k.R5	X			X	G705	F 40	ZS0, Sch5w
Sch5k.R7	X			X	G707	F 40	ZS
Sch5k.R9	X			X	G709	F 40	ZS
Sch5k.Sch511w	X			X	G511	F 40	ZS
Sch5k.Sch613w	X			X	G613	F 40	ZS
Sch5k.FKR	X			X		F 60	ZS, Sch5w, R3
Sch5k.FKRG	X			X		F 60	ZS, Sch5w, R3
Sch5k.FKN	X			X		F 60	ZS, Sch5w, R3
Sch1w.R1	X			X	G701	F 60	ZS
Sch1w.R2	X			X	G702	F 60	ZS
Sch1w.R3	X			X	G703	F 60	ZS
Sch1w.FKR	X			X		F UB	ZS, R1
Sch1w.FKRG	X			X		F 60	ZS, R1
Sch1w.FKN	X			X		F 60	ZS, R1

Zugstraße	Startelement	Zielelement	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
Sch2w.R1	X	X	G701	F 60	ZS
Sch2w.R2	X	X	G702	F 60	ZS
Sch2w.R3	X	X	G703	F 60	ZS
Sch2w.R4	X	X	G704	F 60	ZS
Sch2w.FKR	X	X		F 60	ZS, R2
Sch2w.FKRG	X	X		F UB	ZS, R2
Sch2w.FKN	X	X		F 60	ZS, R2
Sch3w.R1	X	X	G701	F 60	ZS
Sch3w.R2	X	X	G702	F 60	ZS
Sch3w.R3	X	X	G703	F 60	ZS
Sch3w.FKR	X	X		F 60	ZS, R3
Sch3w.FKRG	X	X		F 60	ZS, R3
Sch3w.FKN	X	X		F 60	ZS, R3
Sch4w.R1	X	X	G701	F 60	ZS
Sch4w.R2	X	X	G702	F 60	ZS
Sch4w.R3	X	X	G703	F 60	ZS
Sch4w.R4	X	X	G704	F 60	ZS
Sch4w.FKR	X	X		F 60	ZS, R2
Sch4w.FKRG	X	X		F 60	ZS, R2
Sch4w.FKN	X	X		F 60	ZS, R2

Zugstraße	Startelement	Zielelement	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
Sch5w.R1	X	X	G701	F 60	ZS
Sch5w.R2	X	X	G702	F 60	ZS
Sch5w.R3	X	X	G703	F 60	ZS
Sch5w.R5	X	X	W104	F 60	ZS
Sch5w.R5	X	X	G705	F 40	ZS0
Sch5w.FKR	X	X		F 60	ZS, R3
Sch5w.FKRG	X	X		F 60	ZS, R3
Sch5w.FKN	X	X		F 60	ZS, R3
Sch511w.FKR	X	X		F 40	ZS, R11
Sch511w.FKRG	X	X		F 40	ZS, R11
Sch511w.FKN	X	X		F 40	ZS, R11
Sch613w.FKR	X	X		F 40	ZS, R11
Sch613w.FKRG	X	X		F 40	ZS, R11
Sch613w.FKN	X	X		F 40	ZS, R11
R1.FKR	X	X		F UB	ZS
R1.FKRG	X	X		F 60	ZS
R1.FKN	X	X		F 60	ZS
R2.FKR	X	X		F 60	ZS
R2.FKRG	X	X		F UB	ZS
R2.FKN	X	X		F 60	ZS
R3.FKR	X	X		F 60	ZS
R3.FKRG	X	X		F 60	ZS
R3.FKN	X	X		F 60	ZS
R4.FKR	X	X		F 60	ZS
R4.FKRG	X	X		F 60	ZS
R4.FKN	X	X		F 60	ZS

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
R5.FKR	X			X		F 40	ZS
R5.FKRG	X			X		F 40	ZS
R5.FKN	X			X		F 40	ZS
R7.FKR	X			X		F 40	ZS
R7.FKRG	X			X		F 40	ZS
R7.FKN	X			X		F 40	ZS
R9.FKR	X			X		F 40	ZS
R9.FKRG	X			X		F 40	ZS
R9.FKN	X			X		F 40	ZS
R11.FKR	X			X		F 40	ZS
R11.FKRG	X			X		F 40	ZS
R11.FKN	X			X		F 40	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		W9	F UB	ZS, Sch1o
Z.H1	X		X		G301	F 40	ZS0, Sch1o
Z.H2	X		X		W9	F 60	ZSR, Sch2o
Z.H2	X		X		W10	F 60	ZSL, Sch2o
Z.H2	X		X		G302	F 40	ZS0, Sch2o
Z.H3	X		X		G303	F 60	ZS, Sch3o
Z.H3	X		X		W8	F 40	ZS0, Sch3o
Z.H4	X		X		W5	F 60	ZS, Sch4o
Z.H4	X		X		G304	F 40	ZS0, Sch4o
Z.H5	X		X		G305	F 60	ZS, Sch5o
Z.Sch1o	X		X		G301	F UB	ZS
Z.Sch1o	X		X		G401	F 40	ZS0
Z.Sch2o	X		X		G302	F 6	ZS
Z.Sch2o	X		X		G402	F 40	ZS0
Z.Sch3o	X		X		W21	F 60	ZS
Z.Sch3o	X		X		G403	F 40	ZS0

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.Sch4o	X		X		W51	F 60	ZS
Z.Sch4o	X		X		G404	F 40	ZS0
Z.Sch5o	X		X		W23	F 60	ZS
Z.Sch5o	X		X		G405	F 40	ZS0
Z.Sch505	X		X		G505	F 40	ZS
Z.Sch507	X		X		G507	F 40	ZS
Z.Sch509	X		X		G509	F 40	ZS
Z.Sch511o	X		X		G511	F 40	ZS
Z.Sch513o	X		X		G513	F 40	ZS
Y.H1	X		X		W9	F UB	ZS, Sch1o
Y.H1	X		X		G301	F 40	ZS0, Sch1o
Y.H2	X		X		W9	F 60	ZSR, Sch2o
Y.H2	X		X		W10	F 60	ZSL, Sch2o
Y.H2	X		X		G302	F 40	ZS, Sch2o
Y.H3	X		X		W8	F 60	ZS, Sch3o
Y.H3	X		X		G303	F 40	ZS, Sch3o
Y.H4	X		X		W5	F 60	ZS, Sch4o
Y.H4	X		X		G304	F 40	ZS, Sch4o
Y.H5	X		X		G305	F 60	ZS, Sch5o
Y.Sch1o	X		X		G301	F 60	ZS
Y.Sch1o	X		X		G401	F 40	ZS0
Y.Sch2o	X		X		G302	F UB	ZS
Y.Sch2o	X		X		G402	F 40	ZS0
Y.Sch3o	X		X		W21	F 6	ZS
Y.Sch3o	X		X		G403	F 40	ZS0
Y.Sch4o	X		X		W51	F 60	ZS
Y.Sch4o	X		X		G404	F 40	ZS0
Y.Sch5o	X		X		W23	F 60	ZS
Y.Sch5o	X		X		G405	F 40	ZS0
Y.Sch505	X		X		G505	F 40	ZS
Y.Sch507	X		X		G507	F 40	ZS
Y.Sch509	X		X		G509	F 40	ZS
Y.Sch511o	X		X		G511	F 40	ZS
Y.Sch513o	X		X		G513	F 40	ZS

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
W.H1	X		X		W9	F 60	ZS, Sch1o
W.H1	X		X		G301	F 40	ZS0, Sch1o
W.H2	X		X		W9	F 60	ZSR, Sch2o
W.H2	X		X		W10	F 60	ZSL, Sch2o
W.H2	X		X		G302	F 40	ZS0, Sch2o
W.H3	X		X		W8	F UB	ZS, Sch3o
W.H3	X		X		G303	F 40	ZS, Sch3o
W.H4	X		X		W5	F 60	ZS, Sch4o
W.H4	X		X		G304	F 40	ZS0, Sch4o
W.H5	X		X		G305	F 60	ZS, Sch5o
W.Sch1o	X		X		G301	F 60	ZS
W.Sch1o	X		X		G401	F 40	ZS0
W.Sch2o	X		X		G302	F 60	ZS
W.Sch2o	X		X		G402	F 40	ZS0
W.Sch3o	X		X		W21	F UB	ZS
W.Sch3o	X		X		G403	F 40	ZS0
W.Sch4o	X		X		W51	F 60	ZS
W.Sch4o	X		X		G404	F 40	ZS0
W.Sch5o	X		X		W23	F 60	ZS
W.Sch5o	X		X		G405	F 40	ZS0
W.Sch505	X		X		G505	F 40	ZS
W.Sch507	X		X		G507	F 40	ZS
W.Sch509	X		X		G509	F 40	ZS
W.Sch511o	X		X		G511	F 40	ZS
W.Sch513o	X		X		G513	F 40	ZS
Sch505.Sch5o	X			X	G405	F 60	ZS
Sch505.H3	X			X	W8	F 40	ZS, Sch5o
Sch505.H3	X			X	G303	F 40	ZS0, Sch5o
Sch505.H5	X			X	G305	F 60	ZS, Sch5o
Sch505.FKF	X			X		F 40	ZS, Sch5o, H5
Sch505.FKFG	X			X		F 40	ZS, Sch5o, H5

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Sch507.H3	X			X	W8	F 40	ZS
Sch507.H3	X			X	G303	F 40	ZS0
Sch507.H5	X			X	G305	F 40	ZS
Sch507.FKF	X			X		F 40	ZS, H5
Sch507.FKFG	X			X		F 40	ZS, H5
Sch509.H3	X			X	W8	F 40	ZS
Sch509.H3	X			X	G303	F 40	ZS0
Sch509.H5	X			X	G305	F 40	ZS
Sch509.FKF	X			X		F 40	ZS, H5
Sch509.FKFG	X			X		F 40	ZS, H5
Sch511o.H3	X			X	W8	F 40	ZS
Sch511o.H3	X			X	G303	F 40	ZS0
Sch511o.H5	X			X	G305	F 40	ZS
Sch511o.FKF	X			X		F 40	ZS, H5
Sch511o.FKFG	X			X		F 40	ZS, H5
Sch513o.H3	X			X	W8	F 40	ZS
Sch513o.H3	X			X	G303	F 40	ZS0
Sch513o.H5	X			X	G305	F 40	ZS
Sch513o.FKF	X			X		F 40	ZS, H5
Sch513o.FKFG	X			X		F 40	ZS, H5
Sch1o.H1	X			X	W9	F UB	ZS
Sch1o.H1	X			X	G301	F 40	ZS0
Sch1o.FKF	X			X		F UB	ZS, H1
Sch1o.FKFG	X			X		F 60	ZS, H1
Sch2o.H2	X			X	W9	F UB	ZSR
Sch2o.H2	X			X	W10	F UB	ZSL
Sch2o.H2	X			X	G302	F 40	ZS0
Sch2o.FKF	X			X		F 60	ZS, H2
Sch2o.FKFG	X			X		F UB	ZS, H2
Sch3o.H3	X			X	W8	F UB	ZS
Sch3o.H3	X			X	G303	F 4	ZS0
Sch3o.FKF	X			X		F 60	ZS, H3
Sch3o.FKFG	X			X		F 60	ZS, H3

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Sch4o.H4	X			X	W5	F 60	ZS
Sch4o.H4	X			X	G304	F 40	ZS0
Sch4o.FKF	X			X		F 60	ZS, H4
Sch4o.FKFG	X			X		F 60	ZS, H4
Sch5o.H3	X			X	G303	F 40	ZS
Sch5o.H5	X			X	G305	F 60	ZS
Sch5o.FKF	X			X		F 60	ZS, H5
Sch5o.FKFG	X			X		F 60	ZS, H5
H1.FKF	X			X		F UB	ZS
H1.FKFG	X			X		F 60	ZS
H2.FKF	X			X		F 60	ZS
H2.FKFG	X			X		F UB	ZS
H3.FKF	X			X		F 60	ZS
H3.FKFG	X			X		F 60	ZS
H4.FKF	X			X		F 60	ZS
H4.FKFG	X			X		F 60	ZS
H5.FKF	X			X		F 60	ZS
H5.FKFG	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz – Dornbirn

Nicht vorhanden

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.FKF	X			X	Sch1o, H1	ZS
Z.FKFG	X			X	Sch1o, H1	ZS
Y.FKF	X			X	Sch1o, H1	ZS
Y.FKFG	X			X	Sch1o, H1	ZS
W.FKF	X			X	Sch1o, H1	ZS
W.FKFG	X			X	Sch1o, H1	ZS

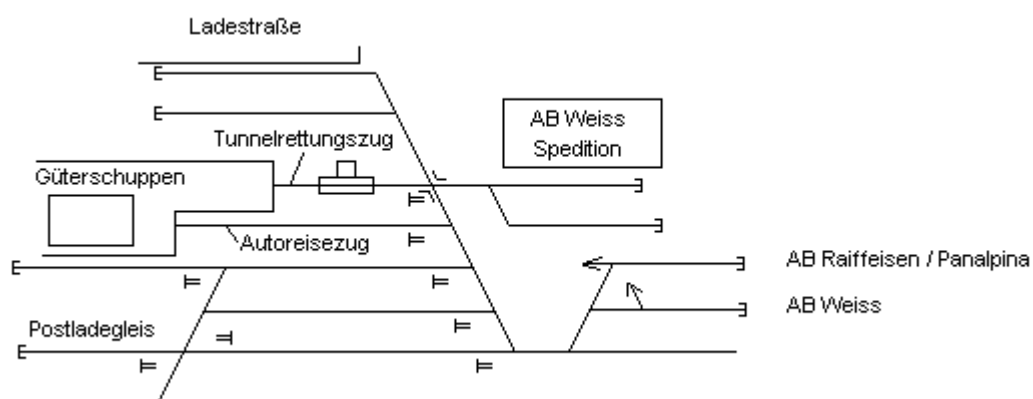
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

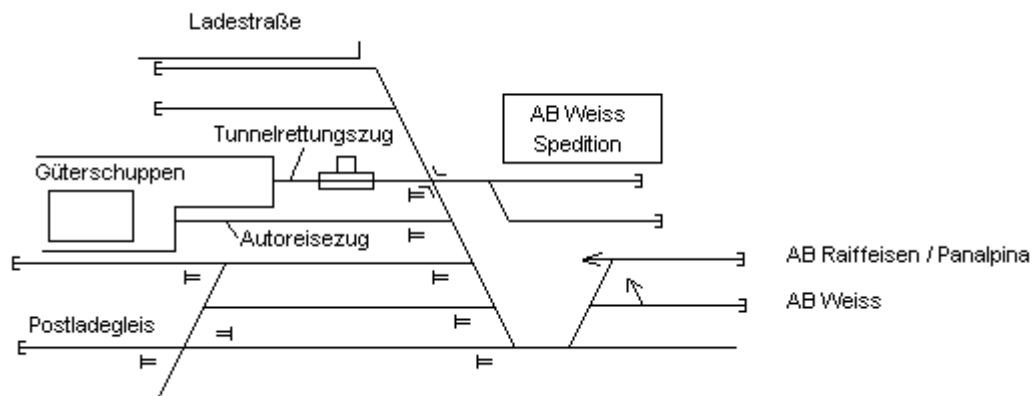
Vorhanden

- **Nebenbereiche Bahnhof**

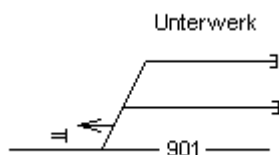
- AB Weiss 1 über Gleis Gr1
- AB Weiss 2 bzw. Raiffeisen über ELF40



- Flm (Fahrleitungsmeisterei) und Bm (Bahnmeisterei) über Gleis Gr2
- Zfst (Zugförderstelle) über Gleis Zf

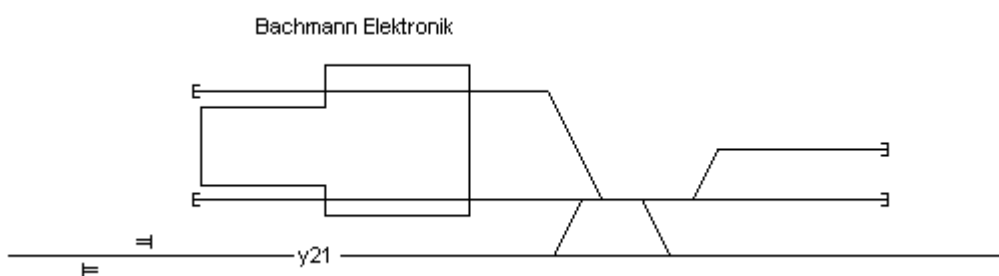


- UW über ELF 1U



• Nebenbereiche Strecke

- Lst Tosters über ELF 8-H in Fahrtrichtung Nendel
- Lst Tosters über ELF 8-D in Fahrtrichtung Feldkirch



- Lst Tosters-West über ELF 8-A in Fahrtrichtung Nendel (stillgelegt)

• Durchfahrten

Durchfahrten sind nicht zugelassen durch die Gleise 507, 509, 511 und 513.

5. BF RANKWEIL (Kz.7)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugaufhebungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Feldkirch

SELBSTSTELLBETRIEB

A	Zuglenkung
H1	Zuglenkung
H3	Zuglenkung
R2	Zuglenkung
Z	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	700m
G202	720m
G203	590m
G205	450m
G207	480m
G209	264m

BAHNSTEIGGLEISE

G202
G203
G205

ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz - Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		W56	F 90	ZS
A.R1	X		X		G201	F 40	ZS0
A.R2	X		X		W57 R	F UB	ZSR
A.R2	X		X		W57 L	F UB	ZSL
A.R2	X		X		G202	F 40	ZS0
A.R3	X		X		W55	F 60	ZS
A.R3	X		X		G203	F 40	ZS0
A.R5	X		X		W54	F 60	ZS
A.R5	X		X		G205	F 40	ZS0
B.R1	X		X		W56	F UB	ZS
B.R1	X		X		G201	F 40	ZS0
B.R2	X		X		W57 R	F 90	ZSR
B.R2	X		X		W57 L	F 90	ZSL
B.R2	X		X		G202	F 40	ZS
B.R3	X		X		W55	F 60	ZS
B.R3	X		X		G203	F 40	ZS0
B.R5	X		X		W54	F 60	ZS
B.R5	X		X		G205	F 40	ZS0
R1.RG	X			X		F 60	ZS
R1.RGG	X			X		F UB	ZS
R2.RG	X			X		F UB	ZS
R2.RGG	X			X		F 60	ZS
R3.RG	X			X		F 60	ZS
R3.RGG	X			X		F 60	ZS
R5.RG	X			X		F 60	ZS
R5.RGG	X			X		F 60	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		G201	F UB	ZS
Z.H1	X		X		W5	F 40	ZS0
Z.H2	X		X		G202	F 60	ZS
Z.H3	X		X		W6	F 60	ZS
Z.H3	X		X		G203	F 40	ZS0
Z.H5	X		X		W7	F 60	ZS
Z.H5	X		X		G205	F 40	ZS0
Y.H1	X		X		W5	F 60	ZS
Y.H1	X		X		G201	F 40	ZS0
Y.H2	X		X		G202	F UB	ZS
Y.H3	X		X		W6	F 60	ZS
Y.H3	X		X		G203	F 40	ZS0
Y.H5	X		X		W7	F 60	ZS
Y.H5	X		X		G205	F 40	ZS0
H1.RFK	X			X		F UB	ZS
H1.RFKG	X			X		F 90	ZS
H2.RFK	X			X		F 90	ZS
H2.RFKG	X			X		F UB	ZS
H3.RFK	X			X		F 60	ZS
H3.RFKG	X			X		F 60	ZS
H5.RFK	X			X		F 60	ZS
H5.RFKG	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz – Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.RG	X			X	R2	ZS
A.RGG	X			X	R2	ZS
B.RG	X			X	R2	ZS
B.RGG	X			X	R2	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.RFK	X			X	H1	ZS
Z.RFKG	X			X	H1	ZS
Y.RFK	X			X	H1	ZS
Y.RFKG	X			X	H1	ZS

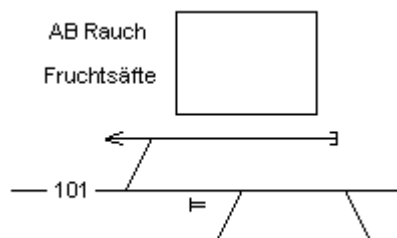
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

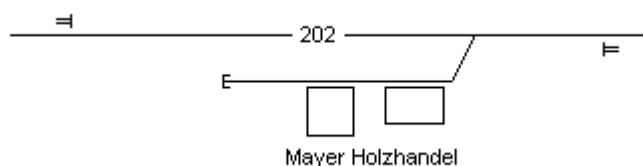
Nicht vorhanden

- **Nebenbereiche Bahnhof**

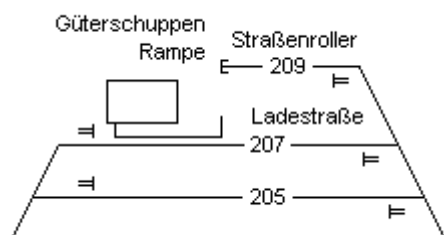
- AB über ELF 1R



- Gleis G204 über ELF 1A



- AB über Sp2



6. BF GÖTZIS (Kz.6)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Feldkirch

SELBSTSTELLBETRIEB

A	Zuglenkung
H1	Zuglenkung
R2	Zuglenkung
R4	Zuglenkung
Z	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	740m
G202	680m
G203	760m
G204	700m

BAHNSTEIGGLEISE

G201
G203
G204

ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz - Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		G201	F 60	ZS
A.R2	X		X		G202	F UB	ZS
A.R3	X		X		G203	F 60	ZS
A.R4	X		X		W51	F 60	ZS
A.R4	X		X		G204	F 40	ZS0
B.R1	X		X		G201	F UB	ZS
B.R2	X		X		G202	F 60	ZS
B.R3	X		X		G203	F 60	ZS
B.R4	X		X		W51	F 60	ZS
B.R4	X		X		G204	F 40	ZS0
R1.GH	X			X		F 60	ZS
R1.GHG	X			X		F UB	ZS
R2.GH	X			X		F UB	ZS
R2.GHG	X			X		F 60	ZS
R3.GH	X			X		F 60	ZS
R3.GHG	X			X		F 60	ZS
R4.GH	X			X		F 60	ZS
R4.GHG	X			X		F 60	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		W5	F UB	ZS
Z.H1	X		X		G201	F 40	ZS0
Z.H2	X		X		W6	F 60	ZS
Z.H2	X		X		G202	F 40	ZS0
Z.H3	X		X		W5	F 60	ZS
Z.H3	X		X		G203	F 40	ZS0
Z.H4	X		X		W6	F 60	ZS
Z.H4	X		X		G204	F 40	ZS0
Y.H1	X		X		W5	F 60	ZS
Y.H1	X		X		G201	F 40	ZS0
Y.H2	X		X		W6	F UB	ZS
Y.H2	X		X		G202	F 40	ZS0
Y.H3	X		X		W5	F 60	ZS
Y.H3	X		X		G203	F 40	ZS0
Y.H4	X		X		W6	F 60	ZS
Y.H4	X		X		G204	F 40	ZS0
H1.GF	X			X		F UB	ZS
H1.GFG	X			X		F 60	ZS
H2.GF	X			X		F 60	ZS
H2.GFG	X			X		F UB	ZS
H3.GF	X			X		F 60	ZS
H3.GFG	X			X		F 60	ZS
H4.GF	X			X		F 60	ZS
H4.GFG	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz – Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.GH	X			X	R2	ZS
A.GHG	X			X	R2	ZS
B.GH	X			X	R2	ZS
B.GHG	X			X	R2	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.GF	X			X	H1	ZS
Z.GFG	X			X	H1	ZS
Y.GF	X			X	H1	ZS
Y.GFG	X			X	H1	ZS

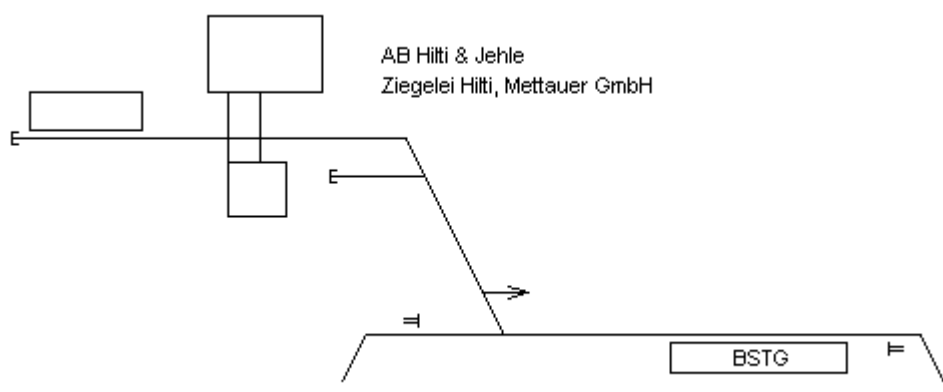
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

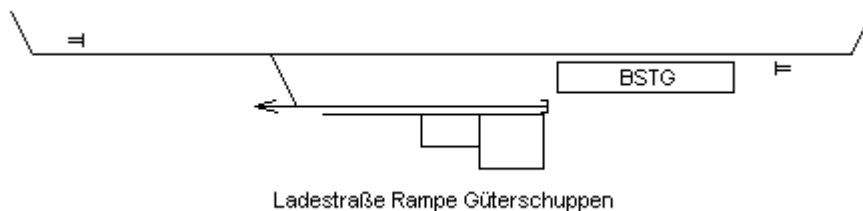
Nicht vorhanden

- **Nebenbereiche Bahnhof**

- AB Hilti und Jehle über ELF 1H

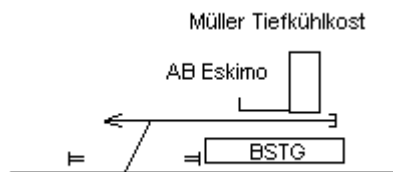


- Gleis G206 über ELF 31

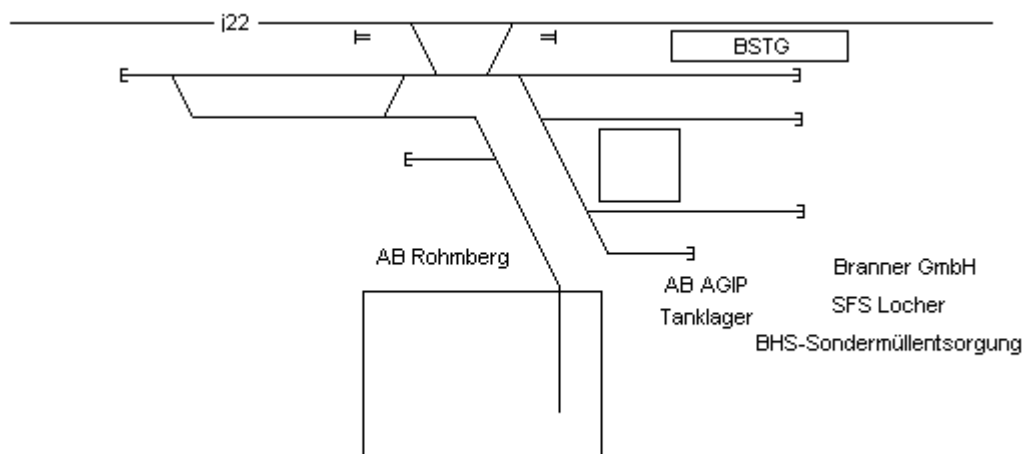


- **Nebenbereiche Strecke**

- Lst Klaus i.V./AB Eskimo über ELF 6-D am Streckengleis Do-Fk in Fahrtrichtung Rankweil



- Lst Klaus i.V./AB Rhomberg bzw. AB Agip über ELF 6-HR am Streckengleis Fk-Do in Fahrtrichtung Rankweil
- Lst Klaus i.V./AB Rhomberg bzw. AB Agip über ELF 6-HG am Streckengleis Fk-Do in Fahrtrichtung Götsis



7. BF HOHENEMS (Kz.5)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Zugaufhebungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge aus Richtung Feldkirch

SELBSTSTELLBETRIEB

A	Zuglenkung
H1	Zuglenkung
H3	Zuglenkung
R2	Zuglenkung
Z	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	810m
G202	890m
G203	700m
G205	690m

BAHNSTEIGGLEISE

G202
G203
G205

ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz - Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		W52	F 60	ZS
A.R1	X		X		G201	F 40	ZS0
A.R2	X		X		W54	F UB	ZS
A.R2	X		X		G202	F 40	ZS0
A.R3	X		X		W51	F 60	ZS
A.R3	X		X		G203	F 40	ZS0
A.R5	X		X		W51	F 60	ZS
A.R5	X		X		G205	F 40	ZS0
B.R1	X		X		W52	F UB	ZS
B.R1	X		X		G201	F 40	ZS0
B.R2	X		X		W54	F 60	ZS
B.R2	X		X		G202	F 40	ZS0
B.R3	X		X		W51	F 60	ZS
B.R3	X		X		G203	F 40	ZS0
B.R5	X		X		W51	F 60	ZS
B.R5	X		X		G205	F 40	ZS0
R1.ND	X			X		F 60	ZS
R1.NDG	X			X		F UB	ZS
R2.ND	X			X		F UB	ZS
R2.NDG	X			X		F 60	ZS
R3.ND	X			X		F 60	ZS
R3.NDG	X			X		F 60	ZS
R5.ND	X			X		F 60	ZS
R5.NDG	X			X		F 60	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		W5	F UB	ZS
Z.H1	X		X		G201	F 40	ZS0
Z.H2	X		X		W4 R	F 60	ZSR
Z.H2	X		X		W4 L	F 60	ZSL
Z.H2	X		X		G202	F 40	ZS0
Z.H3	X		X		W6	F 60	ZS
Z.H3	X		X		G203	F 40	ZS0
Z.H5	X		X		W6	F 60	ZS
Z.H5	X		X		G205	F 40	ZS0
Y.H1	X		X		W5	F 60	ZS
Y.H1	X		X		G201	F 40	ZS0
Y.H2	X		X		W4 R	F UB	ZSR
Y.H2	X		X		W4 L	F UB	ZSL
Y.H2	X		X		G202	F 40	ZS0
Y.H3	X		X		W6	F 60	ZS
Y.H3	X		X		G203	F 40	ZS0
Y.H5	X		X		W6	F 60	ZS
Y.H5	X		X		G205	F 40	ZS0
H1.HG	X			X		F UB	ZS
H1.HG G	X			X		F 60	ZS
H2.HG	X			X		F 60	ZS
H2.HGG	X			X		F UB	ZS
H3.HG	X			X		F 60	ZS
H3.HGG	X			X		F 60	ZS
H5.HG	X			X		F 60	ZS
H5.HGG	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Bludenz – Dornbirn

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.FG	X			X	R2	ZS
A.FGG	X			X	R2	ZS
B.FG	X			X	R2	ZS
B.FGG	X			X	R2	ZS

Richtung Dornbirn – Bludenz

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.FFK	X			X	H1	ZS
Z.FFKG	X			X	H1	ZS
Y.FFK	X			X	H1	ZS
Y.FFKG	X			X	H1	ZS

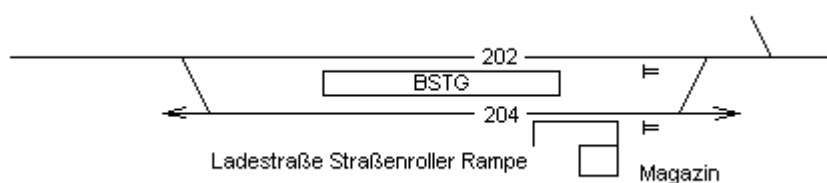
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

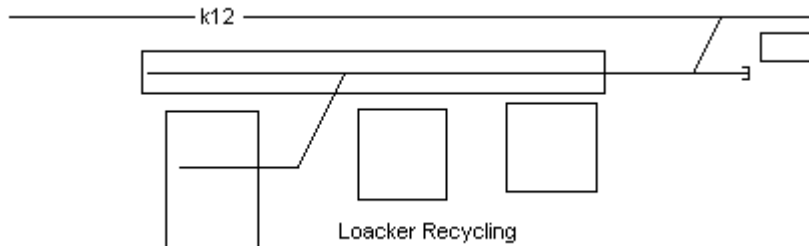
- **Nebenbereiche Bahnhof**

- Gleis G204 über ELF 31 bzw. G204



- **Nebenbereiche Strecke**

- Lst Loacker über ELF 5-D am Streckengleis Fk-Do in Fahrtrichtung Hohenems



8. BF NENDELN (Kz.70)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	519m
G203	557m

BAHNSTEIGGLEISE

G201

G203 (höhengleicher Bahnsteigzugang)

ZUGSTRASSEN

Richtung Feldkirch – Buchs (CH)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		W51	F UB	ZS
A.R3	X		X		W51	F 60	ZS
R1.BU	X			X		F UB	ZS
R3.BU	X			X		F 60	ZS

Richtung Buchs (CH) – Feldkirch

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		W1	F UB	ZS
Z.H3	X		X		W1	F 60	ZS
H1.NF	X			X		F UB	ZS
H3.NF	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Feldkirch – Buchs (CH)

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.NB	X			X	R1	ZS

Richtung Buchs (CH) – Feldkirch

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.NF	X			X	H1	ZS

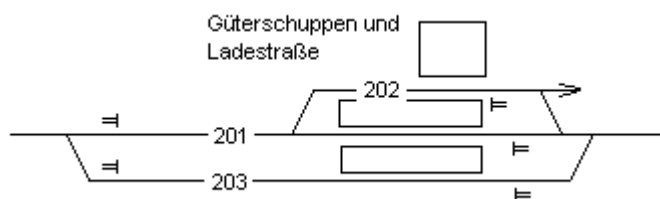
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche Bahnhof**

- Gleis G202 über ELF 50 bzw. G202



- **Nebenbereiche Strecke**

- Lst Schaan-Vaduz über ELF 70-D

- **Bundesgrenze**

Am Ende der Strecke Nendeln-Buchs (CH) am ESig Buchs (CH)

9. ZUGVERZEICHNIS

EC	Eurocity
OIC	ÖBB-Intercity
IC	Intercity
EN	Euronight
D	Schnellzug
AZ	Autozug
E	Eilzug
R	Regionalzug
Lr	Leerreisezug
TEC	Trans Europ Express Combi
TE	Trans Europ Express Cargo
EUC	Europ Unit Cargo
FF	Freight-Freeway
NE	Naheilgüterzug
DG	Durchgangsgüterzug
GAG	Ganzgüterzug
LG	Leergüterzug
NG	Nahgüterzug
ÜG	Übergabegüterzug
Tfz	Lokzug

10. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. Dienstbeginn 6Uhr.sce
Programmstart um 6 Uhr
2. Dienstbeginn 9Uhr.sce
Programmstart um 9 Uhr
3. Dienstbeginn 12Uhr.sce
Programmstart um 12 Uhr
4. Dienstbeginn 15Uhr.sce
Programmstart um 15 Uhr
5. Dienstbeginn 18Uhr.sce
Programmstart um 18 Uhr
6. Dienstbeginn 21Uhr.sce
Programmstart um 21 Uhr

11. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Lustenau

Sperrung Strecke Lauterach-St.Margrethen wegen Brückenarbeiten
Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer
Leitziffer 5: Bg/Wo-Fk-Ne, Lokumfahrt in Fk