

ESTWSIM

Weilheim / Obb.

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES	3
2.	BF BAD KOHLGRUB (Kz.1)	6
3.	BF OBERAMMERGAU (Kz.2).....	8
4.	BF SCHONGAU (Kz.34)	10
5.	BF PEITING OST (Kz.35)	13
6.	BF PEIßENBERG (Kz.36)	15
7.	BF POLLING (Kz.50)	17
8.	BF HUGLFING (Kz.51)	19
9.	BF UFFING (Kz.52).....	22
10.	BF MURNAU (Kz.52)	25
11.	BF HECHENDORF (Kz.54).....	29
12.	BF DIEßEN (Kz.94).....	31
13.	BF WEILHEIM (Kz.95)	34
14.	BF WILZHOFEN (Kz.96)	38
15.	SZENARIOS.....	41
16.	UMLEITUNGSVERKEHRE.....	43
17.	AMATEURMODUS.....	44

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW Weilheim simuliert den Zugbetrieb der Strecken zwischen dem Großraum München und dem Werdenfeler Land.

- (Tutzing) – Wilzhofen – Weilheim – Murnau – Hechendorf – (Ohlstadt)
- (Utting) – Dießen – Weilheim
- Weilheim – Schongau – (Landsberg)
- Schongau – (Altenstadt)
- Murnau – Oberammergau

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen mech. Stw, E43, SpDrL60 und EI S übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie das Rangieren in den Bfe Schongau, Weilheim und Murnau sowie die Selektierung der Züge an den Abzweigbahnhöfen Weilheim, Schongau und Murnau. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleisperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren. Zwischen Hechendorf und Murnau ist wegen der starken Streckensteigung bei schweren Zügen eine Schublok notwendig.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

Tutzing – Ohlstadt

Abschnitt	V_{max}
Tutzing - Wilzhofen	110 km/h
Bf Wilzhofen Hauptgleis	100 km/h
Bf Wilzhofen Nebengleis	60 km/h
Wilzhofen – Weilheim	100 km/h
Bf Weilheim Hauptgleis	90/100 km/h
Bf Weilheim Nebengleis	40/60 km/h
Weilheim – Polling	120 km/h
Bf Polling Hauptgleis	120 km/h
Bf Polling Nebengleis	60 km/h
Polling – Huglfing	100 km/h
Bf Huglfing Hauptgleis	110 km/h
Bf Huglfing Nebengleis	60 km/h
Huglfing – Uffing	120 km/h
Bf Uffing Hauptgleis	120 km/h
Bf Uffing Nebengleis	60 km/h
Uffing – Murnau	120 km/h
Bf Murnau Hauptgleis	40/60/110 km/h
Bf Murnau Nebengleis	30/40 km/h
Murnau – Hechendorf	80 km/h
Bf Hechendorf Hauptgleis	80 km/h
Bf Hechendorf Nebengleis	50 km/h
Hechendorf – Ohlstadt	90 km/h

Utting – Weilheim

Abschnitt	V_{max}
Utting – Dießen	100/120 km/h
Bf Dießen Hauptgleis	90 km/h
Bf Dießen Nebengleis	60 km/h
Dießen – Weilheim	110 km/h

Landsberg – Weilheim

Abschnitt	V_{max}
Landsberg – Schongau	50 km/h
Bf Schongau Hauptgleis	30/50 km/h
Bf Schongau Nebengleis	30 km/h
Schongau – Peiting Ost	60 km/h
Bf Peiting Ost Hauptgleis	30/40 km/h
Bf Peiting Ost Nebengleis	30 km/h
Peiting Ost – Peißenberg	60 km/h
Bf Peißenberg Hauptgleis	40 km/h
Bf Peißenberg Nebengleis	40 km/h
Peißenberg – Weilheim	60 km/h

Altenstadt – Schongau

Abschnitt	V_{max}
Altenstadt – Schongau	40 km/h

Murnau – Oberammergau

Abschnitt	V_{max}
Murnau – Bad Kohlgrub	50 km/h
Bf Bad Kohlgrub Hauptgleis	40 km/h
Bf Bad Kohlgrub Nebengleis	40 km/h
Bad Kohlgrub – Oberammergau	50/60 km/h
Bf Oberammergau Hauptgleis	30 km/h
Bf Oberammergau Nebengleis	30 km/h

2. BF BAD KOHLGRUB (Kz.1)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

1A	1A.1N2
1P1	1P1.BKMU
1N2	1N2.BKOA
1F	1F.1P1

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
1G1	85m
1G2	93m

BAHNSTEIGGLEISE

1G1	
1G2	höhengleicher Zugang

ZUGSTRASSEN

Richtung Murnau – Oberammergau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
1A.1N2	X		X		1W5	Ks1	
1N2.BKOA	X			X		Ks1	

Richtung Oberammergau – Murnau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
1F.1P1	X		X		1W1	Ks1	
1P1.BKMU	X			X		Ks1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Bad Kohlgrub besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

- **Nebenbereiche**

1W4: Abstellgleis

3. BF OBERAMMERGAU (Kz.2)

AUFGABEN

- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs von und nach Murnau

SELBSTSTELLBETRIEB

2A 2A.2G1X

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
2G1	230m
2G2	230m
2G3	220m

BAHNSTEIGGLEISE

2G1

2G2

2G3

ZUGSTRASSEN

Richtung Murnau – Oberammergau

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
2A.2G1X	X			X	1G2	Ks1+ '4'	Zs3 A: ,3'
2A.2G2X	X			X	1G2	Ks1+ '4'	Zs3 A: ,3'
2A.2G3X	X			X	1G3	Ks1+ '4'	Zs3 A: ,3'

Richtung Oberammergau – Murnau

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
2P1.MUAG	X			X		Ks1	
2P2.MUAG	X			X		Ks1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebengebiete**

2W12: Abstellgleis

4. BF SCHONGAU (Kz.34)

AUFGABEN

- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs von und nach Murnau
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge von und nach Augsburg, Altstadt und Peiting Ost

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
34G2	276m
34G3	317m
34G4	297m
34G5	250m
34G6	235m
34G7	145m

BAHNSTEIGGLEISE

34G2	
34G3	höhengleicher Zugang
34G4	höhengleicher Zugang

ZUGSTRASSEN

Richtung Landsberg/Altenstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
34A.34R33	X		X		34G43	Ks1	
34B.34R33	X		X		34G43	Ks1 + '4'	
34R33.34L2X	X		X		34G2	Ks1 + '3'	
34R33.34L3X	X		X		34G3	Ks1 + '3'	
34R33.34L4X	X		X		34G4	Ks1 + '3'	
34R33.34L5X	X		X		34G5	Ks1 + '3'	
34R33.34L6X	X		X		34G6	Ks1 + '3'	
34R33.34L7X	X		X		34G7	Ks1 + '3'	
34L2X.SCPEO	X			X		Sh1	34N3: Ks1
34L3X.SCPEO	X			X		Sh1	34N3: Ks1
34L4X.SCPEO	X			X		Sh1	34N3: Ks1
34L5X.SCPEO	X			X		Sh1	34N3: Ks1
34L6X.SCPEO	X			X		Sh1	34N3: Ks1
34L7X.SCPEO	X			X		Ks1	

Richtung Weilheim – Landsberg/Altenstadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
34F.34L2Y	X		X		34G2	Ks1 + '3'	
34F.34L3Y	X		X		34G3	Ks1 + '3'	
34F.34L4Y	X		X		34G4	Ks1 + '3'	
34F.34L5Y	X		X		34G5	Ks1 + '3'	
34F.34L6Y	X		X		34G6	Ks1 + '3'	
34F.34L7Y	X		X		34G7	Ks1 + '3'	
34L2Y.34P33	X		X		34G33	Sh1	34S3: Ks1
34L3Y.34P33	X		X		34G33	Sh1	34S3: Ks1
34L4Y.34P33	X		X		34G33	Sh1	34S4: Ks1
34L5Y.34P33	X		X		34G33	Sh1	34S4: Ks1
34L6Y.34P33	X		X		34G33	Sh1	34S4: Ks1
34L7Y.34P33	X		X		34G33	Sh1	34S4: Ks1
34P33.LB	X			X		Ks1	
34P33.AL	X			X		Ks1 + '4'	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Schongau besitzt höhengleiche Bahnsteigzugänge. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner.

- **Nebenbereiche**

34G1LX/34G1RY: 4 Abstellgleise mit Umfahrmöglichkeit

34G8LX/34G8RY: 3 Abstellgleise ohne Umfahrmöglichkeit

34W101: PA Haindl

5. BF PEITING OST (Kz.35)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabegüterzüge von und nach Schongau
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
35G1	279m
35G2	290m
35G3	290m

BAHNSTEIGGLEISE

35G2	höhengleicher Zugang
35G3	höhengleicher Zugang

ZUGSTRASSEN

Richtung Landsberg/Altenstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
35A.35L1X	X		X		35G1	Ks1 + '3'	
35A.35N2	X		X		35G2	Ks1 + '3'	
35A.35N3	X		X		35G3	Ks1 + '3'	
35N2.PEOPE	X			X		Ks1	
35N3.PEOPE	X			X		Ks1	

Richtung Weilheim – Landsberg/Altenstadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
35F.35P2	X		X		35G2	Ks1 + '3'	
35F.35P3	X		X		35G3	Ks1 + '3'	
35P1.PEOSC	X			X		Ks1 + '3'	
35P2.PEOSC	X			X		Ks1	
35P3.PEOSC	X			X		Ks1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Peiting Ost besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

- **Nebenbereiche**

35W1: Abstellgleis
 35G71X: PA Bergwerk

6. BF PEIßENBERG (Kz.36)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
36G1	367m
36G2	367m

BAHNSTEIGGLEISE

36G1	
33G2	höhengleicher Zugang

ZUGSTRASSEN

Richtung Landsberg/Altenstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
36F.35L1Y	X		X		36W2	Ks1 + '4'	
36F.36L2Y	X		X		36W2	Ks1 + '4'	
36L1X.PEWE	X			X		Sh1	36P1: Ks1
36L2X.PEWE	X			X		Sh1	36P1: Ks1

Richtung Weilheim – Landsberg/Altenstadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
36A.36L1X	X		X		36W33	Ks1 + '4'	
36A.36L2X	X		X		36W33	Ks1 + '4'	
36L1X.PEPEO	X			X		Sh1	36N1: Ks1
36L2X.PEPEO	X			X		Sh1	36N1: Ks1

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Peißenberg besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den Zugschaffner des zuerst eingefahrenen Zuges.

- **Nebenbereiche**

35W1: PA Bucher

35G31X: PA BHS

7. BF POLLING (Kz.50)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

50A	Zuglenkung
50P2	Zuglenkung
50F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
50G1	440m
50G2	440m

BAHNSTEIGGLEISE

Nicht vorhanden

ZUGSTRASSEN

Richtung Weilheim – Ohlstadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
50A.50N1	X		X		50G82	Hp2	
50A.50N2	X		X		50G82	Hp1	
50N1.POHU	X			X		Hp2	
50N2.POHU	X			X		Hp1	

Richtung Ohlstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
50F.50P1	X		X		50G22	Hp2	
50F.50P2	X		X		50G22	Hp1	
50P1.POWE	X			X		Hp2	
50P2.POWE	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

8. BF HUGLFING (Kz.51)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
51G2	560m
51G3	560m

BAHNSTEIGGLEISE

51G2	
51G3	höhengleicher Zugang

ZUGSTRASSEN

Richtung Weilheim – Ohlstadt

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
51A.51N2	X		X		51G92	Ks2	
51A.51N3	X		X		51G63	Ks2 + '6'	
51N2.HUUF	X			X		Ks1	
51N3.HUUF	X			X		Ks1 + '6'	

Richtung Ohlstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
51F.51P2	X		X		51G12	Ks2	
51F.51P3	X		X		51G12	Ks2 + '6'	
51P2.HUPO	X			X		Ks1	
51P3.HUPO	X			X		Ks1 + '6'	

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Weilheim – Ohlstadt

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
52A.HUUF	X			X	52N2	

Richtung Ohlstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
52F.HUPO	X			X	52P2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Huglfing besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den örtlichen Reisendensicherer. Bei zwei gleichzeitig haltenden Zügen fährt der zuerst einfahrende Zug am Hausbahnsteig ein.

9. BF UFFING (Kz.52)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
52G1	500m
52G2	530m

BAHNSTEIGGLEISE

52G1

52G2

ZUGSTRASSEN

Richtung Weilheim – Ohlstadt

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
52A.52N1	X		X		52G81	Ks2	
52A.52N2	X		X		52G81	Ks2 + '6'	
52N1.UFMU	X			X		Ks1	
52N2.UFMU	X			X		Ks1 + '6'	

Richtung Ohlstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
52F.52P1	X		X		52G21	Ks2	
52F.52P2	X		X		52G21	Ks2 + '6'	
52P1.UFHU	X			X		Ks1	
52P2.UFHU	X			X		Ks1 + '6'	

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Weilheim – Ohlstadt

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
53A.UFMU	X			X	53N1	

Richtung Ohlstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
53F.UFHU	X			X	53P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebenbereiche**

52W2: Abstellgleis

10. BF MURNAU (Kz.52)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Schotterzüge aus Richtung Eschenlohe
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

53A	Zuglenkung
53N3	Zuglenkung
53N10	Zuglenkung
53F	Zuglenkung
53G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
53G1	398m
53G2	398m
53G3	413m
53G4	413m
53G5	413m
53G10	104m

BAHNSTEIGGLEISE

53G1

53G2

53G3

53G10

ZUGSTRASSEN

Richtung Weilheim – Ohlstadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
53A.53N2	X		X		53W22	Hp2	
53A.53N3	X		X		53W24 CD R	Hp1	
53A.53N3K	X		X		53W22	Hp2	
53A.53N4	X		X		53W23	Hp2	
53A.53N5	X		X		53W23	Hp2	
53N2.MUHE	X			X		Hp2	
53N2.MUHEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
53N2.MUBK	X			X		Hp2	
53N3.MUHE	X			X		Hp2	
53N3.MUHEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
53N3.MUBK	X			X		Hp2	
53N4.MUHE	X			X		Hp2	
53N4.MUHEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
53N4.MUBK	X			X		Hp2	
53N5.MUHE	X			X		Hp2	
53N5.MUHEG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
53N5.MUBK	X			X		Hp2	
52N10.MUBK	X			X		Hp2	

Richtung Ohlstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
53F.53P1	X		X		53W8 R	Hp2+ '6'	
53F.53P1L	X		X		53W6	Hp2+ '6'	
53F.53P2	X		X		53W6	Hp2	
53F.53P4	X		X		53W15	Hp2	
53F.53P5	X		X		53W15	Hp2	
53FG.53P2	X		X		53W6		Zughilfsstraße, Befehl Signal
53FG.53P4	X		X		53W15		Zughilfsstraße, Befehl Signal
53FG.53P5	X		X		53W15		Zughilfsstraße, Befehl Signal
53G.53P1	X		X		53W8 R	Hp2	
53G.53P1L	X		X		53W6	Hp2	
53G.53P2	X		X		53W6	Hp2	
53G.53P4	X		X		53W15	Hp2	
53G.53P5	X		X		53W15	Hp2	
53G.53G10Y	X		X		53G10	Hp2+ '3'	
53P1.MUUF	X			X		Hp2+ '6'	
53P1.53W2 MUUF	X			X		Hp2	U-FS
53P2.MUUF	X			X		Hp2	
53P4.MUUF	X			X		Hp2	
53P5.MUUF	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

- **Nebengebiete**

53G31Y: Bahnmeisterei
53W9: 2 Abstellgleise

53G11Y:

Güterhalle

53W31:

PA Esso

11. BF HECHENDORF (Kz.54)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

54A	Zuglenkung
54P3	Zuglenkung
54F	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
54G1	283m
54G2	283m
54G3	395m

BAHNSTEIGGLEISE

Nicht vorhanden

ZUGSTRASSEN

Richtung Weilheim – Ohlstadt

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
54A.54N1	X		X		54W11	Hp2	
54A.54N2	X		X		54G83	Hp1	
54A.54N2K	X		X		54W10	Hp2	
54AG.54N1	X		X		54W11		Zughilfsstraße, Befehl Signal
54AG.54N2	X		X		54G83		Zughilfsstraße, Befehl Signal
54AG.54N2K	X		X		54W10		Zughilfsstraße, Befehl Signal
54N1.HEOH	X			X		Hp2	
54N2.HEOH	X			X		Hp2+ '6'	

Richtung Ohlstadt – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
54F.54P1	X		X		54W1	Hp2	
54F.54P2	X		X		54G3	Hp2+ '6'	
54P1.HEMU	X			X		Hp2	
54P1.HEMUG	X			X		Hp0	Zughilfsstraße, Befehl Signal
54P3.HEMU	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

54W4: Abstellgleis

12. BF DIEßEN (Kz.94)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
94G1	517m
94G2	426m
94G3	549m

BAHNSTEIGGLEISE

94G1	
94G2	höhengleicher Zugang

ZUGSTRASSEN

Richtung Utting – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
94A.94N1	X		X		94G82	Ks2 + '6'	
94A.94N2	X		X		94G82	Ks2	
94A.94N3	X		X		94G82	Ks2 + '6'	
94N1.DIWE	X			X		Ks1 + '6'	
94N2.DIWE	X			X		Ks1	
94N3.DIWE	X			X		Ks1 + '6'	

Richtung Weilheim – Utting

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
94F.94P1	X		X		94G22	Ks2 + '6'	
94F.94P2	X		X		94G22	Ks2	
94F.94P3	X		X		94G22	Ks2 + '6'	
94P1.DIUT	X			X		Ks2 + '6'	
94P2.DIUT	X			X		Ks1	
94P3.DIUT	X			X		Ks2 + '6'	

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Utting – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
94A.DIWE	X			X	94N2	

Richtung Weilheim – Utting

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
94F.DIUT	X			X	94P2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Höhengleicher Bahnsteigzugang**

Dießen besitzt einen höhengleichen Bahnsteigzugang. Die Sicherung erfolgt über den örtlichen Reisendensicherer. Bei zwei gleichzeitig haltenden Zügen fährt der zuerst einfahrende Zug am Hausbahnsteig ein.

- **Nebenbereiche**

94W4: Abstellgleis

13. BF WEILHEIM (Kz.95)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Fern- und Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Züge des Regionalverkehrs
- Zugauflösungs- und Zugbildungsbahnhof für Übergabezüge aus Richtung München-Süd und Garmisch-Partenkirchen
- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

95A	Zuglenkung
95B	Zuglenkung
95N1	Zuglenkung
95N3	Zuglenkung
95F	Zuglenkung
95G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
95G1	457m
95G2	466m
95G3	406m
95G4	277m
95G5	284m
95G6	433m
95G7	430m

BAHNSTEIGGLEISE

95G1

95G2

95G3

95G4

95G5

ZUGSTRASSEN

Richtung Tutzing/Utting –Murnau/Schongau

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
95A.95N1	X		X		95W101	Hp2+ '6'	
95A.95N2	X		X		95W102	Hp2+ '6'	
95A.95N3	X		X		95W102	Hp1	
95A.95N3K	X		X		95W101	Hp2+ '6'	
95A.95N4	X		X		95W124	Hp2+ '6'	
95A.95N5	X		X		95W124	Hp2	
95A.95L6X	X		X		95W132	Hp2	
95A.95L7X	X		X		95W132	Hp2	
95B.95N1	X		X		95W101	Hp2+ '6'	
95B.95N2	X		X		95W102	Hp2+ '6'	
95B.95N3	X		X		95W102	Hp2+ '6'	
95B.95N3K	X		X		95W101	Hp2+ '6'	
95B.95N4	X		X		95W124	Hp1	
95B.95N5	X		X		95W124	Hp2	
95B.95L6X	X		X		95W132	Hp2	
95A.95L7X	X		X		95W132	Hp2	
94N1.WEPO	X			X		Hp1	
94N2.WEPO	X			X		Hp2+ '6'	
94N3.WEPO	X			X		Hp2+ '6'	
94N4.WEPO	X			X		Hp2+ '6'	
F,94N4.WEPE	X			X		Hp2+ '6'	

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
94N5.WEPO	X			X		Hp2+'6'	
F,94N5.WEPE	X			X		Hp2+'6'	
94L6X.WEPO	X			X		Sh1	95N6: Hp2
F,94L6X.WEPE	X			X		Sh1	95N6: Hp2
94L7X.WEPO	X			X		Sh1	95N6: Hp2
F,94L7X.WEPE	X			X		Sh1	95N6: Hp2

Richtung Murnau/Schongau – Tutzing/Utting

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
95F.95P1	X		X		95W9	Hp1	
95F.95P1K	X		X		95W10	Hp2+'6'	
95F.95P2	X		X		95W10	Hp2+'6'	
95F.95P3	X		X		95G43	Hp2+'6'	
95F.95P4	X		X		95G44	Hp2+'6'	
95F.95P5	X		X		95W24	Hp2+'6'	
95F.95P6	X		X		95W33	Hp2	
95F.95P7	X		X		95W33	Hp2	
95G.95P4	X		X		95G44	Hp2+'6'	
95G.95P5	X		X		95W24	Hp2+'6'	
95G.95P6	X		X		95W33	Hp2	
95G.95P7	X		X		95W33	Hp2	
95P1.WEWI	X			X		Hp2+'6'	
F,95P1.WEDI	X			X		Hp2+'6'	
95P2.WEWI	X			X		Hp2+'6'	
F,95P2.WEDI	X			X		Hp2+'6'	
95P3.WEWI	X			X		Hp1	
F,95P3.WEDI	X			X		Hp2+'6'	
95P4.WEWI	X			X		Hp2+'6'	
F,95P4.WEDI	X			X		Hp1	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
95P5.WEWI	X			X		Hp2	
F,95P5.WEDI	X			X		Hp2	
95P6.WEWI	X			X		Hp2	
F,95P6.WEDI	X			X		Hp2	
95P7.WEWI	X			X		Hp2	
F,95P7.WEDI	X			X		Hp2	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

vorhanden

14. BF WILZHOFEN (Kz.96)

AUFGABEN

- Kreuzungs- und Überholungsbahnhof

SELBSTSTELLBETRIEB

Nicht vorhanden

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
96G1	480m
96G2	480m

BAHNSTEIGGLEISE

Nicht vorhanden

ZUGSTRASSEN

Richtung Tutzing – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
96A.96N1	X		X		96G82	Hp1	
96A.96N2	X		X		96G82	Hp2	
96N1.WIWE	X			X		Hp1	
96N2.WIWE	X			X		Hp2	

Richtung Weilheim – Tutzing

Zugstraße	Startelement		Zielement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
96F.96P1	X		X		96G22	Hp1	
96F.96P2	X		X		96G22	Hp2	
96P1.TU	X			X		Hp1	
96P2.TU	X			X		Hp2	

ZUSAMMENGESetzte ZUGSTRASSEN

Richtung Utting – Weilheim

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
96A.WIWE	X			X	96N1	

Richtung Weilheim – Utting

Zugstraße	Startelement		Zielement		Überdrückte Signale	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil		
96F.TU	X			X	96P1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

keine

- **Nebenbereiche**

96W3: Abstellgleis

15. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.55 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
Programmstart um 6 Uhr

2. 7Uhr.sce
Programmstart um 7 Uhr

3. 8Uhr.sce
Programmstart um 8 Uhr

4. 9Uhr.sce
Programmstart um 9 Uhr

5. 10Uhr.sce
Programmstart um 10 Uhr

6. 11Uhr.sce
Programmstart um 11 Uhr

7. 12Uhr.sce
Programmstart um 12 Uhr

8. 13Uhr.sce
Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

18. betra-weilheim.sce

Bauarbeiten mit Gleisperrung in Weilheim

19. betra-peißenberg.sce

Bauarbeiten mit Gleisperrung in Peißenberg

20. betra-murnau.sce

Gleiserneuerung zwischen Murnau und Hechendorf

16. UMLEITUNGSVERKEHRE

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 4.50 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Umleitungsverkehr laden“ Umleitungsverkehre geladen werden. Folgende Umleitungsverkehre sind eingerichtet:

1. Inntal

Sperrung Inntalstrecke wegen Bauarbeiten

Umleitungsverkehr gemäß Leitziffer

Leitziffer 1: XAI-MGP-MWI-MPA,

Alle Umleitungszüge erhalten wegen Lastüberschreitung eine Vorspannlok zwischen Hechendorf und Murnau.

17. AMATEURMODUS

Ergänzend zum Profimodus (regelkonforme Umsetzung der LST) können im Amateurmodus zusätzliche Funktionen aktiviert werden, die das Bedienen des gesamten Stellwerksbereiches unterstützen und vereinfachen sollen.

Im Amateurmodus zusätzlich aktivierte Funktionen:

RANGIERELEMENTE

2G3Y	-> Sperrsignal
2G10Y	-> Sperrsignal
2G21Y	-> Sperrsignal
2G33X	-> Sperrsignal
2G33Y	-> Sperrsignal
34G53X	-> Sperrsignal
34G82Y	-> Sperrsignal
53G6Y	-> Sperrsignal
53G7Y	-> Sperrsignal
53G8Y	-> Sperrsignal
53G9Y	-> Sperrsignal
53G11X	-> Sperrsignal