

ESTWSIM

Vorarlberg

**Betriebsstellen-
information
BFZ Bregenz**

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	BF LOCHAU-HÖRBRANZ (Kz.10/51)	5
3.	BF BREGENZ (Kz.1/11).....	8
4.	BF BREGENZ, BFT BREGENZ-HAFEN (Kz.1/61).....	15
5.	BF WOLFURT, BFT LAUTERACH (Kz.2)	16
6.	BF WOLFURT (Kz.2/20)	21
7.	BF DORNBIRN (Kz.4).....	32
8.	BF LUSTENAU (Kz.3).....	36
9.	SZENARIOS.....	39
10.	UMLEITUNGSVERKEHRE.....	41

1. ALLGEMEINES

Die Simulation BFZ Bregenz simuliert den Zugbetrieb der Strecken im österreichischen Vorarlberg.

- (Hohenems) - Wolfurt – Bregenz – (Lindau (D))
- Bregenz/Wolfurt – Lustenau – (St.Margrethen (CH))

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen SpDrL und ESTW übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe Bregenz, Wolfurt, Lustenau, Dornbirn sowie die Selektierung der Züge an den Abzweigen Lauterach West, Lauterach Nord und Lauterach Süd. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Lindau - Hohenems

Abschnitt	v_{max}
Hohenems-Dornbirn	140/120 km/h
Bf Dornbirn Hauptgleis	120 km/h
Bf Dornbirn Nebengleis	60 km/h
Dornbirn-Wolfurt	120/140 km/h
Bf Wolfurt Hauptgleis	140 km/h
Bf Wolfurt Nebengleis	40 km/h
Bft Wo-Lauterauch Hauptgl.	140 km/h
Bf Wo-Lauterach Nebengleis	60 km/h
Bft Wo-Lauterach-Bregenz	140 km/h
Bf Bregenz Hauptgleis	100 km/h
Bf Bregenz Nebengleis	60 km/h
Bregenz – Lochau-Hörbranz	100 km/h
Bf Lochau-Hörb. Hauptgleis	100 km/h
Lochau-Hörbranz - Lindau	100 km/h

Bft Wo-Lauterach – St.Margrethen

Abschnitt	v_{max}
Bft Wo-Lauterauch Hauptgl.	80 km/h
Bft Wo-Lauterach Nebengleis	60 km/h
Bft Wo-Lauterach – Lustenau	90 km/h
Bf Lustenau Hauptgleis	70 km/h
Bf Lustenau Nebengleis	40/60 km/h
Lustenau-St.Margrethen	60 km/h

2. BF LOCHAU-HÖRBRANZ (Kz.10/51)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugaufhebungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Wolfurt
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A21	Zuglenkung
H501	Zuglenkung
R502	Zuglenkung
Z11	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G501	539m
G502	518m

BAHNSTEIGGLEISE

G501
G502

ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems - Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A21.R501	X		X		W252	F UB	ZS
A21.R501	X		X		G501	F 40	ZS0
A21.R502	X		X		W251	F UB	ZSR
A21.R502	X		X		W252	F UB	ZSL
A21.R502	X		X		G502	F 40	ZS0
R501.LR	X			X		F 60	ZS
R501.LRG	X			X		Halt	Zughilfsstraße
R502.LR	X			X		F UB	ZS
R502.LRG	X			X		Halt	Zughilfsstraße

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z11.H501	X		X		W201	F UB	ZS
Z11.H501	X		X		G501	F 40	ZS0
Z11.H502	X		X		W201	F 60	ZS
Z11.H502	X		X		G501	F 40	ZS0
YR.H501	X		X		W201	F 60	ZS
YR.H501	X		X		G501	F 40	ZS0
YR.H502	X		X		W201	F UB	ZS
YR.H502	X		X		G501	F 40	ZS0
H501.Z	X		X		o11	F UB	ZS
H502.Z	X		X		o11	F UB	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems – Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A21.LR	X			X	R502	ZS

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z11.Z	X		X		H501	ZS

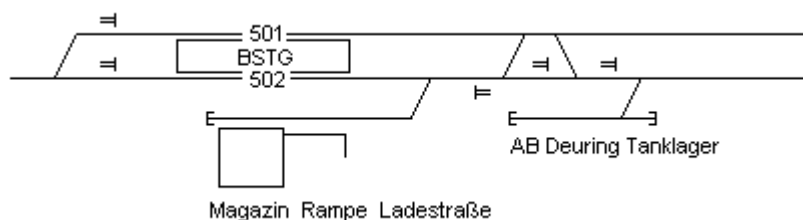
BESONDERE ANWEISUNGEN

• Örtliche Anweisung

Vorhanden

• Nebenbereiche

- Gleis G504, Zugang über ELF 232
- AB Fa. Deuring über ELF 1D



• Streckenblock

V.u.n. Lindau-Reutin ist Richtungsbetrieb vorhanden. D.h. Züge Richtung Lindau-Reutin Gegengleis erhalten an den ASig R501 und R502 mündl. Befehl.

• Bundesgrenze

Vor ESig Z1 aus Lindau-Reutin kommend

3. BF BREGENZ (Kz.1/11)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Wendebahnhof für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G301	777m
G302	787m
G303	762m
G304	445m
G306	449m
G314	188m
G316	156m
G304+G314	670m
G306+G316	640m

BAHNSTEIGGLEISE

G301

G302

G303

G304

G305

G314

G316

ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems - Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.E1	X		X		W53	F 60	ZS
A.E1	X		X		G301	F 40	ZS0
A.E2	X		X		W52	F UB	ZS
A.E2	X		X		G301	F 40	ZS0
A.E3	X		X		W53	F 60	ZS
A.E3	X		X		G303	F 40	ZS0
A.Sch4S	X		X		W32	F 60	ZSR
A.Sch4S	X		X		W31	F 60	ZSL
A.Sch4S	X		X		G304	F 40	ZS0
A.E4	X		X		W51	F 60	ZS
A.E4	X		X		G314	F 40	ZS0
A.Sch6S	X		X		W32	F 60	ZS
A.Sch6S	X		X		G304	F 40	ZS0
A.E6	X		X		W51	F 60	ZS
A.E6	X		X		G314	F 40	ZS0
B.E1	X		X		W53	F UB	ZS
B.E1	X		X		G301	F 40	ZS0
B.E2	X		X		W52	F 60	ZS
B.E2	X		X		G301	F 40	ZS0
B.E3	X		X		W53	F 60	ZS
B.E3	X		X		G303	F 40	ZS0
B.Sch4S	X		X		W32	F 60	ZSR
B.Sch4S	X		X		W31	F 60	ZSL
B.Sch4S	X		X		G304	F 40	ZS0
B.E4	X		X		W51	F 60	ZS
B.E4	X		X		G314	F 40	ZS0
B.Sch6S	X		X		W32	F 60	ZS
B.Sch6S	X		X		G304	F 40	ZS0
B.E6	X		X		W51	F 60	ZS

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
B.E6	X		X		G316	F 40	ZS0
Sch4S.E4	X		X		W51	Sch	ZS
Sch4S.E4	X		X		G314	Sch	ZS0
Sch4S.E6	X		X		W51	Sch	ZS
Sch4S.E6	X		X		G316	Sch	ZS0
Sch4S.A21	X		X		o11	Sch 60	ZS
Sch4S.G2B	X		X		G402	Sch 30	ZS0
Sch6S.E6	X		X		W51	Sch	ZS
Sch6S.E6	X		X		G316	Sch	ZS0
Sch6S.A21	X		X		o11	Sch 60	ZS
Sch6S.G2B	X		X		G402	Sch 30	ZS0
E1.A21	X		X		o11	F UB	ZS
E1.G2B	X			X	G402	F 30	ZS0
E2.A21	X		X		o11	F 60	ZS
E2.G2B	X			X	G402	F 30	ZS0
E3.A21	X		X		o11	F 60	ZS
E3.G2B	X			X	G402	F 30	ZS0
E4.A21	X		X		o11	F 60	ZS
E4.G2B	X			X	G402	F 30	ZS0
E6.A21	X		X		o11	F 60	ZS
E6.G2B	X			X	G402	F 30	ZS0

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		W5	F UB	ZS
Z.H1	X		X		G301	F 40	ZS0
Z.H2	X		X		W10	F 60	ZS
Z.H2	X		X		G302	F 40	ZS0
Z.H3	X		X		W5	F 60	ZS
Z.H3	X		X		G303	F 40	ZS0
Z.Sch4N	X		X		G314	F 30	ZS0
Z.H4	X		X		W10	F 60	ZS
Z.H4	X		X		G304	F 40	ZS0
Z.Sch6N	X		X		G314	F 30	ZS0
Z.H6	X		X		W9	F 60	ZS
Z.H6	X		X		G301	F 40	ZS0
Sch2B.H1	X		X		W5	Sch 40	ZS
Sch2B.H1	X		X		G301	Sch 40	ZS0
Sch2B.H2	X		X		W10	Sch 40	ZS
Sch2B.H2	X		X		G302	Sch 40	ZS0
Sch2B.H3	X		X		W5	Sch 40	ZS
Sch2B.H3	X		X		G303	Sch 40	ZS0
Sch2B.Sch4N	X		X		G314	Sch 30	ZS0
Sch2B.H4	X		X		W10	Sch 40	ZS
Sch2B.H4	X		X		G304	Sch 40	ZS0
Sch2B.Sch6N	X		X		G314	Sch 30	ZS0
Sch2B.H6	X		X		W9	Sch 40	ZS
Sch2B.H6	X		X		G301	Sch 40	ZS0
Sch4N.H4	X		X		W10	Sch	ZS
Sch4N.H4	X		X		G304	Sch	ZS0
Sch4N.BW	X			X		Sch 60	ZS
Sch4N.BWG	X			X		Sch 60	ZS
Sch6N.H4	X		X		W9	Sch	ZS
Sch6N.H6	X		X		W10	Sch	ZS
Sch6N.H6	X		X		G304	Sch	ZS0

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Sch6N.BW	X			X		Sch 60	ZS
Sch6N.BWG	X			X		Sch 60	ZS
H1.BW	X			X		F UB	ZS
H1.BWG	X			X		F 60	ZS
H2.BW	X			X		F 60	ZS
H2.BWG	X			X		F UB	ZS
H3.BW	X			X		F 60	ZS
H3.BWG	X			X		F 60	ZS
H4.BW	X			X		F 60	ZS
H4.BWG	X			X		F 60	ZS
H6.BW	X			X		F 60	ZS
H6.BWG	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems – Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.A21	X		X		E2	ZS
A.G2B	X		X		E2	ZS

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.BW	X			X	H1	ZS
Sch2B.BW	X			X	H1	ZS

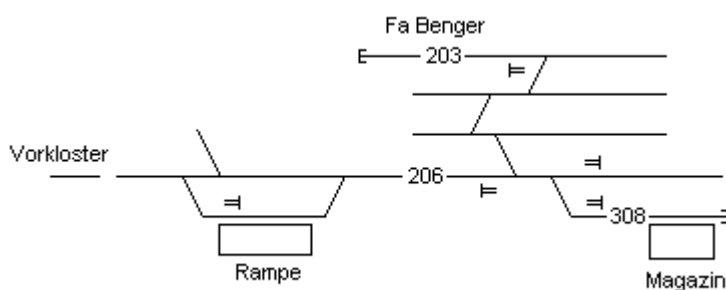
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

- AB Fa. Vorkloster über G206



4. BF BREGENZ, BFT BREGENZ-HAFEN (Kz.1/61)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge Regionalverkehrs

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G411	117m
G412	170m

BAHNSTEIGGLEISE

G412

ZUGSTRASSEN

Siehe Bf. Bregenz

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Siehe Bf. Bregenz

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

5. BF WOLFURT, BFT LAUTERACH (Kz.2)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof
- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

E	Zuglenkung
L1	Zuglenkung
R2	Zuglenkung
Z	Zuglenkung
An12	Zuglenkung
Bn11	Zuglenkung
Yn22	Zuglenkung
Zn21	Zuglenkung
C	Zuglenkung
H7	Zuglenkung
R7	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G701	717m
G702	717m
G703	665m
G705	1108m
G707	676m

BAHNSTEIGGLEISE

G701
G702
G703

ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems - Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
E.R1	X		X		G701	F 60	ZS
E.R2	X		X		G702	F UB	ZS
E.R3	X		X		G703	F 60	ZS
E.R5	X		X		G705	F 60	ZS
F.R1	X		X		G701	F UB	ZS
F.R2	X		X		G702	F 60	ZS
F.R3	X		X		G703	F 60	ZS
F.R5	X		X		G705	F 60	ZS
C.R5	X		X		G705	F 60	ZS
C.R7	X		X		G707	F UB	ZS
R1.An12	X		X		n12	F 60	ZS
R1.Bn11	X		X		n11	F UB	ZS
R2.An12	X		X		n12	F UB	ZS
R2.Bn11	X		X		n11	F 60	ZS
R3.An12	X		X		n12	F 60	ZS
R3.Bn11	X		X		n11	F 60	ZS
R7.An12	X		X		n12	F 80	ZS
R7.Bn11	X		X		n11	F 80	ZS
An12.WB	X			X		F UB	ZS
Bn11.WBG	X			X		F UB	ZS

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Zn21.Z	X		X		n12	F UB	ZS
Yn22.Y	X		X		n11	F UB	ZS
Z.H1	X		X		G701	F UB	ZS
Z.H2	X		X		G702	F 60	ZS
Z.H3	X		X		G703	F 60	ZS
Z.H7	X		X		G707	F 80	ZS
Y.H1	X		X		G701	F 60	ZS
Y.H2	X		X		G702	F UB	ZS
Y.H3	X		X		G703	F 60	ZS
Y.H7	X		X		G707	F 80	ZS
L1.T	X		X		G601	F UB	ZS
L1.S	X		X		G602	F 60	ZS
L2.T	X		X		G601	F 60	ZS
L2.S	X		X		G602	F UB	ZS
L3.T	X		X		G601	F 60	ZS
L3.S	X		X		G602	F 60	ZS
L5.T	X		X		G601	F 60	ZS
L5.S	X		X		G602	F 60	ZS
H5.WL	X			X		F UB	ZS
H7.WL	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems – Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
E.WB	X			X	R2, An12	ZS
E.An12	X		X		R2	ZS
E.Bn11	X		X		R2	ZS
C.WB	X			X	R7, An12	ZS
C.An12	X		X		R7	ZS
C.Bn11	X		X		R7	ZS
R2.WB	X			X	An12	ZS
R7.WB	X			X	An12	ZS

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Zn21.T	X		X		Z, L1	ZS
Zn21.L1	X		X		Z	ZS
Zn21.WL	X			X	Z, H7	ZS
Zn21.H7	X		X		Z	ZS
Z.T	X		X		L1	ZS
Z.WL	X			X	H7	ZS
Y.T	X		X		L1	ZS
Y.WB	X			X	H7	ZS

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

6. BF WOLFURT (Kz.2/20)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge Regionalverkehrs
- Zugaufhebungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugaufhebungs- und Zugbildungsbahnhof für Fern- und Nahgüterzüge aus Richtung Arlberg, Feldkirch, Dornbirn, Lustenau, Lochau-Hörbranz, Deutschland und Schweiz.
- Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A	Zuglenkung
H1	H1.WD
N2	N2.E
T	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G501	1179m
G502	1179m
G531	440m
G532	440m
G533	430m
G534	360m
G535	180m
G536	190m
G537	120m
G538	430m
G540	125m
G541	630m
G542	620m
G551	850m
G552	840m
G553	840m
G554	840m
G555	830m
G556	760m
G557	750m
G558	750m

BAHNSTEIGGLEISE

G501
G502

ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems - Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.N1	X		X		G501	F 60	ZS
A.N2	X		X		G702	F UB	ZS
A.Sch140	X		X		G540	F 30	ZS
A.N31	X		X		G531	F 40	ZS
A.N32	X		X		G532	F 40	ZS
A.N33	X		X		G533	F 40	ZS
A.N34	X		X		G534	F 40	ZS
A.N35	X		X		G535	F 40	ZS
A.N41	X		X		G541	F 40	ZS
A.N42	X		X		G542	F 40	ZS
A.N51	X		X		W210	F 40	ZS
A.N51	X		X		G551	F 40	ZS0
A.N52	X		X		W210	F 40	ZS
A.N52	X		X		G552	F 40	ZS0
A.N53	X		X		W211	F 40	ZS
A.N53	X		X		G553	F 40	ZS0
A.N54	X		X		W215	F 40	ZS
A.N54	X		X		G554	F 40	ZS0
A.N55	X		X		G555	F 40	ZS
A.N56	X		X		G556	F 40	ZS
A.N57	X		X		G557	F 40	ZS
A.N58	X		X		G558	F 40	ZS
A.N31	X		X		G531	F 40	ZS
B.N1	X		X		G501	F UB	ZS
B.N2	X		X		G702	F 60	ZS
B.Sch140	X		X		G540	F 30	ZS
B.N31	X		X		G531	F 40	ZS
B.N32	X		X		G532	F 40	ZS
B.N33	X		X		G533	F 40	ZS

Zugstraße	Startelement	Zielelement	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
B.N34	X	X	G534	F 40	ZS
B.N35	X	X	G535	F 40	ZS
B.N41	X	X	G541	F 40	ZS
B.N42	X	X	G542	F 40	ZS
B.N51	X	X	W210	F 40	ZS
B.N51	X	X	G551	F 40	ZS0
B.N52	X	X	W210	F 40	ZS
B.N52	X	X	G552	F 40	ZS0
B.N53	X	X	W211	F 40	ZS
B.N53	X	X	G553	F 40	ZS0
B.N54	X	X	W215	F 40	ZS
B.N54	X	X	G554	F 40	ZS0
B.N55	X	X	G555	F 40	ZS
B.N56	X	X	G556	F 40	ZS
B.N57	X	X	G557	F 40	ZS
B.N58	X	X	G558	F 40	ZS
B.N31	X	X	G531	F 40	ZS
Sch140.N31	X	X	G531	Sch	ZS
Sch140.N32	X	X	G532	Sch	ZS
Sch140.N33	X	X	G533	Sch	ZS
Sch140.N34	X	X	G534	Sch	ZS
Sch140.N35	X	X	G535	Sch	ZS
N1.E	X	X	G601	F 60	ZS
N1.F	X	X	G602	F UB	ZS
N2.E	X	X	G601	F UB	ZS
N2.F	X	X	G602	F 40	ZS
N31.E	X	X	G601	F 40	ZS
N31.F	X	X	G602	F 40	ZS
N32.E	X	X	G601	F 40	ZS
N32.F	X	X	G602	F 40	ZS
N33.E	X	X	G601	F 40	ZS
N33.F	X	X	G602	F 40	ZS
N34.E	X	X	G601	F 40	ZS

Zugstraße	Startelement	Zielelement	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
N34.F	X	X	G602	F 40	ZS
N35.E	X	X	G601	F 40	ZS
N35.F	X	X	G602	F 40	ZS
N36.E	X	X	G601	F 40	ZS
N36.F	X	X	G602	F 40	ZS
N37.E	X	X	G601	F 40	ZS
N37.F	X	X	G602	F 40	ZS
N38.E	X	X	G601	F 40	ZS
N38.F	X	X	G602	F 40	ZS
N41.E	X	X	G601	F 40	ZS
N41.F	X	X	G602	F 40	ZS
N42.E	X	X	G601	F 40	ZS
N42.F	X	X	G602	F 40	ZS
N51.E	X	X	G601	F 40	ZS
N51.F	X	X	G602	F 40	ZS
N52.E	X	X	G601	F 40	ZS
N52.F	X	X	G602	F 40	ZS
N53.E	X	X	G601	F 40	ZS
N53.F	X	X	G602	F 40	ZS
N54.E	X	X	G601	F 40	ZS
N54.F	X	X	G602	F 40	ZS
N55.E	X	X	G601	F 40	ZS
N55.F	X	X	G602	F 40	ZS
N56.E	X	X	G601	F 40	ZS
N56.F	X	X	G602	F 40	ZS
N57.E	X	X	G601	F 40	ZS
N57.F	X	X	G602	F 40	ZS
N58.E	X	X	G601	F 40	ZS
N58.F	X	X	G602	F 40	ZS

Richtung Lindau - Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
T.H1	X		X		G501	F UB	ZS
T.H2	X		X		G502	F 60	ZS
T.Sch231	X		X		G531	F 30	ZS
T.Sch232	X		X		G532	F 30	ZS
T.Sch233	X		X		G533	F 30	ZS
T.Sch234	X		X		G534	F 30	ZS
T.Sch235	X		X		G535	F 30	ZS
T.G536	X			X	G536	F 30	ZS
T.G537	X			X	G537	F 30	ZS
T.G538	X			X	G538	F 40	ZS
T.H41	X		X		G541	F 40	ZS
T.H42	X		X		G542	F 40	ZS
T.H51	X		X		W111	F 40	ZS
T.H51	X		X		G551	F 40	ZS0
T.H52	X		X		W114	F 40	ZS
T.H52	X		X		G552	F 40	ZS0
T.H53	X		X		W115	F 40	ZS
T.H53	X		X		G553	F 40	ZS0
T.H54	X		X		G554	F 40	ZS0
T.H55	X		X		W115	F 40	ZS
T.H55	X		X		G555	F 40	ZS
T.H56	X		X		G556	F 40	ZS
T.H57	X		X		G557	F 40	ZS
T.H58	X		X		G558	F 40	ZS
S.H1	X		X		G501	F UB	ZS
S.H2	X		X		G502	F 60	ZS
S.Sch231	X		X		G531	F 30	ZS
S.Sch232	X		X		G532	F 30	ZS
S.Sch233	X		X		G533	F 30	ZS

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
S.Sch234	X		X		G534	F 30	ZS
S.Sch235	X		X		G535	F 30	ZS
S.G536	X			X	G536	F 30	ZS
S.G537	X			X	G537	F 30	ZS
S.G538	X			X	G538	F 40	ZS
S.H41	X		X		G541	F 40	ZS
S.H42	X		X		G542	F 40	ZS
S.H51	X		X		W111	F 40	ZS
S.H51	X		X		G551	F 40	ZS0
S.H52	X		X		W114	F 40	ZS
S.H52	X		X		G552	F 40	ZS0
S.H53	X		X		W115	F 40	ZS
S.H53	X		X		G553	F 40	ZS0
S.H54	X		X		G554	F 40	ZS0
S.H55	X		X		W115	F 40	ZS
S.H55	X		X		G555	F 40	ZS
S.H56	X		X		G556	F 40	ZS
S.H57	X		X		G557	F 40	ZS
S.H58	X		X		G558	F 40	ZS
Sch231.H40	X		X		G540	Sch	ZS
Sch231.WD	X			X		Sch 40	ZS
Sch231.WDG	X			X		Sch 40	ZS
Sch232.H40	X		X		G540	Sch	ZS
Sch232.WD	X			X		Sch 40	ZS
Sch232.WDG	X			X		Sch 40	ZS
Sch233.H40	X		X		G540	Sch	ZS
Sch233.WD	X			X		Sch 40	ZS
Sch233.WDG	X			X		Sch 40	ZS
Sch234.H40	X		X		G540	Sch	ZS
Sch234.WD	X			X		Sch 40	ZS
Sch234.WDG	X			X		Sch 40	ZS
Sch235.H40	X		X		G540	Sch	ZS
Sch235.WD	X			X		Sch 40	ZS

Zugstraße	Startelement	Zielelement	D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
Sch235.WDG	X	X		Sch 40	ZS
H1.WD	X	X		F UB	ZS
H1.WDG	X	X		F 60	ZS
H2.WD	X	X		F 60	ZS
H2.WDG	X	X		F 60	ZS
H40.WD	X	X		F 40	ZS
H40.WDG	X	X		F 40	ZS
H41.WD	X	X		F 40	ZS
H41.WDG	X	X		F 40	ZS
H42.WD	X	X		F 40	ZS
H42.WDG	X	X		F 40	ZS
H51.WD	X	X		F 40	ZS
H51.WDG	X	X		F 40	ZS
H52.WD	X	X		F 40	ZS
H52.WDG	X	X		F 40	ZS
H53.WD	X	X		F 40	ZS
H53.WDG	X	X		F 40	ZS
H54.WD	X	X		F 40	ZS
H54.WDG	X	X		F 40	ZS
H55.WD	X	X		F 40	ZS
H55.WDG	X	X		F 40	ZS
H56.WD	X	X		F 40	ZS
H56.WDG	X	X		F 40	ZS
H57.WD	X	X		F 40	ZS
H57.WDG	X	X		F 40	ZS
H58.WD	X	X		F 40	ZS
H58.WDG	X	X		F 40	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems – Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.E	X		X		N2	ZS

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
T.WD	X			X	H1	ZS

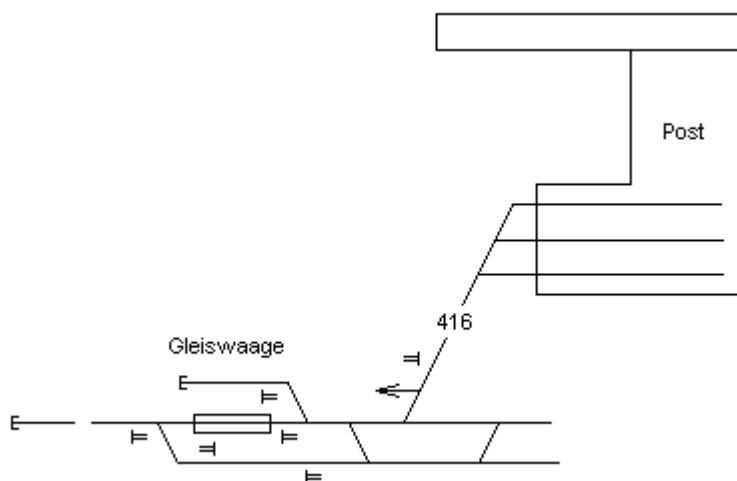
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

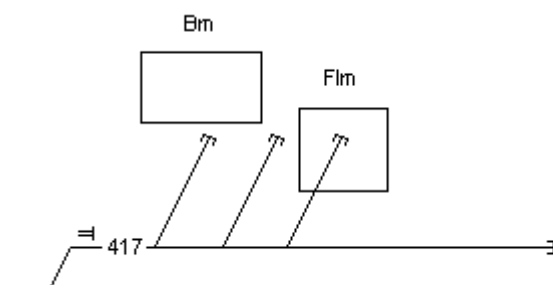
Vorhanden

- **Nebenbereiche**

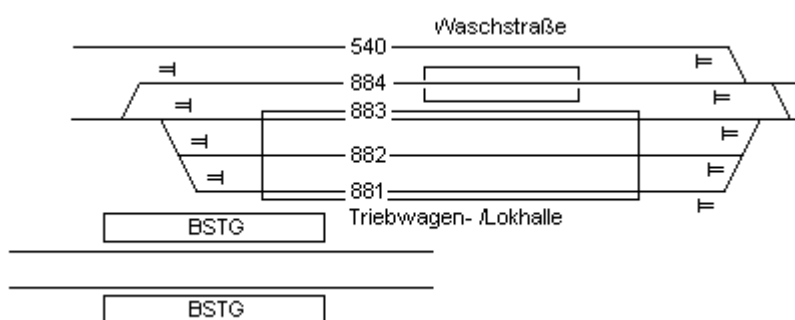
- AB Post über G416



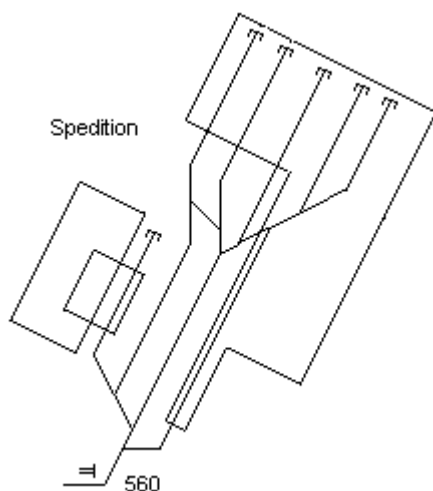
- NM und FM über G417



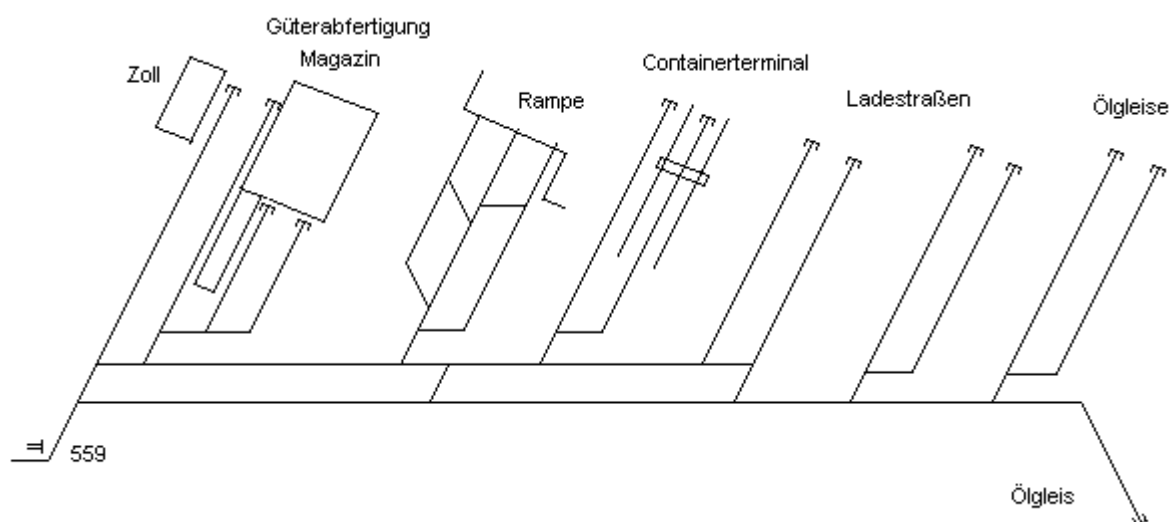
- BW über Gl.881-883, Waschstraße Gl.884



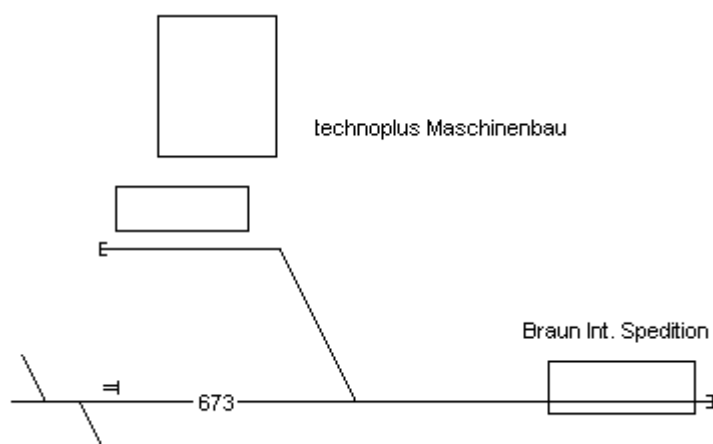
- Spedition über G560



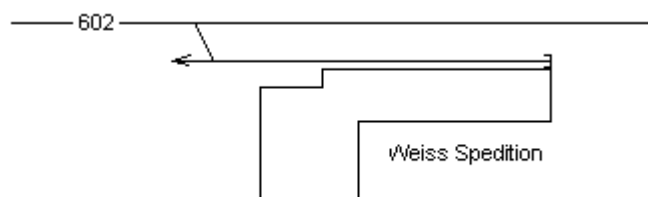
- Ladebahnhof über G559



- AB Technoplus über ELF 223



- AB Weiss über ELF 222



7. BF DORNBIRN (Kz.4)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugaufhebungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Wolfurt
- Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A	Zuglenkung
H1	Zuglenkung
H3	Zuglenkung
R2	Zuglenkung
Z	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	726m
G202	726m
G203	688m
G205	688m

BAHNSTEIGGLEISE

G202
G203
G205

ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems - Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		G201	F 60	ZS
A.R2	X		X		G202	F UB	ZS
A.R3	X		X		G203	F 60	ZS
A.R3	X		X		W50	F 40	ZS0
A.R4	X		X		G205	F 60	ZS
A.R4	X		X		W50	F 40	ZS0
B.R1	X		X		G201	F UB	ZS
B.R2	X		X		G202	F 60	ZS
B.R3	X		X		G203	F 60	ZS
B.R3	X		X		W50	F 40	ZS0
B.R4	X		X		G205	F 60	ZS
B.R4	X		X		W50	F 40	ZS0
R1.DW	X			X		F 60	ZS
R1.DWG	X			X		F UB	ZS
R2.DW	X			X		F UB	ZS
R2.DWG	X			X		F 60	ZS
R3.DW	X			X		F 60	ZS
R3.DWG	X			X		F 60	ZS
R5.DW	X			X		F 60	ZS
R5.DWG	X			X		F 60	ZS

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		G201	F 60	ZS
Z.H2	X		X		G202	F UB	ZS
Z.H3	X		X		G203	F 60	ZS
Z.H3	X		X		W12	F 40	ZS0
Z.H4	X		X		G205	F 60	ZS
Z.H4	X		X		W12	F 40	ZS0
Y.H1	X		X		G201	F UB	ZS
Y.H2	X		X		G202	F 60	ZS
Y.H3	X		X		G203	F 60	ZS
Y.H3	X		X		W50	F 40	ZS0
Y.H4	X		X		G205	F 60	ZS
Y.H4	X		X		W50	F 40	ZS0
H1.DW	X			X		F 60	ZS
H1.DWG	X			X		F UB	ZS
H2.DW	X			X		F UB	ZS
H2.DWG	X			X		F 60	ZS
H3.DW	X			X		F 60	ZS
H3.DWG	X			X		F 60	ZS
H5.DW	X			X		F 60	ZS
H5.DWG	X			X		F 60	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung Hohenems – Lindau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.DW	X			X	R2	ZS

Richtung Lindau – Hohenems

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.DH	X			X	H1	ZS

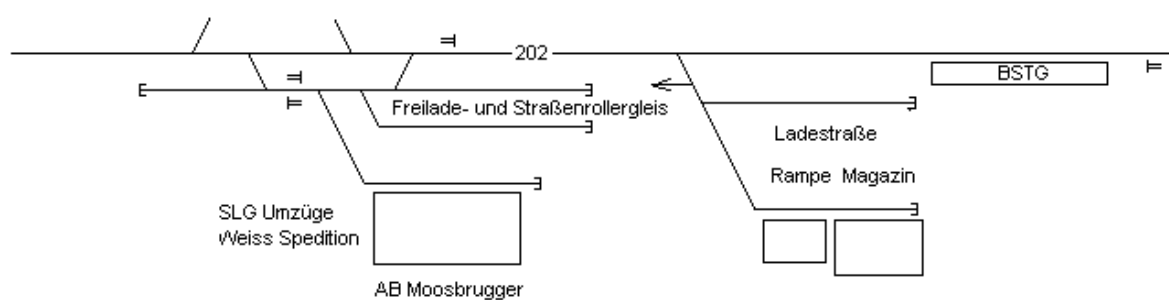
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

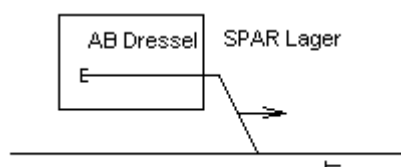
Vorhanden

- **Nebenbereiche**

- Gleise G4a und G6a über ELF 31



- AB Fa.Dressel über ELF 1D



8. BF LUSTENAU (Kz.3)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugaufhebungs- und Zugbildungsbahnhof für Nahgüterzüge aus Richtung Wolfurt
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

A	Zuglenkung
H1	Zuglenkung
R1	Zuglenkung
Z	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
G201	547m
G202	650m
G203	532m

BAHNSTEIGGLEISE

G201
G203

ZUGSTRASSEN

Richtung St.Margrethen - Lauterach

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
A.R1	X		X		G201	F Ub	ZS
A.R2	X		X		G202	F 60	ZS
A.R3	X		X		G203	F 40	ZS
R1.LW	X			X		F UB	ZS
R2.LW	X			X		F 60	ZS
R3.LW	X			X		F 40	ZS

Richtung Lustenau – St.Margrethen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
Z.H1	X		X		G201	F UB	ZS
Z.H2	X		X		G202	F 60	ZS
Z.H3	X		X		G203	F 40	ZS
H1.SM	X			X		F UB	ZS
H2.SM	X			X		F 60	ZS
H3.SM	X			X		F 40	ZS

ZUSAMMENGESETZTE ZUGSTRASSEN

Richtung St.Margrethen - Lauterach

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
A.LW	X			X	R1	ZS

Richtung Lauterach – St.Margrethen

Zugstraße	Startelement		Zielelement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
Z.SM	X			X	H1	ZS

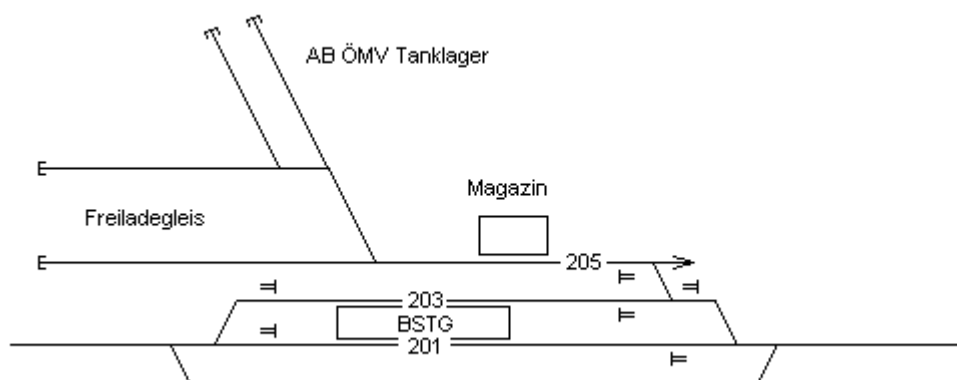
BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

- AB Fa. ÖMV über G5a



- **Bundesgrenze**

Vor ESig A aus St.Margrethen kommend

9. ZUGVERZEICHNIS

EC	Eurocity
OIC	ÖBB-Intercity
IC	Intercity
EN	Euronight
D	Schnellzug
AZ	Autozug
E	Eilzug
R	Regionalzug
Lr	Leerreisezug
TEC	Trans Europ Express Combi
TE	Trans Europ Express Cargo
TC	Trans Europ Combi
EUC	Europ Unit Cargo
FF	Freight-Freeway
NE	Naheilgüterzug
DG	Durchgangsgüterzug
GAG	Ganzgüterzug
LG	Leergüterzug
NG	Nahgüterzug
ÜG	Übergabegüterzug
Tfz	Lokzug

10. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. Dienstbeginn 6Uhr.sce
 Programmstart um 6 Uhr
2. Dienstbeginn 9Uhr.sce
 Programmstart um 9 Uhr
3. Dienstbeginn 12Uhr.sce
 Programmstart um 12 Uhr
4. Dienstbeginn 15Uhr.sce
 Programmstart um 15 Uhr
5. Dienstbeginn 18Uhr.sce
 Programmstart um 18 Uhr
6. Dienstbeginn 21Uhr.sce
 Programmstart um 21 Uhr

11. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 5 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Rheinbrücke Schweiz

Sperrung Strecke Feldkirch-Buchs wegen Erneuerung Rheinbrücke

Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer

Leitziffer 4: Feldkirch-Wolfurt-St.Margrethen-Buchs, Lokwechsel in St.Margrethen